

Головна » Новини » Політика

# Кабмін готує жорсткі штрафи водіям і правила самокатам, є перші пропозиції

19:33 10.06.2026 Ср

2 хв

Правила переписують заради певної категорії водіїв


 ВАЛЕРІЯ АБАБІНА


Фото: Нові штрафи для водіїв та правила для самокатів ( patrolpolice.gov.ua)

Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

**Уряд доопрацьовує пропозиції щодо нової системи штрафів для водіїв і правил для електросамокатів. Найближчим часом їх обговорять з народними депутатами.**

Про це повідомляє РБК-Україна з посиланням на допис прем'єр-міністра Юлії Свириденко.

## Градація штрафів і удар по систематичних порушниках

Свириденко обговорила з міністром внутрішніх справ та урядовцями проекти змін, які мають підвищити безпеку на дорогах. Ключова ідея - запровадити градацію штрафів залежно від рівня перевищення швидкості та посилити відповідальність для системних порушників.

"Для більшості водіїв нічого не зміниться. Нові правила спрямовані насамперед на тих, хто регулярно створює небезпеку для інших учасників руху", - наголосила прем'єр.

**Читайте також:** [Водіям готують жорсткі штрафи за порушення ПДР і перевищення швидкості](#)

За даними Свириденко, за останні 12 місяців камери автоматичної фіксації зафіксували:

- майже 2 900 водіїв, які перевищували швидкість більше ніж 50 разів;
- понад 35 тисяч водіїв - більше десяти разів;
- майже 12,5 тисячі - більше двадцяти разів.

Найближчим часом МВС має обговорити пропозиції з народними депутатами.

## Більше камер на дорогах

Окремий напрямок реформи - розвиток системи автоматичної фіксації порушень. Сьогодні на українських дорогах працює близько 377 камер. Уряд планує збільшити їхню кількість до понад 410 комплексів.

"Там, де працює контроль, водії частіше дотримуються правил", - зазначила Свириденко.

## Електросамокати під контроль

Уряд готує також законодавче врегулювання використання електросамокатів та іншого легкого персонального транспорту. За даними прем'єра, кількість ДТП за їх участі за п'ять місяців 2026 року зросла на 66,8%.

"Гинуть і травмуються люди, зокрема діти. Правила мають бути чіткими та зрозумілими для всіх учасників дорожнього руху", - підкреслила Свириденко

Нагадаємо, ще у травні 2025 року в Раді зареєстрували [законопроект №13314](#), який передбачає **градацію штрафів за перевищення швидкості та зниження "допустимої погрішності"** з 20 до 10 км/год.

Документ пропонує покарання від 340 грн за перевищення на 10 км/год до 3 400 грн за перевищення на 80 км/год.

2 червня 2026 року парламент отримав окремий [законопроект про електросамокати](#), який передбачає штрафи до 17 тисяч гривень і можливу конфіскацію транспортного засобу за порушення.

При цьому Верховний Суд уже визнав [електросамокати джерелом](#) підвищеної небезпеки.

Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

ПДР Камери

Реклама

Ad

## НОВИНИ



Супутник показав наслідки ударів по Чонгарському мосту

## АНАЛІТИКА



Катерина Гончарова  
кореспондент РБК-Україна

**Спека, зливи та дефіцит води. Що чекає Україну через глобальну зміну клімату**

Реклама

Ad

## НОВИНИ

Новини України  
Війна в Україні  
Економіка  
Світ  
Надзвичайні події

## ПОЛІТИКА

## БІЗНЕС

Економіка  
Фінанси  
Авто  
Tech  
Енергетика  
Біла економіка

## АНАЛІТИКА

Статті  
Інтерв'ю  
Точка зору

## ЖИТТЯ

Гроші  
Зміни  
Освіта  
Суспільство

## РОЗВАГИ

Шоу бізнес  
Поради  
Гороскопи  
Свята  
Цікаве  
Спорт

## LIFESTYLE

Психологія  
Їжа  
Подорожі  
Здорове життя  
Мода та краса

РБК-УКРАЇНА UA | EN | RU

Про компанію

Розмістити рекламу

Редакційна політика і стандарти

Як стати нашим автором

Правила користування

Правова інформація

Політика конфіденційності

Контакти

Команда

Вакансії в РБК-Україна



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведеною їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодатець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Промо», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.