

17:34

Вінниця відмовилася від польських автобусів - через скандал навколо вулиці Бандери

Вінниця відклікала запит на 15 старих автобусів із польського міста-побратима Кельце після того, як місцеві депутати підняли скандал



Дмитро Петренко
ЖУРНАЛІСТ



Вінниця відмовилася від польських автобусів через Бандеру. Фото: slawa.tv

Вінниця відмовилася від безоплатної передачі 15 автобусів із польського міста-побратима Кельце - після того, як польські депутати влаштували скандал навколо того, що транспорт курсуватиме вулицею Степана Бандери. Про відклик прохання оголосила міська голова Кельців Агата Войда - і назвала ситуацію "випробуванням для солідарності між містами". Міський голова Вінниці Сергій Моргунов вирішив не перетворювати питання допомоги воюючому місту на привід для нових розколів.

Проти передачі автобусів публічно виступили депутат міської ради Мачей Якубчик та член партії "Право і Справедливість" Марцін Стемпневський, як [повідомляє Громадське](#). Якубчик стверджував, що процес "шитий білими нитками" і лише погіршить і без того напружені польсько-українські відносини. Окремо він наголосив, що один із 15 автобусів їздив би саме вулицею Степана Бандери - і це, на його думку, неприйнятно.

Депутат також заявив, що вартість автобусів вимірюється "мільйонами злотих" - хоча міська влада Кельців наполягала: йдеться про 17-річні машини з мінімальною ринковою вартістю 30 тисяч злотих за одиницю. Нові автобуси на їхню заміну планували повністю закупити за кошти Євросоюзу.

📷 В Польщі політизували автобусне питання

В Польщі політизували автобусне питання

Як заявила Агата Войда, міська голова Кельців:

"Він зробив це не тому, що потреби його міста раптово зникли. Війна там і далі є щоденною реальністю, а мешканці Вінниці продовжують відчувати її наслідки. Він зробив це тому, що не хотів, аби питання допомоги місту, яке живе в умовах війни, стало інструментом політичного конфлікту та приводом для нових розколів."

Войда також зазначила, що автобуси були особливо важливі для Вінниці, де громадський транспорт спирається переважно на трамваї й тролейбуси: під час перебоїв з електропостачанням місто залишається без нормального сполучення. Стемпневський зі свого боку назвав рішення про передачу "незрозумілим" у ситуації, коли, за його словами, "кожного разу простягнуту руку допомоги б'є палиця у вигляді вшанування воєнних злочинців".

Скандал вписався у ширшу кризу між Варшавою та Києвом

Ситуація з автобусами розгорнулася на тлі **гострої польсько-української напруженості**, яка спалахнула після рішення президента Зеленського надати підрозділу Сил спеціальних операцій ЗСУ найменування "імені Героїв УПА". Польська сторона засуджує це рішення як вшанування тих, кого у Варшаві вважають причетними до злочинів проти поляків. Це загостило двосторонні відносини до рівня відкритих дипломатичних претензій.

Прем'єр-міністр Польщі Дональд Туск заявив, що **вся відповідальність** за врегулювання конфлікту лежить на Україні. Войда у своїй заяві натякнула, що скандал навколо автобусів - результат цілеспрямованих "маніпуляцій і підлості": депутати, за її словами, свідомо проігнорували реальну потребу воюючого міста, аби роздути "хвилю ненависті та зневаги". Попри відмову від автобусів, Вінниця підтвердила намір і надалі розвивати партнерство з Кельцями.

Співпраця двох міст тривала майже 70 років. Войда назвала рішення Моргунова відкликати запит "жестом, який заслуговує на повагу". Це рішення стало спробою зберегти партнерство попри політичний тиск.

Польсько-українські суперечності: накопичені протиріччя

Польські політики вже не вперше використовують питання допомоги Україні як важіль тиску. На [informato**r**.ua](#) раніше детально описували, як польський **віцепрем'єр Кшиштоф Гавковський** звинуватив Зеленського у спробі втягнути Варшаву у війну - поставивши під сумнів саму логіку двосторонньої підтримки. Тоді йшлося про відмову збивати російські ракети над Україною, попри відповідне положення двосторонньої безпекової угоди.


Польсько-українські відносини мають непросту дипломатичну історію. Раніше Informato**r** писав, як [посол України отримав ноту від МЗС Польщі](#) через висловлювання Зеленського про "зерновий трилер" - ще один епізод, коли економічні та символічні суперечності між сусідами виходили назовні на найвищому дипломатичному рівні. Такі кризи демонструють системний характер напруженості між двома країнами.


СЛІДКУЙТЕ ЗА НАМИ У TELEGRAM

📷Image

Оперативні новини та розбори: Україна, світ, війна

ПІДПИСАТИСЯ

 **Атмосфера нагадуватиме сильно розігріту пательню – прогноз погоди на 11 червня**

 **Російська "СВО" вже наздогнала Першу світову, а Малу Токмачку окупанти так і не взяли**

18:03

Атмосфера нагадуватиме сильно розігріту пательню – прогноз погоди на 11 червня

17:48

Російська "СВО" вже наздогнала Першу світову, а Малу Токмачку окупанти так і не взяли

17:47

У Костянтинівці жорстка рубка за квартали - ситуація стрімко ускладнюється

16:45

Ощадбанк блокує картки без попередження - кого торкнеться і що робити з грошима

16:44

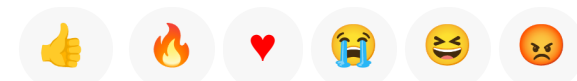
Окупантам дедалі важче діставатися Криму - фіксують нові удари по мосту - Генічеськ-Арабатська стрілка та масові відключення світла на ТОТ

15:24

Від Донбасу до Криму - де мілдрайки руйнують тил Росії. Мапа, яку не покажуть Путіну

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ:

- [Це вигідно не Києву та не Варшаві - в МЗС дали Польщі пораду щодо історичних суперечок](#)
- [Туск відповів на чутки про закриття аеропорту для Зеленського](#)
- [Жорін різко відреагував на польські дискусії щодо УПА та міграційну політику Варшави](#)



ВІСНИЦЯ | АВТОБУС | ПОЛЬЩА | СТЕПАН БАНДЕРА

Світ	Україна	Київ	Регіони	Гроші	Шоу-біз	Життя
Геополітика	Війна	Столиця	Дніпро	Підвищення податків	Приватне життя	життя
Країни світу	Події	Влада	Кривий Ріг	Економічне бронювання		Наука
Українці за кордоном	Політика	Бюджет	Нікополь			Здоров'я
	Кримінал	Культура	Буча - Ірпінь			Гороскопи
		Дива	Переяслав			
		Прес-релізи	Івано-Франківськ			
			Коломия			
			Калуш			



про нас Наші автори Реклама

Інформатор проекти Столиця Ваші фінанси Авто Geek