

15:24

Від Донбасу до Криму - де мідлстрайки руйнують тил Росії. Мапа, яку не покажуть Путіну

Сили оборони України з травня 2026 року системно б'ють безпілотниками середньої дальності по логістиці окупантів від Приазов'я до кримських маршрутів, це дає відчутні результати

Ганна Копитько
РЕДАКТОР

👍 25 🔄 🔗



Де мідлстрайки б'ють по тилу Росії. Колаж - Інформатор-Україна

Сили оборони України розгорнули системні удари [дронами середньої дальності по ворожій логістиці](#) одразу на кількох напрямках - від Донбасу і Приазов'я до підходів до тимчасово окупованого Криму. Загалом, удари по складах та логістиці на окупованих територіях тривають уже кілька місяців, проте саме у травні 2026 року кампанія набула безпрецедентного масштабу.

Під прицілом - паливні бази, склади боеприпасів, пункти управління та транспортні вузли, що забезпечують фронтові угруповання окупантів. Результат - дефіцит пального в тилу і зростає "плече підвозу" для російської армії.

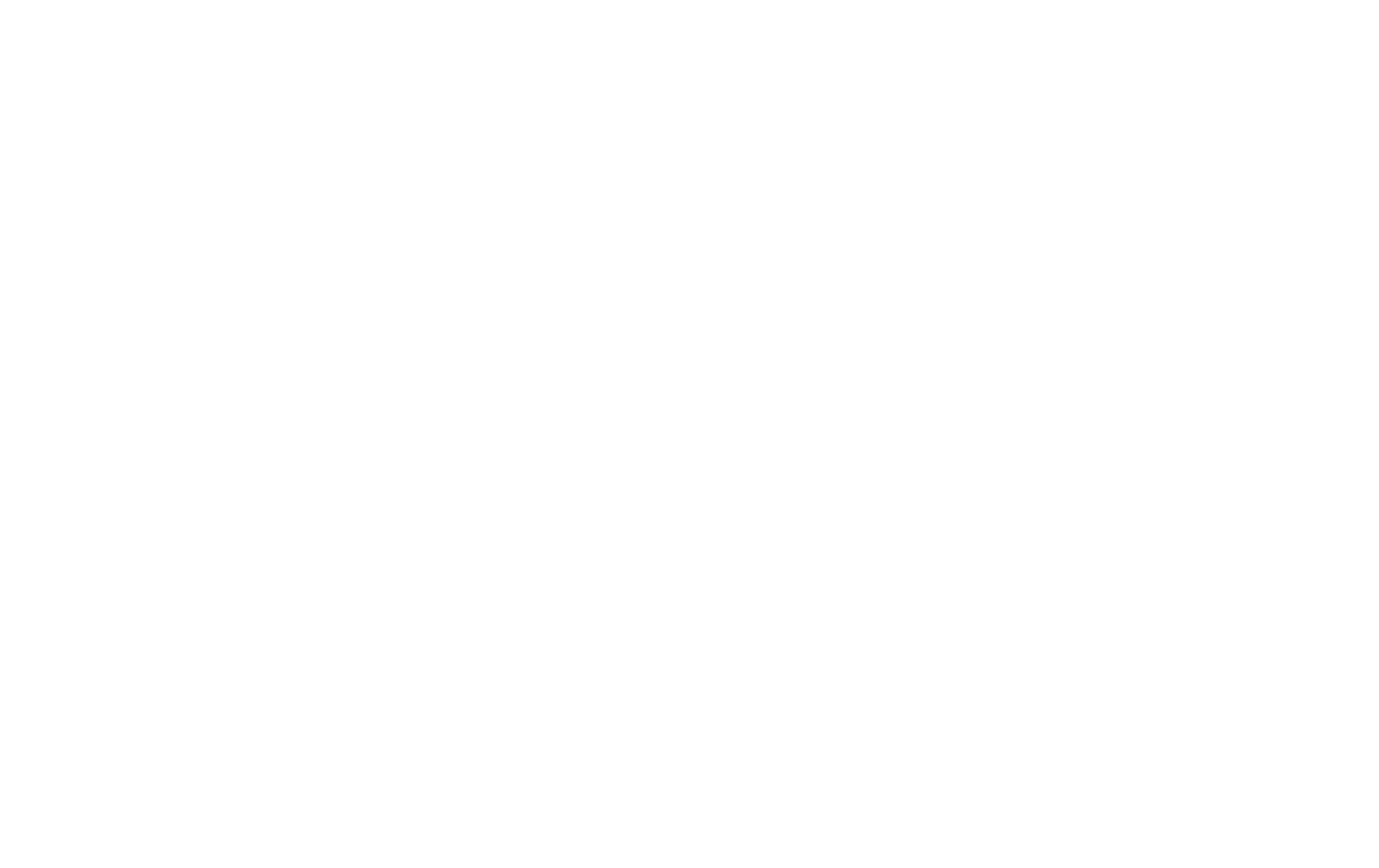
Травень 2026 року став початком системних та майже безперервних уражень російської прифронтової [логістики безпілотниками середньої дальності](#) - так званих middle strike. Росія роками тримала логістику у 150-250 кілометрах від лінії фронту - саме там, куди не діставала наявна зброя ЗСУ. Тепер цей розрив закривають мідлстрайки - безпілотники з меншим радіусом дії, але більшою бойовою частиною.

"Ми почали більше працювати мідлстрайками по їхній логістиці. Ворог, звичайно, шукає якісь засоби протидії, тому він теж збільшує удари в глибину нашої оборони. А з огляду на те, що це підлий і підступний ворог, який вдається до різних терористичних методів, методів залякування суспільства, то він завдає ударів по цивільних містах, зокрема по Запоріжжю" - заявив речник Сил оборони Півдня Владислав Волошин.

Відтак, "логістичний локдаун" від Міноборони спрацював завдяки сотням ударів по радарях та пускових і ще більше непомітним ударам по ангарах, [складах пального та боеприпасів](#).

"З кожним новим ударом прогалини в російському захисті лише збільшуються", - пояснив сайту "Оборонка" французький OSINT-аналітик Клемент Молін.

📍[Географія ударів мідлстрайками Clement Molin](#)



Географія ударів "мідлстрайками" Clement Molin

Росія у відповідь збільшила удари вглиб української оборони і [почала тероризувати Запоріжжя "Молніями" та FPV-дронами](#). Українські дрони дедалі активніше працюють по російській логістиці на півдні та на шляхах до тимчасово окупованого Криму. Сили оборони [уразили міст у Чонгарі далекобійними дронами](#).

📍[Дрон FP-2 на пусковій СБС](#)

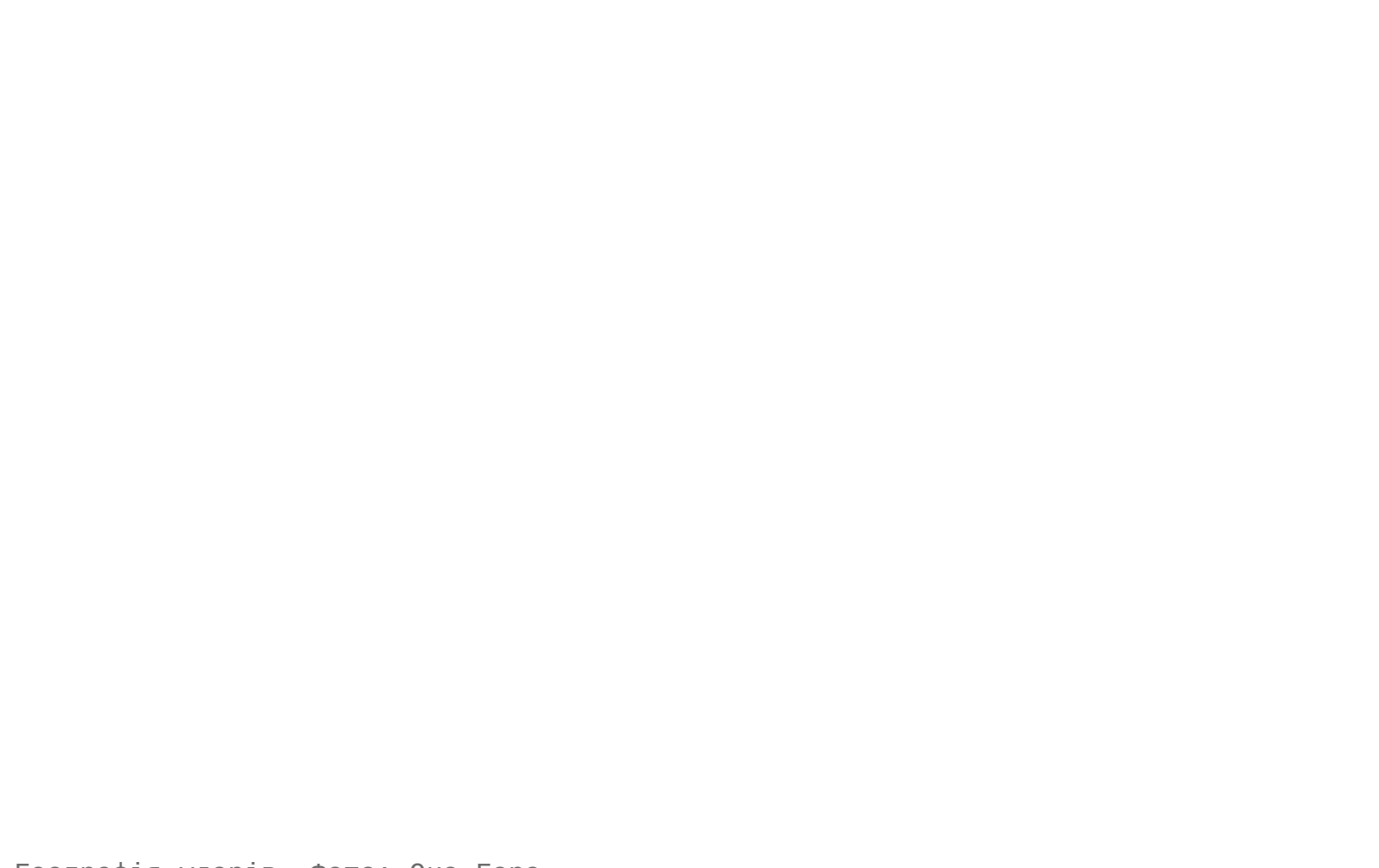


Дрон FP-2 на пусковій СБС

Протягом травня 2026 року підрозділи Сил оборони завдяки middle strike продовжили методично знищувати логістику, склади, штаби, системи ППО та інші компоненти наступальної активності ворога. Російські пропагандисти навіть публікували відео уражених вантажівок на тимчасово окупованій частині Донеччини - в РФ визнали, що їх знищили українські дрони за понад 150 км від фронту.

Мідлстрайки також "проріджують" ППО, після чого заходять інші засоби - розвідка або deep strike. Або все планується як єдина операція: одні працюють по ППО, інші - по логістиці, треті - по інфраструктурі. Дрони для мідлстрайків оснащені штучним інтелектом - у їхній пам'яті закладені образи типових військових цілей: вантажівок, цистерн, бронетранспортерів, танків, локомотивів, зенітних комплексів.

📍[Географія ударів. Фото: Око Гора](#)



Географія ударів. Фото: Око Гора

Чому мідлстрайки змінили логіку протистояння

Аналітики видання The Telegraph зазначають, що війна вступила в якісно нову фазу, де вирішальним чинником стає не лінія фронту, а здатність знищувати ворожу **логістику в тилу**. На полі бою Україна накопичує переваги, які можуть змінити саму логіку конфлікту і примусити Москву до поступок. За оцінкою Інституту вивчення війни, здатність України завдавати ударів безпілотниками по рухомих цілях на відстані понад 100 кілометрів від лінії фронту погіршить можливість ворога проводити наступальні операції. [Удари дронів по об'єктах на ТОТ](#) вже включали нафтові термінали та стратегічні нафтопроводи - зокрема, критичного удару зазнала логістика в окупованому Криму, де масштабна пожежа на нафтовому терміналі у Феодосії паралізувала роботу найбільшого паливного хаба півострова.

Коли Україна отримала власні дпстрайки і почала впевнено працювати на великій глибині, конструктори змінили підхід - зменшили витрати пального і натомість збільшили корисне навантаження. Так з'явився окремий клас зброї - мідлстрайки, орієнтовані на прифронтову і прикордонну зону. На сайті Інформатора є детальний розбір того, як [удари по тилових маршрутах Росії](#) змінюють логіку всього конфлікту на думку оглядачів The Telegraph та ISW.

Українські підрозділи системно б'ють по **російській логістиці** на підступах до Костянтинівки - окупанти вже йдуть не 10, а 20 кілометрів пішки. Особливо уваги заслуговує реакція Росії на втрати: за даними відкритих джерел, [дрони ЗСУ прорідили об'єкти на ТОТ](#) - від радарів і пунктів управління до паливної інфраструктури по всій лінії зіткнення.

СЛІДКУЙТЕ ЗА НАМИ У TELEGRAM

📷Image

Від Донбасу до Криму - де міidlстрайки руйнують тил Росії. Мапа, яку не покажуть Путіну

Олена Тополя витратила вддесятеро більше, ніж отримала через евідновлення - Дають гроші, якщо пошкодження критичні

15:24

Від Донбасу до Криму - де міidlстрайки руйнують тил Росії. Мапа, яку не покажуть Путіну

15:13

Олена Тополя витратила вддесятеро більше, ніж отримала через евідновлення - Дають гроші, якщо пошкодження критичні

15:06

Водій Mercedes врiзався у цистерну на АЗС БРСМ-Нафта - суд обрав покарання

14:55

Туск відповів на чутки про закриття аеропорту для Зеленського

14:14

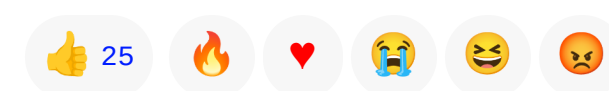
Уродженець Донбасу воював проти ЗСУ на Харківщині - справу держзрадника передано до суду

14:12

Росіяни не змогли закріпитися в Родинському, бої під Покровськом тривають - військовий Мучной

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ:

- [Бегемот з Бобром взялися за ручки і наваляли тому мосту - як знищення переправи на Чонгар відрізало Крим від постачання](#)
- [Чонгарський міст виведено з ладу надовго - друга атака стала вирішальною](#)
- [Українські БПЛА зірвали логістику окупантів у Криму: окупаційна влада вводить заборону на нічні рейси потягів](#)



ПУТІН | ЧОНГАР | КРИМ

Світ	Україна	Київ	Регіони	Гроші	Шоу-біз	Життя
Геополітика	Війна	Столиця	Дніпро	Підвищення податків	Приватне життя	Життя
Країни світу	Події	Влада	Кривий Ріг	Економічне бронювання		Наука
Українці за кордоном	Політика	Бюджет	Накопіль			Здоров'я
	Кримінал	Культура	Буча - Ірпінь			Гороскопи
		Дива	Переяслав			
		Прес-релізи	Івано-Франківськ			
			Коломия			
			Калуш			



Про нас Наші автори Реклама

Інформатор проєкти Столиця Ваші фінанси Авто Бек