

## Вантажні тарифи УЗ можуть зрости на 45%: економіст назвав ризики для експорту та промисловості

14:14 10.06.2026 Ср


🕒 3 хв

Різке зростання вартості вантажних перевезень може скоротити виробництво та експортну виручку

 **Юлія Бойко**



"Українізниця" планує підвищити тарифи на вантажі (фото: facebook.com/Ukrzaliznytsia)

 Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Плани "Українізниця" підвищити вантажні тарифи на 45% потребують детального економічного обґрунтування, адже цілий ряд секторів української економіки, які забезпечують експорт, значно постраждають від такого різкого росту.

Про це заявив економіст Андрій Забловський, повідомляє РБК-Україна з посиланням на УНІАН.

### По яких галузях підвищення тарифів УЗ вдарить найбільше

Експерт прокоментував дискусію навколо можливого перегляду тарифної політики державного перевізника. За його словами, найбільший вплив підвищення тарифів відчують галузі, де транспортна складова займає значну частку собівартості продукції - насамперед це **гірничо-металургійний комплекс, аграрний сектор та будівельна галузь**.

"Для металургії, виробників залізної руди, вугілля та іншої сировини зростання логістичних витрат означатиме подальше погіршення конкурентоспроможності на зовнішніх ринках. Це безпосередньо впливає на експортні перспективи та завантаження виробничих потужностей", - зазначив Забловський.

Економіст нагадав, що за підсумками минулого року підприємства гірничо-металургійного комплексу зазнали збитків майже на **28 млрд грн** - у таких умовах додаткове зростання витрат може ще більше ускладнити їхню роботу.

За словами Забловського, представники бізнесу та галузевих асоціацій вже попереджають про можливі макроекономічні наслідки такого рішення. Серед ризиків:

- скорочення виробництва,
- зменшення експортної виручки,
- зменшення податкових надходжень.

**Читайте також:** Втрата майже 3 млрд валютної виручки.

"Укрметалургпром" закликав уряд не допустити підвищення вантажних тарифів УЗ

### Альтернативи перегляду вантажних тарифів

Економіст зауважив, що фінансові труднощі "Українізниця" є зрозумілими, адже на діяльність компанії впливають воєнні руйнування інфраструктури, зниження обсягів перевезень та подорожчання ресурсів.

"Але зараз питання не лише у фінансовому стані самої "Українізниця". Будь-яке тарифне рішення повинно враховувати його вплив на всю економіку, вантажну базу та експортний потенціал країни", - підкреслив він.

Забловський зазначив, що ринок досі не побачив повної оцінки наслідків запропонованого підвищення тарифів, хоча перед ухваленням такого рішення необхідно провести відкритий діалог із бізнесом та представити розрахунки щодо впливу на окремі галузі економіки.

Серед можливих **альтернатив** експерт назвав:

- оптимізацію внутрішніх витрат "Українізниця",
- підвищення ефективності управління,
- боротьбу з корупцією в закупівлях,
- активніше залучення міжнародної фінансової допомоги та кредитних ресурсів для відновлення інфраструктури.

Окремо Забловський звернув увагу на проблему **перехресного субсидування пасажирських перевезень** за рахунок вантажного сегмента: за його словами, ця проблема існувала ще до повномасштабної війни та потребує системного вирішення.

Нагадаємо, Федерація роботодавців транспорту України також закликала уряд **утриматися від підвищення вантажних тарифів** та наголосила на необхідності фінансування соціально важливих пасажирських перевезень через механізм державної підтримки, а не за рахунок додаткового навантаження на промисловість та експортерів.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



**Більше по темі:**

- Українізниця
- Економіка України
- Горнометалургический комплекс
- Тарифи

Реклама

Ad

### НОВИНИ



Ракети "Фламінго" вдарили по воєнному заводу у Чебоксарах (відео)

### АНАЛІТИКА



Катерина Гончарова  
кореспондент РБК-Україна

Спека, зливи та дефіцит води. Що чекає Україну через глобальну зміну клімату

Реклама

Ad

### НОВИНИ

Новини України  
Війна в Україні  
Економіка  
Світ  
Надавчачайні події

### ПОЛІТИКА

### БІЗНЕС

Економіка  
Фінанси  
Авто  
Tech  
Енергетика  
Біла економіка

### АНАЛІТИКА

Статті  
Інтерв'ю  
Точка зору

### ЖИТТЯ

Гроші  
Зміни  
Освіта  
Суспільство

### РОЗВАГИ

Шоу бізнес  
Поради  
Гороскопи  
Свята  
Цікаве  
Спорт

### LIFESTYLE

Психологія  
Їжа  
Подорожі  
Здоров'я життя  
Мода та краса