

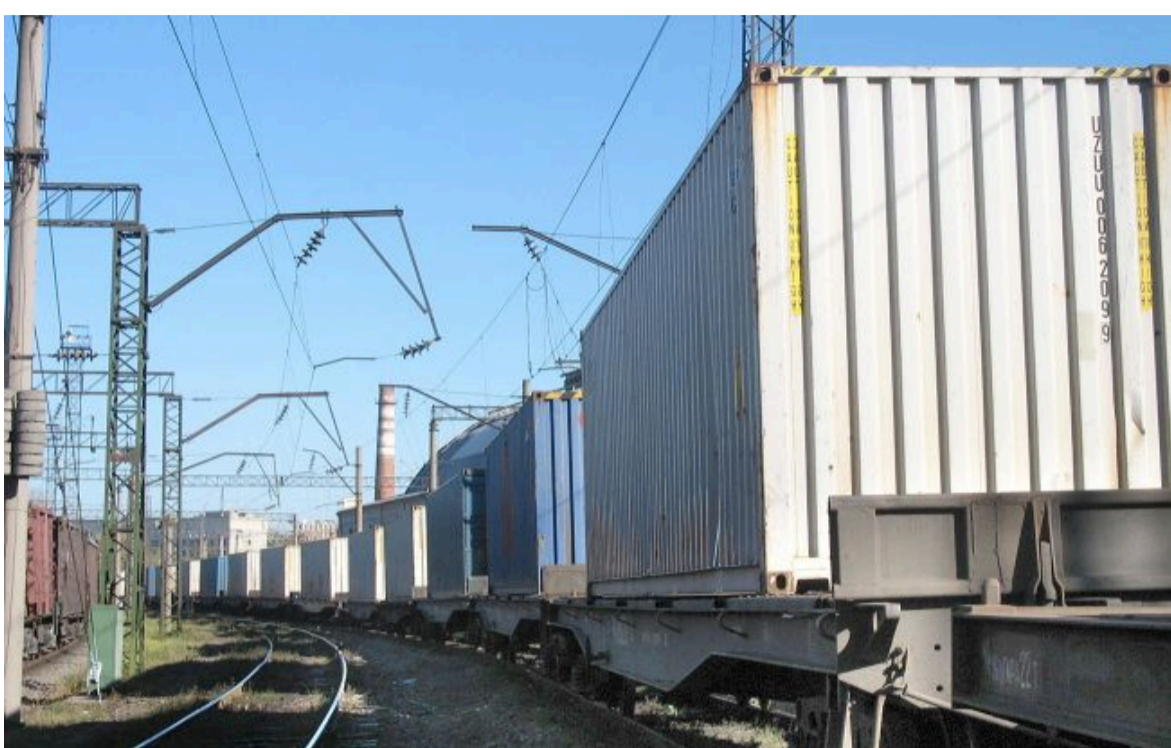
Головна » Бізнес » Економіка

ФРТУ закликала не підвищувати вантажні тарифи "Укрзалізниці": які ризики для економіки

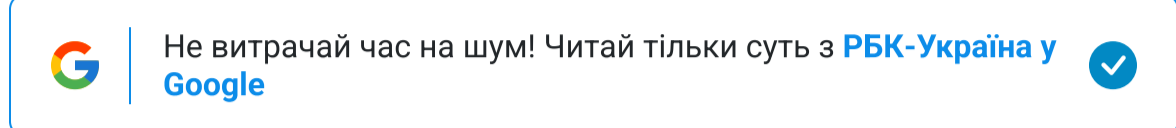
14:42 09.06.2026 Вт

2 хв

Підвищення тарифів може прискорити перехід вантажів на автотранспорт та скоротити доходи залізниці

 СЕРГІЙ НОВІКОВ


Тарифи УЗ на вантажі планують підвищити у серпні 2026 (facebook.com/Ukrzaliznytsia)



Федерація роботодавців транспорту України (ФРТУ) закликала уряд відмовитися від планів підвищення вантажних залізничних тарифів у 2026-2027 роках: таке рішення може створити додаткові ризики для українських виробників, експорту та державних фінансів в умовах війни.

Про це повідомляє [РБК-Україна](#) з посиланням на заяву у [Facebook](#) генерального директора ФРТУ Володимира Гусака.

Як зауважив експерт, сьогодні українські виробники працюють в умовах війни: дорога та дефіцитна електроенергія, складна логістика, дефіцит працівників, постійні ризики для виробництва та експорту, дороге фінансування.

"І саме в цей момент пропонується завдати ще одного фінансового удару по українському бізнесу", - прокоментував Гусак інформацію про можливе підвищення вантажних тарифів АТ "Укрзаліниця" на 30% із серпня 2026 та ще на 15% із січня 2027.

Водночас він наголосив, що транспортна галузь також працює в надзвичайно складних умовах, а залізничники щодня забезпечують **критично важливі перевезення** під час війни.

При цьому фінансові труднощі "Укрзалізниці" пов'язані насамперед не з рівнем вантажних тарифів - вантажний сегмент компанії залишається прибутковим і забезпечував близько 20 млрд грн операційного прибутку щорічно. А з тим, що збитки пасажирських перевезень можуть зрости аж **до 25 млрд грн** у 2026 році.

"Основна проблема - хронічні мільярдні збитки від пасажирських перевезень, які роками покриваються за рахунок вантажовідправників та промисловості", - підкреслив Гусак.

Читайте також: Підвищення тарифів УЗ: ФРУ попередила про катастрофічні наслідки для ВВП

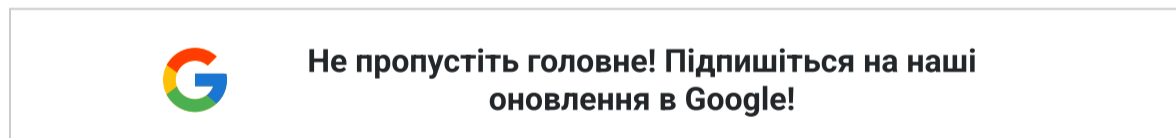
У Федерації також звертають увагу на довгострокову тенденцію **скорочення вантажної бази** залізниці: якщо у 2015 році обсяг вантажних перевезень становив близько 350 млн тонн, то у 2021 році - 314 млн тонн, а у 2026 році очікується на рівні 161 млн тонн.

Експерт пояснив, що частина вантажів у попередні роки перейшла на автомобільний транспорт через послідовне підвищення тарифів, і застеріг, що подальше збільшення вартості перевезень може прискорити цей процес та негативно вплинути як на бізнес, так і на саму залізницю.

"Підвищення залізничних тарифів - це сценарій, у якому програють усі. Альтернативою має стати **державна підтримка залізниці** та збереження підприємств до завершення війни", - наголосив Гусак.

Він також висловив переконання, що рішення щодо тарифної політики повинні враховувати не лише потреби окремої компанії, а й вплив на економіку країни, експортний потенціал та збереження виробництва в умовах воєнного часу.

Як раніше повідомлялося, Федерація роботодавців транспорту України закликала уряд запровадити **мораторій на підвищення вантажних тарифів до завершення воєнного стану** та перейти до системного бюджетного фінансування соціально важливих пасажирських перевезень за європейською моделлю Public Service Obligation (PSO).



Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

[Укрзаліниця](#) [Економіка України](#) [Тарифи](#)

Реклама

НОВИНИ

[Новини України](#)
[Війна в Україні](#)
[Економіка](#)
[Світ](#)
[Надзвичайні події](#)

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

[Економіка](#)
[Фінанси](#)
[Авто](#)
[Tech](#)
[Енергетика](#)
[Біла економіка](#)

АНАЛІТИКА

[Статті](#)
[Інтерв'ю](#)
[Точка зору](#)

ЖИТТЯ

[Гроші](#)
[Зміни](#)
[Освіта](#)
[Суспільство](#)

РОЗВАГИ

[Шоу бізнес](#)
[Поради](#)
[Гороскопи](#)
[Свята](#)
[Цікаве](#)
[Спорт](#)

LIFESTYLE

[Психологія](#)
[Їжа](#)
[Подорожі](#)
[Здорове життя](#)
[Мода та краса](#)