



Home » Армія і зброя » Спільний винищувач під питанням: чому Берлін і Париж відмовились

Спільний винищувач під питанням: чому Берлін і Париж відмовились

ЛИСЕНКО КАТЕРИНА — 09 Червня 2026, 10:40 2 Mins Read — АРМІЯ І ЗБРОЯ



Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

Лідери Німеччини та Франції домовилися не продовжувати знаковий проєкт з розробки та будівництва винищувача нового покоління. Про це повідомили офіційні особи, поступившись промисловим суперечкам щодо найамбітнішої оборонної програми Європи, пише [Reuters](#).

За інформацією німецьких офіційних осіб, канцлер Німеччини Фрідріх Мерц та президент Франції Еммануель Макрон обговорили цей проблемний проєкт на полях саміту ЄС-Західні Балкани в Чорногорії минулого тижня та дійшли висновку, що немає перспектив виходу з багатомісячного глухого кута між оборонними компаніями, які залучені до плану.

Через це Мерц порадив Макрону більше не продовжувати роботу над створенням спільного винищувача.

“У пресслужбі Макрона повідомили, що обидва лідери детально обговорили проєкт і висловили жаль з приводу того, що головні партнери з промисловості – європейська авіакосмічна група Airbus, яка представляє Німеччину та Іспанію, та французька компанія Dassault Aviation – не змогли дійти згоди”, – додають у публікації.

Таке рішення з’явилося тоді, коли західні військові чиновники попередили про зростаючу загрозу з боку РФ, а США посилюють тиск на Європу з метою її переозброєння.

“Макрон запустив цей проєкт разом з колишньою канцлеркою Німеччини Ангелою Меркель у 2017 році і протягом кількох місяців відстоював його. Його офіс заявив, що Франція вважає франко-німецьку співпрацю в галузі оборони необхідною як для обох країн, так і для їхніх європейських партнерів”, – нагадали у матеріалі.

Проте невдача у досягненні згоди щодо проєкту вартістю 100 млрд євро, до якого також залучена й Іспанія, говорить про труднощі, з якими стикається Європа у відновленні свого військового потенціалу після десятиліть недостатнього фінансування.

“Це навряд чи є ідеальним сигналом як для Вашингтона, так і для Москви”, – зауважив Дуглас Баррі, старший науковий співробітник з питань військової авіакосмічної галузі в аналітичному центрі IISS.

Зокрема профспілковий союз IG Metall заявив, що вітає рішення про припинення проєкту, наголосивши, що вже кілька місяців було очевидно, що Dassault та Airbus не зможуть співпрацювати на рівних умовах.

“Я хотів би подякувати Фрідріху Мерцу за це складне, але необхідне рішення, яке відповідає інтересам Німеччини як авіаційного хабу та інтересам працівників”, – сказав у своїй заяві Юрген Кернер, заступник голови IG Metall.

Інші новини про авіацію

Як писав УНІАН, раніше росіяни вдосконалили свій головний винищувач. Йдеться про Су-34, на фото якого помітно новий елемент конструкції літака – “горб” позаду кабіни на верхній частині фюзеляжу.

Аналітик вважає, що поява подібного елемента може бути пов’язана з модернізацією систем зв’язку або навігації, включно із супутниковими каналами та обладнанням для роботи з керованими боеприпасами.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News

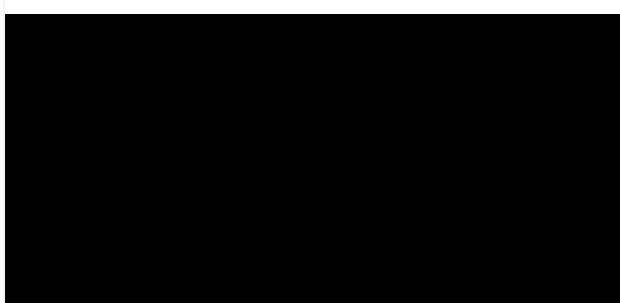
ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua

берлін париж



Якщо з’явилися варикозні вени або синюшні вузли, застосуйте це



Шабельна пила на акумуляторі! По дереву, пластику, металу

КАТЕГОРІЇ НОВИН

Всі новини

Україна

Політика

Економіка

Світ

Стиль життя

Авто

Технології

Суспільство

Здоров’я

ІНФОРМАЦІЯ

Про проєкт

Автори

Редакційна політика і стандарти

Політика використання ШІ

Політика конфіденційності

Правила коментування

Контакти

ТОВ «НОВА МІДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб’єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.ua
corrections@expert.in.ua
reklama@expert.in.ua

