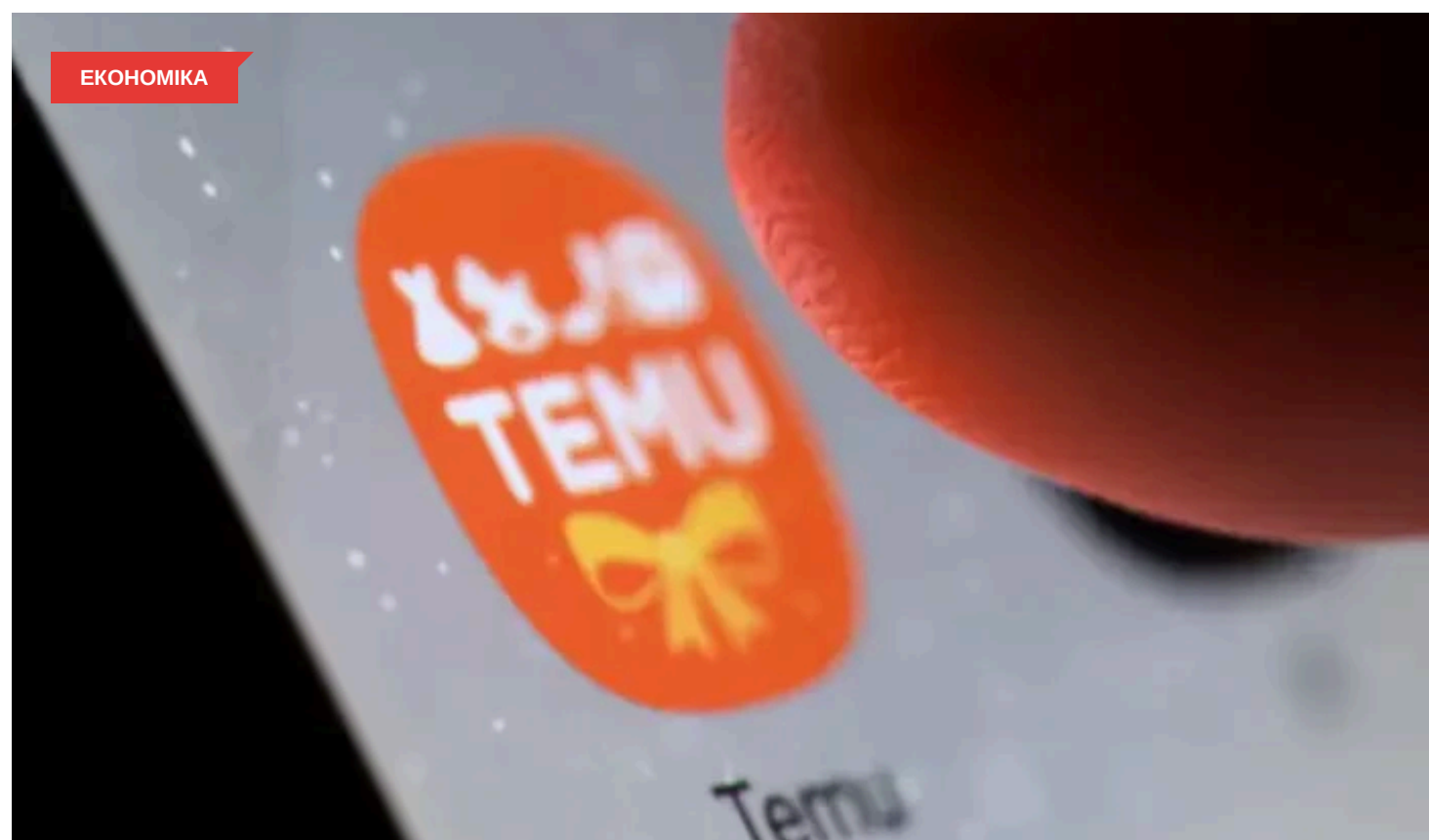


# Китайські Маркетплейси Постраждали Від Війни В Ірані

Головна - Економіка - Китайські маркетплейси постраждали від війни в Ірані



## Китайські Маркетплейси Постраждали Від Війни В Ірані

📅 08.06.2026 | 👁 426

Епоха наддешевого китайського шопінгу та стрімкого гіперзростання азійських маркетплейсів опинилася під серйозною загрозою. Експорт транскордонної електронної комерції з Китаю зазнає потужних невдач через різке зростання цін на авіаційне паливо та падіння попиту на Заході. Про це повідомляє «Главком» з посиланням на [Reuters](#).

Головним катализатором фінансових втрат для таких гігантів, як Temu, Shein та AliExpress, стала війна в Ірані, яка спровокувала глобальну логістичну кризу та розкрутила маховик інфляції, що б'є по гаманцях європейських та американських споживачів із низьким рівнем доходу.

Сектор низьковитратного онлайн-експорту з Китаю, який демонстрував вибухове зростання протягом останніх шести років, демонструє негативну динаміку. За даними митної статистики КНР, лише за квітень обсяги закордонних продажів у цьому сегменті впали на \$10,9% – до \$9,81 млрд. Експерти Trade and Transport Group наголошують, що це стало п'ятим місяцем посліп зняження показників порівняно з аналогічними періодами минулого року.

Попри те, що загальні обсяги торгівлі все ще залишаються вищими за показники дворічної давнини, повернутися до колишніх темпів розвитку платформам буде вкрай важко. Війна в Ірані утримує ціни на авіаційне паливо на рекордно високому рівні. Як зазначає керівник досліджень вантажної платформи Freightos Джуджа Левін, навіть у разі швидкого завершення конфлікту на Близькому Сході, тарифам на авіаперевезення знадобиться чимало часу для зняження.

Через те, що такі світові перевізники, як DHL Express, переглядають тарифи в бік збільшення, дрібні виробники та великі платформи змушені оперативно реагувати, щоб захистити маржинальність.

Цю, яка займається продажем жіночого одягу на платформі Temu з Шеньчженя, розповіла, що через зростання витрат на авіа доставку в середньому на \$1 за одиницю товару, вона була змушена підняти роздрібні ціни на \$2. За її словами, продажі вже дещо просили, проте цей крок є вимушеним, адже «остаточний фінансовий тягар усе одно лягає на кінцевих споживачів».

Аналітики підкреслюють: якщо вага умовного легкого топа становить 300–400 грамів, то за поточних умов вартість його авіаперевезення з Китаю починає сягати 60% від загальної вартості самого продукту, що робить колишню схему торгівлі абсурдною.

Щоб вижити в умовах дорогої авіалогістики, компанії починають кардинально переформатовувати свої операційні процеси. Замість поштучного відправлення замовлень літаками з Китаю, платформи переходять на великі гуртові морські чи залізничні поставки на регіональні склади, розташовані безпосередньо в країнах збуту.

Керуючий директор Trade and Transport Group Фредерік Хорст підтвердив, що такий крок наразі є єдино правильним рішенням. Зокрема, бренд швидкої моди Shein уже масштабує складські потужності на європейському континенті, відкривши свій третій за рахунком мегасклад у місті Каннок (неподалік Бірмінгема, Велика Британія). У свою чергу, в пресслужбі компанії Alibaba (власник AliExpress) заявили, що попри волатильність транспортного ринку, їхнім пріоритетом залишається збереження балансу ціни та стабільності для клієнтів. Представники Shein та Temu від офіційних коментарів щодо збитків від авіафрахту утрималися.

Транспортний колапс на тлі близькосхідної війни наклався на жорсткий тиск із боку західних урядів, які намагаються захистити внутрішніх виробників від китайського демпінгу. Минулого року президент США Дональд Трамп запровадив нові митні тарифи та повністю скасував пільги на безмитне ввезення посилок малої вартості, що спровокувало першу хвилю падіння рентабельності азійських компаній.

Наступний удар готує Європа. Вже з 1 липня Європейський Союз планує офіційно впровадити спеціальний збір у розмірі €3 на всі низьковартісні посилки електронної комерції. За словами Мартіна Хабісрайтінгера з Hellmann Worldwide Logistics, якщо фінансове навантаження продовжить зростати, бізнесу доведеться або повністю відмовлятися від швидких повітряних маршрутів, або свідомо затримувати терміни доставки заради консолідації вантажів.


Нагадаємо, уже з 1 жовтня поточного року Молдова почне стягувати податок на одану вартість у розмірі 20% з усіх покупок, які громадяни здійснюють на закордонних торговельних майданчиках. Цей крок покликаний захистити внутрішнього виробника та вирівняти правила гри на ринку ритейлу.

Поділіться цією статтею!




◀ Попередня стаття

На Одещині НМТ Розтягнувся На 12 Годин Через...

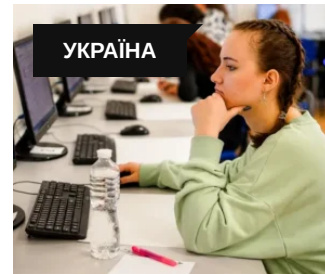


**Максим Бондарь**

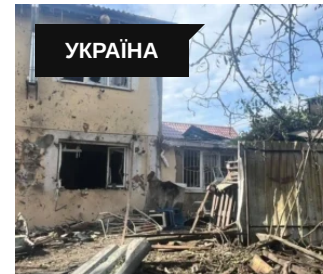


Коментарі закриті.

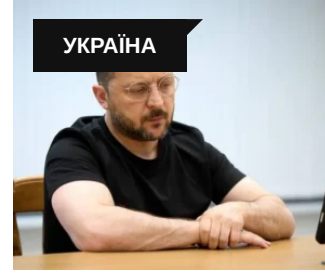
### Останні новини



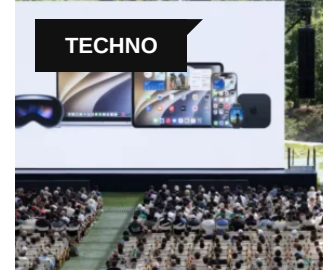
На Одещині НМТ Розтягнувся На 12 Годин Через...



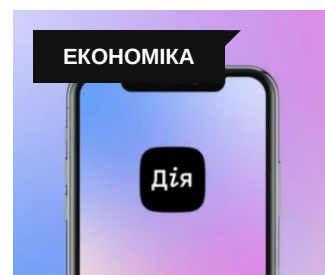
У Запоріжжі Зросла Кількість Постраждалих Через Російський...



Зеленський І Посланці Трампа Обговорили Кроки Для...



Apple Представила Нову Siri На Базі Штучного...



«Дія» Тестує Послугу – Звільнення З Роботи...



Росія Скоротить Нафтовий Експорт Через...

### Розсилка

Підпишіться На Нашу Розсилку!

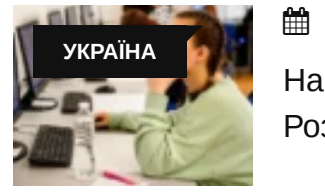
79x81

Підпишіться на нашу розсилку, щоб бути в курсі подій щохвилини

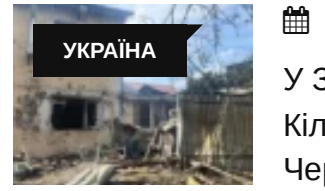
➔

### Теги

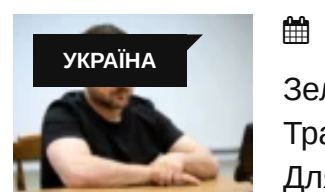
### Найпопулярніше



📅 08.06.2026  
На Одещині НМТ Розтягнувся На 12 Годин Через...



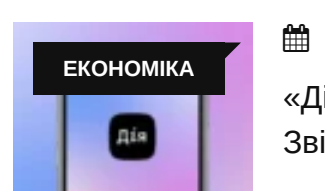
📅 08.06.2026  
У Запоріжжі Зросла Кількість Постраждалих Через Російський...



📅 08.06.2026  
Зеленський І Посланці Трампа Обговорили Кроки Для...





📅 08.06.2026  
Apple Представила Нову Siri На Базі Штучного...




📅 08.06.2026  
«Дія» Тестує Послугу – Звільнення З Роботи...

### ПОПУЛЯРНІ МАТЕРІАЛИ

- 

Китайські Маркетплейси Постраждали Від Війни В Ірані  
📅 8 Червня, 2026
- 

На Одещині НМТ Розтягнувся На 12 Годин Через Постійні Тривоги  
📅 8 Червня, 2026
- 

У Запоріжжі Зросла Кількість Постраждалих Через Російський Удар  
📅 8 Червня, 2026

### ПОПУЛЯРНІ КАТЕГОРІЇ

- Війна 10
- Київ 131
- Економіка 85
- Україна 301

### ФОТОГАЛЕРЕЯ

