

Головна » Новини » У світі

# Найамбітніший винищувач Європи так і не злетів: Франція і Німеччина закрили спільний проект

19:40 08.06.2026 Пн

🕒 2 хв

Що розсварило партнерів і поховало найамбітніший винищувач Європи?





 ВАЛЕРІЯ АБАБІНА


Фото: Модель винищувача нового покоління, створеного в рамках проекту FCAS (Getty Images)

 Вимкни хаос міжнародних новин! Отримуй тільки важливе з РБК-Україна у Google 

Франція і Німеччина припиняють спільний проект Future Combat Air System (FCAS) - європейського винищувача шостого покоління. Канцлер Фрідріх Мерц і президент Еммануель Макрон дійшли висновку, що Dassault і Airbus не можуть досягти угоди.

Про це повідомляє РБК-Україна з посиланням на [ntv.de](https://www.ntv.de).

## Через що провалився проект

За даними джерел у німецькому уряді, суперечка йшла навколо розподілу ролей між компаніями. Dassault Aviation претендувала на непропорційно велику частку проекту і провідну роль у ньому.

Німеччина натомість очікувала, що Dassault дотримуватиметься чинних угод, за якими обидві компанії мають брати участь у рівних частках. Суперечки щодо розподілу відповідальності виникали неодноразово.

За оцінкою ntv.de, провал FCAS - це гірка політична поразка для Парижа і Берліна. Макрон роками наполягав на європейському суверенітеті та спільних оборонних проектах і був співініціатором програми.

**Читайте також:** [Винищувачі НАТО вперше збили дрон над Латвією](#)

## Різні бойові потреби

Мерц нещодавно назвав ключовою проблемою те, що Франції потрібен інший винищувач, ніж німецьким збройним силам.

Парижу необхідний літак, здатний нести ядерну зброю, а також палубний літак для авіаносця у складі наступного покоління винищувачів. Німецьким збройним силам такі функції наразі не потрібні.

Німеччина запропонувала варіант впровадження FCAS з двома різними літаками. Франція цю пропозицію відхилила.

Нагадаємо, FCAS - спільний проект Франції, Німеччини та Іспанії вартістю понад 100 млрд євро. У ньому беруть участь Dassault Aviation, Airbus та Indra Sistemas.

За планами, новий винищувач разом з роєм безпілотників мав замінити французькі Rafale і німецько-іспанські Eurofighter. Перший випробувальний політ був запланований на 2028-2029 роки.



Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

[Євросоюз](#) [Франція](#)

Реклама

Ad

## НОВИНИ



Як Україна може стати членом ЄС: єврокомісар назвала сценарії

## АНАЛІТИКА



Юлія Акімова керівниця рубрики Надзвичайні події

82% розкритих терактів в Україні скоєно через Telegram: Андрій Небитов, Нацполіція

Реклама

Ad

## НОВИНИ

Новини України  
Війна в Україні  
Економіка  
Світ  
Надзвичайні події

## ПОЛІТИКА

## БІЗНЕС

Економіка  
Фінанси  
Авто  
Tech  
Енергетика  
Біла економіка

## АНАЛІТИКА

Статті  
Інтерв'ю  
Точка зору

## ЖИТТЯ

Гроші  
Зміни  
Освіта  
Суспільство

## РОЗВАГИ

Шоу бізнес  
Поради  
Гороскопи  
Свята  
Цікаве  
Спорт

## LIFESTYLE

Психологія  
Їжа  
Подорожі  
Здорове життя  
Мода та краса

 UA | EN | RU

Про компанію

Розмістити рекламу

Редакційна політика і стандарти

Як стати нашим автором

Правила користування

Правова інформація

Політика конфіденційності

Контакти

Команда

Вакансії в РБК-Україна



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведеною їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-релізи», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Прото», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.