

На трасі Київ – Одеса запускають експеримент у русі, який раніше був під заборону

14:00 08.06.2026 Пн

3 хв

Експеримент розраховано на два роки



АНАСТАСІЯ МАЦЕПА



Фото: в Україні протестують рух довгомірних триланкових автопоїздів на маршруті Київ – Одеса (Getty Images)

Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

На головній транспортній артерії країни, трасі Київ – Одеса, стартує експеримент, який може змінити правила вантажних перевезень. Дорогами дозволили курсувати довгомірним автопоїздам, які раніше потрапляли під заборону через вагові обмеження.

Про це повідомляє РБК-Україна з посиланням на Міністерство розвитку громад та територій України.

Головне:

- Кабмін погодив дворічний експеримент із триланковими автопоїздами.
- Рух дозволять лише на маршрутах Київ – Одеса та Одеса – Київ.
- Автопоїзди зможуть перевозити більше вантажів за один рейс.
- Для участі в проєкті перевізники повинні отримати спеціальні дозволи.
- Перед запуском маршрутів проведуть технічні дослідження безпеки.
- У Мінрозвитку очікують економічний та екологічний ефект від нововведення.

Кабінет міністрів України підтримав ініціативу Міністерства розвитку громад та територій щодо запуску експериментального проєкту з руху довгомірних триланкових автопоїздів.

У межах проєкту такі транспортні засоби зможуть курсувати лише за двома напрямками – Київ – Одеса та Одеса – Київ.

У міністерстві пояснили, що триланковий автопоїзд – це вантажний транспортний склад, який складається з тягача та кількох послідовно з'єднаних причепів або напівпричепів. Завдяки більшій довжині та вантажомісткості він може перевозити значно більший обсяг вантажів за один рейс порівняно зі звичайною вантажівкою.

У відомстві зазначають, що використання таких транспортних засобів також сприяє ефективнішому розподілу навантаження на осі, що потенційно зменшує вплив на дорожнє покриття.

>

Читайте також: [Більше рейсів і нові поїзди: що змінюється для пасажирів "Укрзалізниці" влітку](#)

За даними Мінрозвитку, подібні логістичні рішення вже використовуються в низці європейських країн, зокрема у Швеції, Фінляндії, Нідерландах та Данії. Там довгомірні автопоїзди застосовують для підвищення ефективності перевезень, зниження транспортних витрат та збереження дорожньої інфраструктури.

Віцепрем'єр-міністр з відновлення – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба заявив, що запуск проєкту є відповіддю на запит бізнесу та черговим кроком до інтеграції української транспортної системи з європейським ринком.

Водночас сьогодні українське законодавство фактично обмежує використання таких транспортних засобів через вимоги до вагових параметрів. Тому в межах експерименту рух триланкових автопоїздів буде можливий лише після отримання спеціальних дозволів і проведення необхідних технічних досліджень безпеки маршрутів.

У Мінрозвитку також очікують екологічний ефект від реалізації проєкту. Завдяки можливості перевозити більший обсяг вантажів за один рейс може скоротитися кількість поїздок, що сприятиме зменшенню викидів парникових газів.

Експеримент триватиме два роки з моменту набрання чинності відповідною постановою уряду. За його результатами влада оцінить можливість запровадження таких транспортних рішень на інших логістичних маршрутах України.

Читайте також: ["Інтерпайп" постачає пасажирські колеса для сполучення між штатами Нью-Йорк і Нью-Джерсі](#)

Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Бізнес Потяги

Реклама

НОВИНИ

Новини України

Війна в Україні

Економіка

Світ

Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

БІЗНЕС

Економіка

Фінанси

Авто

Тех

Енергетика

Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті

Інтерв'ю

Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші

Зміни

Освіта

Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес

Поради

Гороскопи

Свята

Цікаве

Спорт

LIFESTYLE

Психологія

Їжа

Подорожі

Здорове життя

Мода та краса



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правовласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведеною їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою: «Прес-реліз», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Промо», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компаній, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії; за які редакція не несе відповідальності. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.