



Home » Світ » Китай запустив мегаканал до моря: грандіозний проєкт проклали через сотні кілометрів країни

## Китай запустив мегаканал до моря: грандіозний проєкт проклали через сотні кілометрів країни

КАРПЕЦЬ ОЛЕКСАНДР — 07 Червня 2026, 18:29 2 Mins Read — СВІТ



Китай / Фото з відкритих джерел

Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

У Китаї завершують підготовку до відкриття каналу Пінлу, який має з'єднати внутрішні провінції з морськими торговельними маршрутами. Водну артерію вже заповнили водою, а запуск судноплавства очікується восени 2026 року.

Про це пише [Világgazdaság](#).

Канал Пінлу простягнувся на 134,2 кілометра від водосховища Сіцзінь до порту Ціньчжоу в Гуансі-Чжуанському автономному районі. Його головне завдання — забезпечити прямий вихід до моря для внутрішніх регіонів південного та західного Китаю через систему річки Чжуцзян, відомої також як Перлинна річка.

Наразі канал уже заповнений водою та переходить до етапу випробувань. Повноцінний рух суден планують розпочати у вересні 2026 року.

Новий водний шлях став частиною масштабного логістичного проєкту «Новий міжнародний сухопутно-морський торговельний коридор». До нього входить модернізація портів Ціньчжоу, Фанченган і Бейхай, а також розвиток залізничного сполучення між Чунціном і морським узбережжям.

У результаті формується транспортна мережа, яка з'єднає внутрішні райони Китаю з ринками Південно-Східної Азії, Близького Сходу, Африки та Європи.

Під час будівництва інженери зіткнулися зі складним рельєфом. Для подолання перепаду висот у 65 метрів було споруджено три каскадні шлюзові комплекси.

Особливу увагу привертає вузол Мадао, який встановив одразу кілька світових рекордів. Максимальний перепад рівнів води в його шлюзі становить 29,6 метра, що вважається найбільшим показником серед судноплавних шлюзів у світі.

Також рекордними стали розміри шлюзової камери. Її довжина сягає 300 метрів, а ширина — 34 метри.

Будівництво Пінлу стало найбільшим земляним проєктом в історії транспортної інфраструктури Китаю. Під час робіт було переміщено близько 315 мільйонів кубометрів ґрунту та гірських порід.

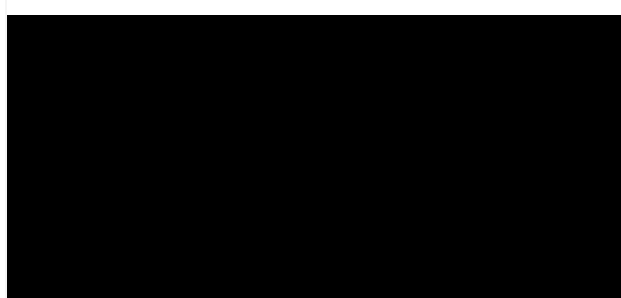
Автори матеріалу порівнюють значення нового каналу для Китаю зі створенням водного шляху Дунай–Майн–Рейн у Європі, який завершили в 1992 році. Водночас вони зазначають, що сучасні темпи розвитку транспортної інфраструктури КНР значно перевищують масштаби аналогічних європейських проєктів.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News

ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: [corrections@expert.in.ua](mailto:corrections@expert.in.ua)

канал Пінлу китаї транспортна інфраструктура



САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ БУТИ ШКІДЛИВИМ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я  
**Якщо з'явилися варикозні вени або синопші вузли, застосуйте це**



Літня колекція суконь SALE

### КАТЕГОРІЇ НОВИН

Всі новини

Україна

Політика

Економіка

Світ

Стиль життя

Авто

Технології

Суспільство

Здоров'я

### ІНФОРМАЦІЯ

Про проєкт

Автори

Редакційна політика і стандарти

Політика використання ШІ

Політика конфіденційності

Правила коментування

Контакти

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

[editor@expert.in.ua](mailto:editor@expert.in.ua)  
[corrections@expert.in.ua](mailto:corrections@expert.in.ua)  
[reklama@expert.in.ua](mailto:reklama@expert.in.ua)

