

Дорожні війни: як спецпідрозділ МВС “Кобра” боровся проти банди “Скаженого” на Харківщині

06 червня 2026 р., 10:30

711 0



Дорожні війни: як спецпідрозділ МВС “Кобра” боровся проти банди “Скаженого” на Харківщині

Спецпідрозділ ДАІ “Кобра” – елітний мобільний загін швидкого реагування, створений у 1997 році для боротьби з організованою злочинністю на дорогах та контролю за дотриманням правил дорожнього руху високопоставленими особами. Підрозділ відрізнявся жорсткими методами роботи та неодноразово розформовувався через скандали.

Спецбатальйон “Кобра” було створено у 1997 році за наказом голови МВС Юрія Кравченка. Білці підпорядковувалися особисто міністрові та мали статус, що дозволяв зупиняти автомобілі недоторканих чиновників, нагадує видання ДУМКА.

У 2008 році підрозділ було розформовано вперше. Підрозділ ліквідовано міністром Юрієм Луценком після гучного інциденту: заступник командира “Кобри” Олексій Кожя відмовився пропустити кортеж спікера Верховної Ради Арсенія Яценюка та показав йому непристойний жест – середній палець.

“У суботу, перебуваючи за кермом своєї машини, Яценюк помітив перед собою джип, який створив аварійну ситуацію на дорозі. На вимогу служби Державної охорони зупинитися водій джипа відреагував демонстрацією середнього пальця у вікно машини. На питання, як справи з водієм джипа, А. Яценюк нібито отримав відповідь, що водія відпустили, оскільки “джип на донецьких номерах”.

Колішній глава МВС, Юрій Луценко:

“Непристойний жест – це була остання крапля, а раніше накопичилося чимало скарг на роботу спецпідрозділу. Насправді “Кобра” була ліквідована мною не через інцидент з Яценюком. Це був лише привід, причина була в тому, що за працівниками “Кобри”, їхніми діями немає контролю. Головною причиною ліквідації було те, що кілька кримінальних справ було порушено щодо виявлення факту супроводу працівниками “Кобри” контрабанди, викрадених автомобілів і навіть нелегальної зброї.

...це чергові недоторкани офіцери зі специфічним статусом, які можуть безкарно вчинити її законні, і незаконні дії на території України. Пройде деякий час, і, можливо, навіть свої відчують, що нова “Кобра” – небезпечна всім – і своїм, і чужим”.

Незважаючи на попередні гучні скандали, 2010 року загін було відтворено при Департаменті ДАІ МВС України, зберігши свої функції, але офіційно перейменовано.

У 2013 – 2014 році розпочався процес остаточного розпуску. Підрозділ часто фігурував у корупційних скандалах та протистояннях з активістами “Дорожного контролю” та Автомайдану.



Конфлікт інспекторів ДАІ “Кобра” з активістами автомайдану

У лютому 2014 року, після зміни влади в країні, керівництво МВС оголосило про повну ліквідацію “Кобри” через численні скарги та звинувачення у корупції.

Незважаючи на скандальну репутацію та неоднозначне місце в історії українського ДАІ, дії “кобриців” у наведених ладі на дорогах були досить ефективними. Головне, за що їх болякс: за порушення вони зупиняли всіх, не дивлячись на “блатні номери” та вартість автомобіля, а з усіма порушниками діяли дуже суворо, навіть жорстко.

У регіонах, і в Харкові, зокрема, несподівані рейди “Кобри” викликали нездоровий ажіотаж. Як правило, київські інспектори прибували до міста, не повідомляючи місцеве керівництво. Протягом відрядження (рейду), терміном зазвичай на кілька тижнів, вони мешкали на території обласного ДАІ або у відомчих гуртожитках. Про час та цілі своїх візідів місцевим командирам так само нічого не повідомляли, діяли абсолютно автономно, без стандартної регіональної прив’язки.

У Харкові рейди проходили у 2006, 2010 та 2012 роках. І саме перший харківський рейд 2006 року дав найкращі результати за кількістю заарештованих елітних автомобілів з фальшивими техпаспортами та перебитими номерами агрегатів, а ще призвів до досить серйозних потрясінь у певних колах.

Олег (Алік) “Скажений” був досить відомою в кримінальній спільноті Харкова особою. Колишній професійний водій, він мав зовнішність, що дуже запам’ятовується. При зростанні близько двох метрів та відповідній комплекції, з вагою під 150 кілограм, виглядав Олег досить переконливо та загрозило. Але кличку “Скажений” він заробив не за грізний вигляд і буйну вдачу, а за манеру водити авто. Носився він справді “як скажений”.

Його зовнішність і давня дружба з дуже впливовим на той час харківським авторитетом Ігорем “Фашистом” сприяли швидкому просуванню у кримінальній ієрархії міста. На початку 90-х “Скажений” стає одним із лідерів нелегального ігрового бізнесу на Південному вокзалі. Але до кінця 90-х відходить від “лохотрону” та починає займатися доставкою дорогих машин з Європи до Харкова. На початку нульових він уже мав серйозні зв’язки зі злочинним угрупованням, що за чутками, що ходили в місті, це була етнічне албанське ОЗУ, яке спеціалізувалося на викраденні елітних авто. Саме албанці практикували схему угонів “за договором”, коли викрадачі отримували повний доступ до авто, документи, ключі, а господар отримував страховку. Зазвичай господар викраденої “за договором” машини давав тимчасову фору на добу, після чого завляв у поліцію про викрадення.

За добу дорогі автомобілі переганялися до Польщі, де у конспіративних майстернях перебивали номери та друкували фальшиві документи та “майже нове” авто перетинало кордон із Україною. Потім авто приймали люди “Скаженого”, далі певна кількість машин слідувала транзитом через Харків у суміжну державу та на Кавказ, а частина залишалася та реалізовувалась “Скаженим” у Харкові.

У перший же тиждень перевірок “Кобри” на дорогах Харківщини даїшники “нахлопали” понад два десятки дуже дорогих автомобілів “від Скаженого”. Усі машини були заарештовані та відправлені на штрафний майданчик – інспектори “Кобри” у рейдах були принциповими.

Законмірно, що клієнти Олега, дуже серйозні люди, були, м’яко кажучи, незадоволені. Серед постраждалих були не лише представники криміналу, були й топ-чиновники, працівники силових структур та службовці державних органів, які забезпечують дотримання законності та правопорядку.



Перевірка автомобіля співробітниками “Кобри”

Багато постраждалих клієнтів “Скаженого” вимагали повернення коштів. Основний аргумент – їх не попередили про те, що машини “палені”, тобто викрадені. За чутками, “Скажений” вів справи так, що покупці не підозрювали, що машини крадені, незважаючи на те, що купували автомобілі за ціну нижчу за ринкову. Низькі ціни тьшовий харківський автодилер пояснював “особливими зв’язками” з перекупниками в Європі, зв’язками “на митниці” та можливостями безмитного ввезення.

На Олега “наіхали” усі. І впливові кримінальні авторитети та державні силовики – у кожного були свої дієві методи тиску. Деякі клієнти, не лише з кримінального світу, “намалювали” до реальної ціни за машину ще й “неустойку” та штраф за “моральну шкоду”, збільшивши початкову ціну в кілька разів. За кримінальними поняттями, які тоді застосовували не лише слідчий, діє такий принцип: навіть якщо на словах визнає борг, треба платити. “Скажений” визнає усі борги.

Досить швидко родина Олега перебралася із розкішного особняка на Павловому Полі у квартиру батьків дружини. Але продаж будинку на власні кошти не покривали борги. Минуло кілька місяців, частина постраждалих отримала повернення, частина ще чекала і тиснула. У кримінальних колах говорили, що його європейські партнери також незадоволені, що гроші за вже поставлені авто були віддані потерпілим і цілком ймовірно, що представники албанської організованої злочинності можуть з’явитися в Харкові з повсім недружнім візитом. А албанська мафія і сьогодні відома своєю безпрецедентною жорстокістю.

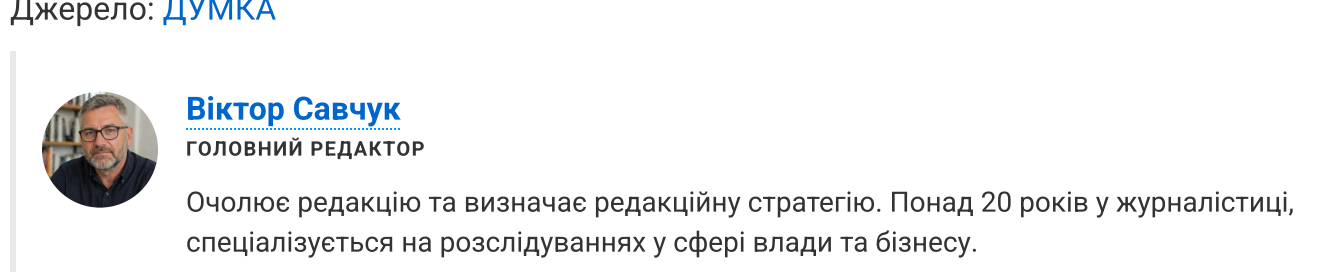
“Скаженого”, що називається, “загнали”. Ті, хто його бачив, говорили, що він схуд “наполовину”, що переніс інсульт та інфаркт. І що він “у бігах” і постійно ховається. З сильного і важливого авторитета перетворився на доходягу-параноїка.

Поступово інтерес до “Справи Скаженого” у харківського криміналітету пройшов. Останнє, що було відомо про “Скаженого” – він так до кінця і не розрахувався з колишніми клієнтами. За однією з версій, він все ж таки зумів зберегти якісь кошти і виїхав із сім’єю до Європи. За іншою версією, помер від чергового інфаркту.

А продажем у Харкові “палених” елітних автомобілів із Європи зайнялися інші люди. Але, виходячи з сумного досвіду колишнього авторитету і тьшового автодилера “Скаженого”, покупці вже повідомляли про сумнівне походження авто. І кримінальні машини купували і продовжують купувати.

Автор: **Костянтин Май**

Джерело: ДУМКА



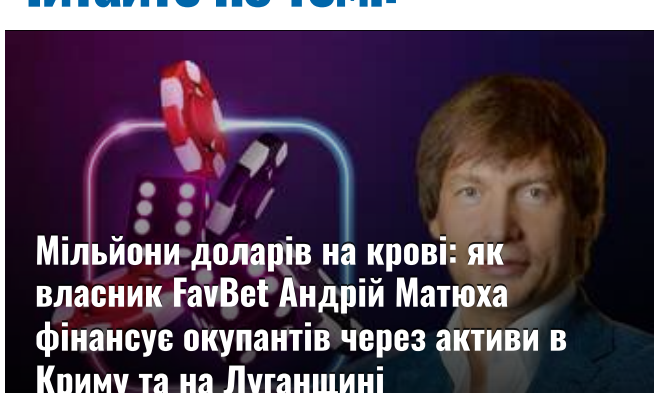
Віктор Савчук
головний редактор

Очолов редакцію та визначав редакційну стратегію. Понад 20 років у журналістиці, спеціалізується на розслідуваннях у сфері влади та бізнесу.

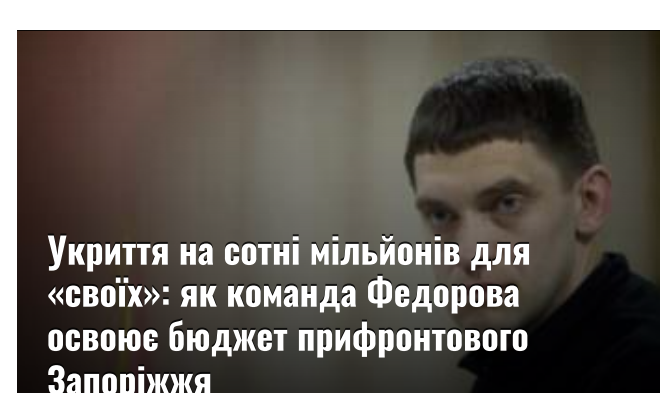
СТОРИНКА ДЛЯ ДРУКУ

Теги: Олег (Алік) Скажений Кожя Олексія Спецбатальйон Кобра Кравченко Юрій Яценюк Арсеній МВС України Яценюк Арсеній Рейдерство Луценко Юрій Луценко Юрій Кримінал Корупція

Читайте по темі:



Мільйони доларів на крові: як власник FavBet Андрій Матюха фінансує окупантів через активи в Криму та на Луганщині



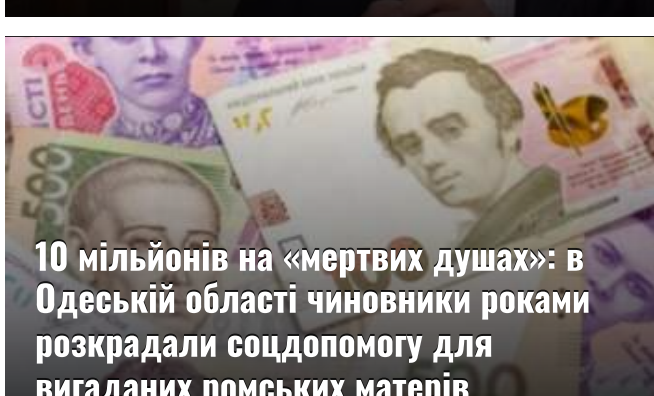
Укриття на сотні мільйонів для «своєх»: як команда Федорова освоїв бюджет прифронтового Запоріжжя



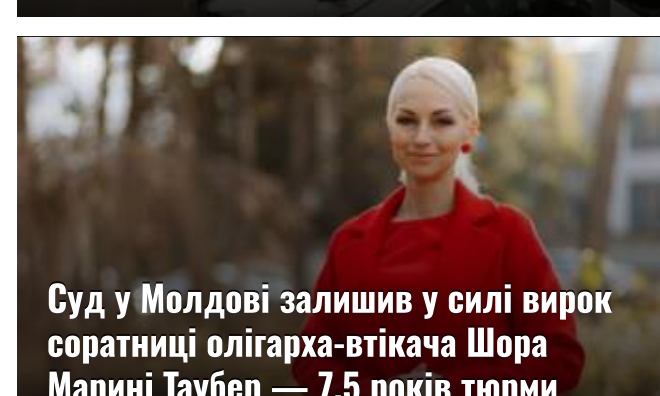
Оборонний клан Дмитра Бута: як експеримент поліції поставив на потік мільярди військових замовлень



Паркувальна мафія Києва: СБУ і Нацполіція викрили схему з прихованими машиномісцями та «чорною касою»



10 мільйонів на «мертвих душах»: в Одеській області чиновники роками розкрадали соціального для вигаданих ромиських матерів



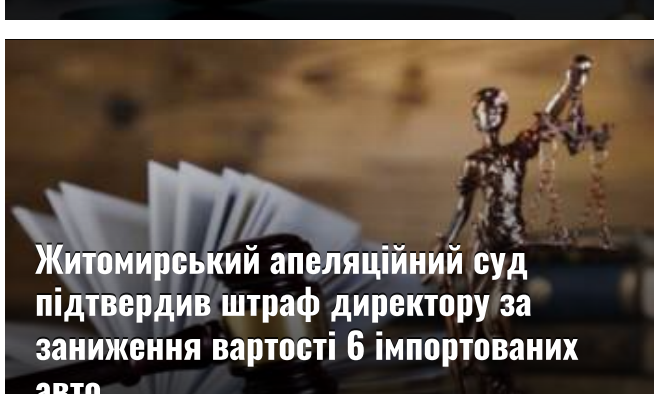
Суд у Молдові залишив у силі вирок соратниці олігарха-втікача Шора Марині Таубер — 7,5 років тюрми



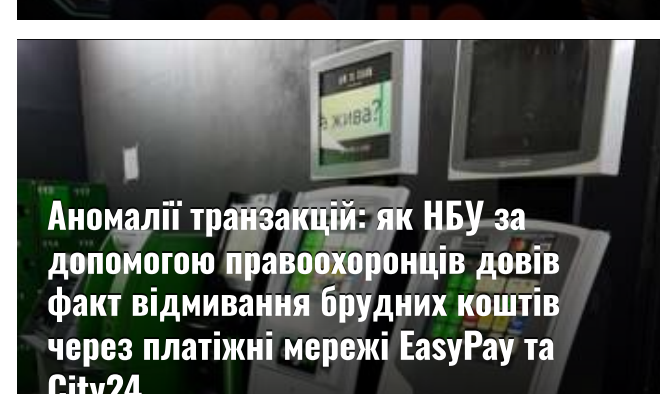
Справу закрито через затягування: впливiani уникнув штрафу в 1,3 мільйона гривень за контрабанду BMW X5



How Dmitry Putin's billion-dollar gambling money pipeline resurfaced in Poland after Kazakhstan shut down Marginplus



Житомирський апеляційний суд підтвердив вартість директору за звиняження вартості 6 імпортованих авто



Аномалії транзакцій: як НБУ за допомогою правоохоронців довів факт відмивання брудуних коштів через платіжні мережі EasyPay та City24

Коментарі:

comments powered by Disqus

ВАЖЛИВІ НОВИНИ

КОРУПЦІЯ

Мільярди на відбудові енергетики: Михайло Рева освоїв державні кошти через зв’язки з Кирилом Тимошенком

КОРУПЦІЯ

Відмивання коштів та «найдорожчі авто»: правоохоронці розслідують схеми екснардепа Хомутиннікі

КОРУПЦІЯ

Барселона замість бюджету: як голова ДАСУ Алла Басаласа та її чоловік-юрист виводять мільйони за кордон під прикриттям «рпінських» зв’язків

ОСТАННІ НОВИНИ



06.06.2026, 11:06 • Події
ВООЗ залучить 500 мільйонів доларів для стимулювання спалаху Еболі



06.06.2026, 11:03 • Події
Північна Корея планує будувати великі есмінці для сучасних ракетних систем. — Bloomberg



06.06.2026, 11:03 • Війна
На Північній Кореї через влучання безпілотників пошкоджено підприємство



06.06.2026, 11:00 • Конфлікти
В Одесі працівники ЦИК зі стрільбиною витягли чоловіка з таксі



06.06.2026, 10:51 • Корупція
From Russian oil money to a £10 million London villa: the financial empire linking Azim Novruzov to a sanctions-busting network



06.06.2026, 10:45 • Війна
В Росії після атаки спалахнув один із найбільших нафтопереробних заводів країни



06.06.2026, 10:33 • Війна
Окупанти за добу обстріляли 21 громаду Сумщини: поранено гітьох мирних жителів



06.06.2026, 10:30 • Корупція
Дорожні війни: як спецпідрозділ МВС “Кобра” боровся проти банди “Скаженого” на Харківщині



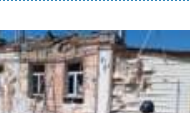
06.06.2026, 10:24 • Війна
У Ленінградській області РФ після атаки БПЛА горить та детонує 15-й арсенал ВМФ



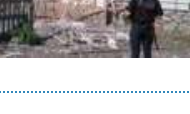
06.06.2026, 10:12 • Олігархи
Від вуїльонів схем до OnlyFans: Дмитро Коваленко через порноскандали намагається приховати сліди торгівлі російським вугіллям



06.06.2026, 10:00 • Війна
США заведуть ударів по Ірану після пуску дронів у бік Ормузької протоки



06.06.2026, 09:54 • Війна
На фронті за добу зафіксовано 269 бойових зіткнень. — Генштаб



06.06.2026, 09:51 • Війна
Помехи на авіації: USS George R Ford у небезпеці була значно руйнівнішою, ніж звітували ВМС США. — CNN



06.06.2026, 09:42 • Депутати
Екснардеп Олег Тягнибок зазнав поранення на фронті після атаки російського дрона



06.06.2026, 09:39 • Події
Голова ПриватБанку Мікаель Бюркнерт отримав рекордну виплату за травень — понад 13 мільйонів гривень



06.06.2026, 09:39 • Події
Алжир буде величезну трубу через Сахару, щоб качати газ до Європи



06.06.2026, 09:27 • Події
Швеція передасть Україні судно Саїфа, на якому Росія перевозила зерно з окупованих територій



06.06.2026, 09:24 • Події
Один вправ, інший завик: у мережі висміють технологічну деградацію РФ після «бою» гуманітарних робіт на Петербурзькому форумі



06.06.2026, 09:21 • Конфлікти
У Дніпрі під час затримання чоловік кинув гранату в правоохоронців: сам нападник загинув, четверо поліцейських поранені



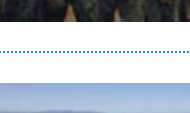
06.06.2026, 09:15 • Війна
Росіяни вночі атакували Одещину: пошкоджено житлові будинки та об’єкт критичної інфраструктури



06.06.2026, 09:15 • Війна
Путін кидав краше підготовлених штурмовиків під Гуляйполем. — Волошин



06.06.2026, 08:57 • Війна
«Висока ціною дружбу»: Україна офіційно вибачилася за інцидент із безпілотником поблизу грецького острова



06.06.2026, 08:54 • Війна
Нічна атака БПЛА: у Краснодарському краї РФ горить нафтобаза, вибухи лунали в Маріуполі та під Москвою



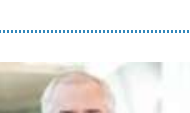
06.06.2026, 08:51 • Війна
Російська армія за добу втратила в Україні ще 1380 солдатів



06.06.2026, 08:48 • Війна
ППО знешкодила 249 цілей під час нічної атаки Росії: влучання фіксовано у 11 локаціях



06.06.2026, 08:45 • Війна
Армія РФ атакувала критичну і промислову інфраструктуру Запоріжжя: є загибі та поранені



06.06.2026, 08:18 • Події
Через невилплату орєнди: бюджет Кривого Рогу втрачав 5 мільйонів гривень через дії директорки фірми



06.06.2026, 08:12 • Депутати
Против Росію обстріляли рідне місто: експедат-регіонал із Шостки отримав заслужені 15 років



06.06.2026, 08:06 • Корупція
5 мільярдів через Ibox Bank: як Альона Шевцова та її команда перетворили банк на конвеєр відмивання грошей



06.06.2026, 08:00 • Війна
Російські війська масовано обстріляли Донецьку область: є загибі та поранені серед цивільних