НОВИНИ

У Дніпрі від вибуху гранати загинув «гранатометник» та постраждали поліцейські
6 ЧЕР, 2026

Оперативна інформація щодо російського вторгнення станом на 08:00 06.06.2026
6 ЧЕР, 2026

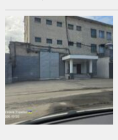
Генеральний штаб ЗСУ інформує про втрати ворога на 06.06.6
6 ЧЕР, 2026

Як вчергове «профукати» Нобелівку: «24-годинний миротворець» вважає, що Зеленський і Путін тепер мають «самі розбиратися»
6 ЧЕР, 2026

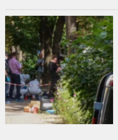
Військовий отримав 10 років ув'язнення за спробу позбутися тещі
6 ЧЕР, 2026

У Львові викрито схему з незаконної демобілізації військових
6 ЧЕР, 2026

В Одесі 11-річна дівчинка загинула, стрибнувши з 17-го поверху
6 ЧЕР, 2026


Моніторинговий візит до Темнівської виправної колонії №100: наявність системних проблем у сфері забезпечення належних умов тримання, безпеки, праці та соціального захисту
6 ЧЕР, 2026

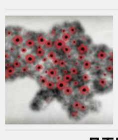
Законсервовані в пікселі: як держава перетворила військову службу для засуджених на безстрокове покарання
7 ТРА, 2026


Мрія про обмін та претензії до експертів від вбивці Андрія Парубія, якому інкримінують п'ять кримінальних злочинів
7 ТРА, 2026

Кафедра військових злочинів. Як ГРУ готує в МДТУ ім. Баумана хакерів та бійців «інформаційної війни»
8 ТРА, 2026

Моніторинговий візит до багатопрофільної лікарні Шепетівської виправної колонії № 98: порушення та здобутки
8 ТРА, 2026

П'ятнадцять років за координати готелю та наївна надія на обмін до Росії: репортаж із колонії де сидять колаборантки
8 ТРА, 2026


Про внесок у Перемогу над фашизмом і ціну для України
9 ТРА, 2026

COVID-19 ДТП Донбасс Київ Розшук дітей агрессия России атака дронами-камікадзе вбивство вбивство мирних жителів вимагання война война с Россией воєнні злочини РФ втрати окупантів війна з Росією грабіж державна зрада допомога союзників Україні замах на вбивство зловживання службовим становищем знищення окупантів колабораційна діяльність коронавирус коррупция корупція крадіжка напад Росії на Україну наркозлочини незаконне переправлення осіб через держкордон ножове поранення обстріли цивільної інфраструктури оперативна інформація пособники окупантів привласнення коштів підроблення документів п'яний за кермом ракетні удари окупантів розбій російські воєнні злочинці русский мир смертельна ДТП убийство хабар хуліганство шахрайство

РЕКЛАМА

БРАТВА

Спецпідрозділ “Кобра” проти банди “Скаженого”

PUBLISHED 6 ЧЕРВНЯ 2026

Спецпідрозділ ДАІ “Кобра” – елітний мобільний загін швидкого реагування, створений у 1997 році для боротьби з організованою злочинністю на дорогах та контролю за дотриманням правил дорожнього руху високопоставленими особами. Підрозділ відрізнявся жорсткими методами роботи та неодноразово розформовувався через скандали.

Спецбатальйон “Кобра” було створено у 1997 році за наказом голови МВС Юрія Кравченка. Бійці підпорядковувалися особисто міністрові та мали статус, що дозволяв зупиняти автомобілі недоторканних чиновників, нагадує видання **ДУМКА**.

У 2008 році підрозділ було розформовано вперше. Підрозділ ліквідовано міністром Юрієм Луценком після гучного інциденту: заступник командира “Кобри” Олексій Кожа відмовився пропустити кортеж спікера Верховної Ради Арсенія Яценюка та показав йому непристойний жест – середній палець.

“У суботу, перебуваючи за кермом своєї машини, Яценюк помітив перед собою джип, який створив аварійну ситуацію на дорозі. На вимогу служби Державної охорони зупинитись водій джипа відреагував демонстрацією середнього пальця у вікно машини. На питання, як справи з водієм джипа, А. Яценюк нібито отримав відповідь, що водія відпустили, оскільки “джип на донецьких номерах”.

Колишній глава МВС, Юрій Луценко:

> *“Непристойний жест – це була остання крапля, а раніше накопичилося чимало скарг на роботу спецпідрозділу. Насправді “Кобра” була ліквідована мною не через інцидент з Яценюком. Це був лише привід, причина була в тому, що за працівниками “Кобри”, їхніми діями немає контролю. Головною причиною ліквідації було те, що кілька кримінальних справ було порушено щодо виявлення факту супроводу працівниками “Кобри” контрабанди, викрадених автомобілів і навіть нелегальної зброї.*
>
> *…це чергові недоторканні офіцери зі специфічним статусом, які можуть безкарно вчинити і законні, і незаконні дії на території України. Пройде деякий час, і, можливо, навіть свої відчують, що нова “Кобра” – небезпечна всім – і своїм, і чужим”.*

Незважаючи на попередні гучні скандали, 2010 року загін було відтворено при Департаменті ДАІ МВС України, зберігши свої функції, але офіційно перейменовано.

У 2013 – 2014 році розпочався процес остаточного розпуску. Підрозділ часто фігурував у корупційних скандалах та протистояннях з активістами “Дорожнього контролю” та Автомайдану.

Конфлікт інспекторів ДАІ “Кобра” з активістами автомайдану

У лютому 2014 року, після зміни влади в країні, керівництво МВС оголосило про повну ліквідацію “Кобри” через численні скарги та звинувачення у корупції.

Незважаючи на скандальну репутацію та неоднозначне місце в історії українського ДАІ, дії “кобрівців” у наведенні ладу на дорогах були досить ефективними. Головне, за що їх боялися: за порушення вони зупиняли всіх, не дивлячись на “блатні номери” та вартість автомобіля, а з усіма порушниками діяли дуже суворо, навіть жорстко.

У регіонах, і в Харкові, зокрема, несподівані рейди “Кобри” викликали нездоровий ажіотаж. Як правило, київські інспектори прибували до міста, не повідомляючи місцеве керівництво. Протягом відрядження (рейду), терміном зазвичай на кілька тижнів, вони мешкали на території обласного ДАІ або у відомчих гуртожитках. Про час та цілі своїх виїздів місцевим командирам так само нічого не повідомляли, діяли абсолютно автономно, без стандартної регіональної прив’язки.

У Харкові рейди проходили у 2006, 2010 та 2012 роках. І саме перший харківський рейд 2006 року дав найкращі результати за кількістю заарештованих елітних автомобілів з фальшивими техпаспортами та перебитими номерами агрегатів, а ще призвів до досить серйозних потрясінь у певних колах.

Олег (Алік) “Скажений” був досить відомою в кримінальній спільноті Харкова особистістю. Колишній професійний водій, він мав зовнішність, що дуже запам’ятовується. При зростанні близько двох метрів та відповідної комплекції, з вагою під 150 кілограм, виглядав Олег досить переконливо та загрозливо. Але кличку “Скажений” він заробив не за грізний вигляд і буйну вдачу, а за манеру водити авто. Носився він справді “як скажений”.

Його зовнішність і давня дружба з дуже впливовим на той час харківським авторитетом Ігорем “Фашистом” сприяли швидкому просуванню у кримінальній ієрархії міста. На початку 90-х “Скажений” стає одним із лідерів нелегального ігрового бізнесу на Південному вокзалі. Але до кінця 90-х відходить від “лохотрону” та починає займатися доставкою дорогих машин з Європи до Харкова. На початку нульових він уже мав серйозні зв’язки зі злочинним угрупуванням, що за чутками, що ходили в місті, це була етнічне албанське ОЗУ, яке спеціалізувалася на викраденні елітних авто. Саме албанці практикували схему угонів “за договором”, коли викрадачі отримували повний доступ до авто, документи, ключі, а господар отримував страховку. Зазвичай господар викраденої “за договором” машини давав тимчасову фору на добу, після чого заявляв у поліцію про викрадення.

За добу дорогі автомобілі переганялися до Польщі, де у конспіративних майстернях перебивали номери та друкували фальшиві документи та “майже нове” авто перетинало кордон із Україною. Потім авто приймали люди “Скаженого”, далі певна кількість машин слідувала транзитом через Харків у суміжну державу та на Кавказ, а частина залишалася та реалізовувалась “Скаженим” у Харкові.

У перший же тиждень перевірок “Кобри” на дорогах Харківщини даішники “нахлопали” понад два десятки дуже дорогих автомобілів “від Скаженого”. Усі машини були заарештовані та відправлені на штрафний майданчик – інспектори “Кобри” у рейдах були принциповими.

Закономірно, що клієнти Олега, дуже серйозні люди, були, м’яко кажучи, незадоволені. Серед постраждалих були не лише представники криміналу, були й топ-чиновники, працівники силових структур та службовці державних органів, які забезпечують дотримання законності та правопорядку.

Перевірка автомобіля співробітниками “Кобри”

Багато постраждалих клієнтів “Скаженого” вимагали повернення коштів. Основний аргумент – їх не попередили про те, що машини “палені”, тобто викрадені. За чутками, “Скажений” вів справи так, що покупці не підозрювали, що машини крадені, незважаючи на те, що купували автомобілі за ціну нижчу за ринкову. Низькі ціни тіньовий харківський автодилер пояснював “особливими зв’язками” з перекупниками в Європі, зв’язками “на митниці” та можливостями безмитного ввезення.

На Олега “наїхали” усі. І впливові кримінальні авторитети та державні силовики – у кожного були свої дієві методи тиску. Деякі клієнти, не лише з кримінального світу, “намалювали” до реальної ціни за машину ще й “неустойку” та штраф за “моральну шкоду”, збільшивши початкову ціну в кілька разів. За кримінальними поняттями, які тоді застосовували не лише злочинці, діє такий принцип: навіть якщо на словах визнав борг, треба платити. “Скажений” визнав усі борги.

Досить швидко родина Олега перебралася із розкішного особняка на Павловому Полі у квартиру батьків дружини. Але продаж будинку та власні кошти не покривали борги. Минуло кілька місяців, частина постраждалих отримала повернення, частина ще чекала і тиснула. У кримінальних колах говорили, що його європейські партнери також незадоволені, що гроші за вже поставлені авто були віддані потерпілим і цілком ймовірно, що представники албанської організованої злочинності можуть з’явитися в Харкові з зовсім недружнім візитом. А албанська мафія і сьогодні відома своєю безпрецедентною жорстокістю.

“Скаженого”, що називається, “загнали”. Ті, хто його бачив, говорили, що він схуд “наполовину”, що переніс інсульт та інфаркт. І що він “у бігах” і постійно ховається. З сильного і важливого авторитета перетворився на доходягу-параноїка.

Поступово інтерес до “Справи Скаженого” у харківського криміналітету пройшов. Останнє, що було відомо про “Скаженого” – він так до кінця і не розрахувався з колишніми клієнтами. За однією з версій, він все ж таки зумів зберегти якісь кошти і виїхав із сім’єю до Європи. За іншою версією, помер від чергового інфаркту.

А продажем у Харкові “палених” елітних автомобілів із Європи зайнялися інші люди. Але, виходячи з сумного досвіду колишнього авторитету і тіньового автодилера “Скаженого”, покупців вже повідомляли про сумнівне походження авто. І кримінальні машини купували і продовжують купувати.

Автор: **Костянтин Май**

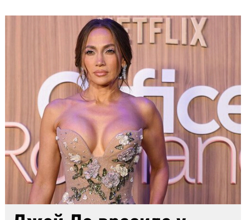
Джерело: **ДУМКА**

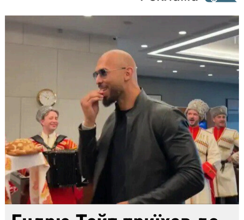
Like
Tweet

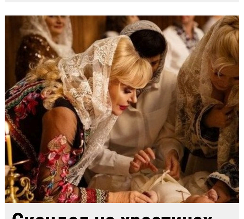
Новини партнерів

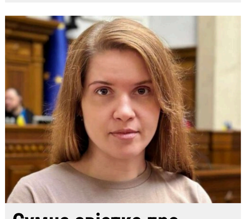
Реклама

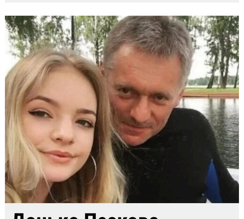
Залишитеся біля розбитого корита: через...


Джей Ло вразила у кутюрі Miss Sohee:...


Ендрю Тейт приїхав до Росії і став...


Скандал на хрестинах сина Аліни Гросу...


Сумна звістка про Мар'яну Безуглу...


Донька Пєскова розлютила народ розкішною...

Tags: криміналітет Нацполіція Харків

YOU MAY ALSO LIKE...

Английская организованная преступность. «Черноход»: лица (фото)
24 СІЧНЯ 2013

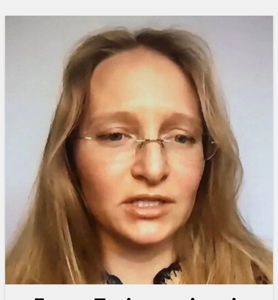
Дипломатія кулаків та заліза – як еволюція “стрілок” змінила кримінальне обличчя України 90-х
23 ЛЮТОГО 2026

Начался отстрел свидетелей по делу главаря «Оплота»
6 ЛИПНЯ 2018

У ФОКУСІ

Російські загарбники перетворили Бердянську колонію № 77 на катівню для українців

ІНШІ НОВИНИ


Дочка Путіна вилізла із заявою: ось що сказала Катерина ..
ДЕТАЛЬНІШЕ

Таїсію Повалій засудили до ув'язнення і конфіскують майно
ДЕТАЛЬНІШЕ

ДУМКИ ЧИТАЧІВ

«А МИ ТУТ ПРИ ЧОМУ?». Смертельна відмова за п'ять хвилин від порятунку та ціна байдужості київської підземки

ФОТОРЕПОРТАЖ

Як виглядає українська ТЕЦ, що пережила не одну ракетну атаку російських загарбників

НОВИНИ IT

Технологии
Загрузка...

Передрук матеріалів "України кримінальної" повністю - з письмового дозволу. Для Інтернет-видань – без обмежень за обов'язкових умов: зазначення адреси ресурсу у вигляді гіперпосилання. Copyright © 2018 Україна кримінальна. Всі права захищені. E-mail для контактів:
cripo@cripo.com.ua