Фірма, пов'язана з Медведчуком, постачає на окуповані території України мерседеси з Китаю, - ЗМІ

Читати на укр.мові | Read in English

Фірма, пов'язана з Медведчуком, постачає на окуповані території України мерседеси з Китаю, - ЗМІ

Після розгляду реєстраційних документів – вместо первую у світі транспортному контролю вдалося між Росією і Китаєм її пяць пак і не побудувати, тому обшитись співробітництвом до 2025 року» – колишній обвинувачений у фундації українські політики Віктор Медведчук, вийшов на телеканал стосуй відкрито успішної Вони на корабні його країні у російському Благовіщенську.

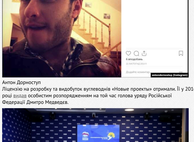
Це місто у 90-х називали «шадаксонком». Заводові робили закупівлю спортивні костюми в сусідньому китайському місті Хейхе, перетравлялись із ними через ріку Амур на російській берег і продавали в Благовіщенську.

Після початку повномасштабного вторгнення в Україну, у Росії, а саме самій Європолису та США, у громадян РФ знову виникли проблеми з купівлею іноземних товарів. І їх знову вирішують, імпортуючи китайські.

Проект журналістських розслідувань Радіо Свобода «Схеми» встановив: російська компанія з Благовіщенська, пов'язана з Медведчуком, завезла з Росії тисячі німецького бренду Mercedes, виготовленої для китайського внутрішнього ринку, а потім відправляє далі в Китай на окуповані українські території.

«Ми все можемо»

У травні 2021 року Служба безпеки України опублікувала записи телефонних розмов. Голоси співрозмовників були схожі на голос Віктора Медведчука – на той момент українського політика з найвищими в РФ від України, та Дмитра Козака, тодішнього заступника голови уряду Російської Федерації. Чоловіки обговорювали можливості надання компанії «Новые проекты», пов'язаної із Медведчуком, документів для відкриття рахунків в російських банках. Йшлося про обговорення дзвінка «Глобаси» у Чорному морі побіжну Кримі, яка після незалежної анексії повострила отримала під керування.

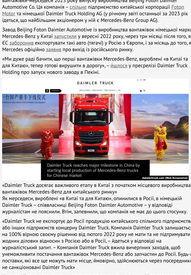


Під час розмови чоловік, чий голос схожий на Козака, зауважує, що в офшорності власника «Новые проекты» «непрозвичные громадянством – Україна – і запитує, чи можна якось це змінити. Співрозмовник із голосом Медведчука відповідає: «не все можемо».

Невдовзі власником та керівником російської компанії «Новые проекты» стає Антон Доронстул, уродженець Оренбурзької області Росії, який до цього продавав м'ясо як фізособа-підприємець.

Антон Доронстул

Компанія на розробку та виробництв вуглеводнів «Новые проекты» отримала її у 2016 році вона основою Сергієм Кузнецовим та на чолі тих пізніш уряду Російської Федерації Дмитро Медвеля.



Дмитро Медведєв (крайній праворуч) і Віктор Медведчук (крайній ліворуч) на зустрічі в Москві, 10 липня 2019 року

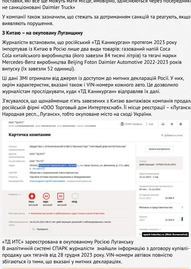
Але «Новые проекты» видобутки газу так і не почали. Завадили цьому Збройні сили України. Вони атакували «Нетро Гарвачинець» – платформу, на якій мали розпочати свердловину у вересні 2022 року. Тепер «Новые проекты» судиться за повернення витрат на буріння. Компанію досі так само володіє і керує громадянин Росії Антон Доронстул.

«Виробляємо в Китаї та для Китаю»

Саме Доронстул пов'язує Віктора Медведчука з іще однією російською компанією – «Торговый дом «Самокатчик», яка і продає завезені з Китаю мерседеси.

«ТД Самокатчик» з'явилася в російському ринку у квітні 2022 року, профіль діяльності – металодільна торгівля, місце реєстрації – приєднанний Благовіщенськ.

Антон Доронстул став власником 90% цієї компанії через рік, а з серпня 2024-го він є єдиним її засновником. Відповідно до фінансових звітностей, вітрат «ТД Самокатчик» у 2023 році склала понад 2 мільйони доларів США, у 2024-му – збільшилась удвічі.

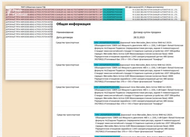


Mercedes-Benz Actros

Залізо з якорем сайту «ТД Самокатчик» «Mercedes-Benz Actros в наявності в Благовіщенську» – такий заголовок зустрічає відвідувачів сайту російської фірми «ТД Самокатчик». Компанія пропонує вантажівки-мерседеси 2023 року випуску виробництва Beijing Foton Daimler Automotive Co. Це компанія – спільне підприємство китайської корпорації Foton Motor та німецької Daimler Truck Holding AG (у різному часі остаточні за 2023 рік. Цитує, що найбільшим акціонером у неї є Mercedes-Benz Group AG.

Завод Beijing Foton Daimler Automotive із виробництва вантажівок німецької марки Mercedes-Benz у Китаї запустили у вересні 2012 року, через три місяці після того, як 6С заборонили експортувати такі авто (тягачі) з Росію з Європи, і за місяць до того, як Мерседес офіційно залишив ринок виклад із російського ринку.

«Ми дуже раді бачити, що перші вантажівки Mercedes-Benz, вироблені на Китаї та для Китаю, тепер готові вирушити в дорогу», – відмітив у прес-релізі Daimler Truck Holding про запуск нового заводу в Пекіні.



Daimler Truck reaches major milestone in China by starting production of Mercedes-Benz trucks for Chinese market

«Daimler Truck досягає важливого етапу в Китаї з початком масового виробництва вантажівок Mercedes-Benz для китайського ринку»

Як зауважує, виробляти на Китаї та для Китаю, оголосила на початку вересня російська сім'я Daimler Truck – співвласницю Мерседеса в Росії, в німецькій Daimler Truck – співвласницю Мерседеса в Росії, в німецькій Daimler Truck – співвласницю Мерседеса в Росії, в німецькій журналістам не пояснили. Втім, запевнили, що компанія не має до цього відношення.

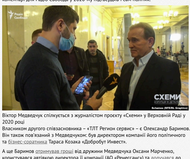
«Daimler Truck не експортує до Росії продукцію китайського спільного підприємства або інших підприємств концерну Daimler Truck. Компанія Daimler Truck залишається на 100% вірною своєму рішенню від липня 2022 року не мати ні не підтримувати жодних ділових відносин з Росією або в Росії, – йдеться від журналістської запит. – Компанія Daimler Truck вжила вичерпних заходів, щоб уникнути постачання вантажівок Mercedes-Benz або інших брендів до Росії. Будь-які поставки, які ще можуть мати місце, вимовно, здійснюються через посередників і не санкціонован Daimler Truck»

У компанії також зазначили, що стежать за дотриманням санкцій та реагують, якщо виявлять порушення.

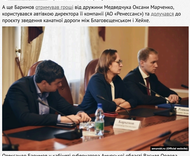
З Китаю – на окуповану Луганщину

Журналістам вставляють два російських «ТД Камнегорзом» протягом 2023 року імпортував із Китаю в Росію лише два види товарів: газований напій Coca Cola китайського виробництва та вантажівки Mercedes-Benz. Це підтверджує і дані митних декларацій Росії. У них, окрім характеристик, вказані також і VIN-номери кожного авто. Це дозволило журналістам прослідкувати, куди «ТД Камнегорзом відправляв їх далі.

З'ясувалося, що шокайлічне з'ясувалося з Китаю вантажівки компанія продала російській фірмі «ООО Торговый дом Интерпоставка». У листі відправці – «Луганськ Народная респ., Луганськ, тобто окуповане місто на сході України.

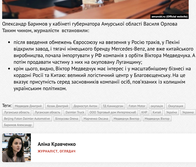


Картка компанії



«ТД НТС» зареєстрована в окупованому Росією Луганську

В аналітичній системі СПАРК журналісти знайшли інформацію з договорів купівлі-продажу цих тягачів від 28 грудня 2023 року. VIN-номери автівок повністю збігаються з тими, що вказані у митних деклараціях.



Общая информация

Таблиця частина вантажівок із Китаю у Росію мерседесів, зрештою, опинилися на окупованій Луганщині.

За словами керівниці напряму оборонних досліджень аналітичного центру KSE Institute Олени Бобровської, постачання для Росії вантажівок китайської Mercedes-Benz, виробленими на китайському спільному підприємстві Beijing Foton Daimler Automotive – типова схема обходу російських санкцій.

«Використання таких компаній-посередників дозволяє обходу заборони на експорт вантажних автомобілів, що діє з літа 2022 року уряду країни-виробника, китайських посередників, – зазначає вона. – Попри офіційні заяви про відсутність діяльних заставів із Росію, компанії Mercedes-Benz – разі Daimler Truck продукцію публічну позицію, не підтримують жодних ділових відносин та тих, куди поставляє її продукція після продажу. Бо більше, чимо самої ЄС прямо забороняють поставляє товарів на окуповані території України – навіть опосередковано, якщо кінцеве використання товарів є цивільним».

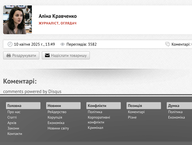
Частина часть більшого?

Журналістам дотепер досліджен діяльність фірми «ТД Камнегорзом» та виявили, що вона може бути не єдиною компанією, що пов'язана з Віктором Медведчуком та веде бізнес на російському ринку вантажівок.

На сайті «ТД Камнегорзом» виявили, що їхня команда для імпортованих мерседесів знаходиться в Амурській області, у місто-логістичному терміналі «ТПТ Камнегорзом». Офіційна компанія, створена у 2020 році, мерує великим сучасним логістичним центром на кордоні з Китаєм.

«ТПТ Камнегорзом» на 80% належить російській компанії «Регіон», на 20% – ТПТ «Регіон сервіс». І перший, і другий співзасновники мають зв'язки з Віктором Медведчуком.

В одному з попередніх розслідувань журналісти встановили, що рідний брат Віктора Медведчука – Сергій Медведчук – працював у компанії, яка належить «Регіонум». Це у коментарі для Радіо Свобода у 2020-му підтвердив і сам політик.

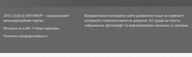


СХЕМИ

Віктор Медведчук спілкується з журналістом проекту «Схеми» у Верховній Раді у 2020 році

Власником другого співзасновника – «ТПТ Регіон сервіс» – є Олександр Баринов. Він також пов'язаний з Медведчуком: був другом колишнього голови Держ-податкової Вони та Банк «Україна» Тарасом Козаком «Дубльоф» Ринкеть.

А ще Баринов отримував гроші від дружини Медведчука Оксани Марченко, користувався автівкою дочки Віктора Медведчука і Марії Мотузки та володіє до проєкту звіднення канатної дороги між Благовіщенськом і Хейхе.



Олександр Баринов у кабінеті губернатора Амурської області Василя Орлова

Таким чином, журналістів встановили:

- після вторгнення обмежень Європолису на ввезення у Росію тягачів, у лютому 2022 року, і тягачі німецького бренду Mercedes-Benz, але вже китайського виробництва, почала імпортувати у РФ компанія з роботи Віктора Медведчука. А потім продавати частину з них на окуповану Луганщину;
- крім цього, видно, Віктор Медведчук має інтерес і у масштабнішому бізнесі на кордоні Росії та Китаю: великий логістичний центр у Благовіщенську. На цю вказує пристрість канатної дороги між Благовіщенськом і Хейхе.

Теми: Україна | Віктор Медведчук | Дмитро Козак | Газ | Енергоатом | Олена Бобровська | Олександр Баринов | Амурська область | Благовіщенськ | Китай | Хейхе | Україна | Росія | Антон Доронстул | Оренбурзька область | Луганська область | Daimler Truck | ООО Торговый дом Интерпоставка | ДНР | Китай | Україна | Україна | Beijing Foton Daimler Automotive | Оренбурзька область | Луганська область | Луганська Народна Республіка

Сергій Кузнецов

Аліна Кравченко
журналіст, розслідувач

10 квітня 2025 г., 13:49 | Переглядів: 3382 | Коментарі: 0

Поширити | Надіслати помилку

Коментарі:

comments powered by Disqus

2011-2025 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал
Розробка та підтримка — Nest Партнери
Політика конфіденційності
Використання матеріалів сайту дозволяється лише за умови встановлення активного гіперпосилання на першоджерело. Редакція не несе відповідальності за зміст сторінок сторонніх ресурсів, розміщених за гіперпосиланнями, а також за коментарі відвідувачів.
Facebook | Twitter | YouTube | RSS-стрічки | Email розсилка | Публічна версія