

Як Не Стати Учасником ДТП: 27 Чесних Порад Водіям

Головна [Думки](#) - Як не стати учасником ДТП: 27 чесних порад водіям



Як Не Стати Учасником ДТП: 27 Чесних Порад Водіям

📅 06.06.2026 | 👁 165

Я народився 27 лютого, люблю число 27, тому ось 27 порад поведення за кермом автівки!

1. Сидячи за кермом, ти повинен кожну секунду бачити, куди їдеш. Як би банально це не звучало, але є водії, які живуть у парадитмі «ну я ж уже їду, що мені тепер – гальмувати щоразу, коли незрозуміло, що там попереду?». Не бачиш, що попереду тебе – зупиняйся або зменшуй швидкість до пішохідної! Не бачиш, що попереду – вважай, що там небезпека! Чого я тільки не бачив на дорогах! Дуже довго описувати. Це відчуття «якщо я не бачу, що попереду – значить, за замовчуванням там небезпека» не формується автоматично. Його доводиться виробляти. Одні встигають це відчуття виробити, не потрапивши в аварію на початку стажу, інші – ні.

2. Пам'ятай, за кермом автомобілів навколо тебе сидять водятли. Вони хочуть тебе вбити, підставити, зіпсувати твоє здоров'я та майно. Все заради того... А заради чого саме... це навіть посліком пояснити не можна... Начебто ось він послішав, ліз по головах, ліз по обочині їхав, щоб виграти 15 секунд – і тут – йому не сподобалося, як ти на нього подивився, і він починає з тобою рамисити 15 хвилин, виходячи на дорогу, розмахуючи монтажною та життєдайними струменями з перцевих балончиків... «Коротше, всі свої маневри плануй виходячи з цього факту – навколо водятли!

3. Якщо автомобіль у потоці попереду тебе раптом зупинився, не послішай його обганяти – можуть бути дві причини:

- а) водій займався онанізмом і зловив оргазм
- б) серйозна.

Серйозна – це, наприклад, бабуся, зігнута навпіл, яка вирішила перейти дорогу де попало, і її за автомобілем, що зупинився, навіть не видно. Коротше кажучи, у ситуації «той, хто їде попереду, раптово зупинився» багато хто в припускає причину а), але треба припускати причину б)

4. Про пішохідні переходи вже сто разів сказано – якщо в сусідньому ряду автомобіль зупиняється, ти теж зупиняєшся. Потім будеш думати й оглядатися, просто гальмуєш. При цьому зупинитися треба так, щоб тебе не врізали ззаду. Думай сам, як це зробити...

5. Ти повинен бути передбачуваним за кермом для інших водіїв і пішоходів. Це найголовніше. Передбачуваність на дорозі – складне поняття. Було б добре хоча б поворотниками користуватися. Це вже 50% успіху.

6. Не відволікайся за кермом. Навігатор налаштовуй, поки стоїш на світлофорі. Ти не послухаш, але на телефонні дзвінки в ідеалі взагалі не потрібно відповідати за кермом. Ні по гучномовцю, ні по хендсфрі. Просто не потрібно! По-перше, навіть проста розмова забирає до половини уваги. Того, хто хрокає по телефону за кермом, видно здалеку. Як правило, він їде зі швидкістю 2/3 від потоку і ні на кого не реагує. Тримайся, до речі, від таких подалі! Крім того, ти не знаєш, що тобі скажуть по телефону. Твоя подруга подзвонить і скаже: «А я завагітніла від Васи, а він одружився не хоче, візьми мене заміж, ти ж казав, що кохаш, а хто батько – неважливо! Батько – той, хто виховав, а не той, хто зачав!». Ти точно кермо втримаш після почутій подібної історії? Або тобі скажуть: «Алі-Бабу випустили з пещери! Побігли ділити скарби 40 розбійників з династією!». Побіжиш же, бо минулий раз на Межигір'я не встиг? І Боже збав читати смс й набирати повідомлення у WhatsApp під час руху. Так, такі теж є... Навіть у заторі цього робити не треба!

7. Обов'язково постунай дорогою пішоходам. Просто візьми це за звичку, без жодних «але» та «якщо». Це заощадить багато часу та грошей. Виняток – пропускаючи, стеж, щоб тобі не розстроили дулю. Дивись у дзеркало заднього виду та дій відповідно до ситуації.

8. Якщо тебе в якійсь ситуації кваплять, сигналячи ззаду, роби всі маневри ще вдвічі виваженіше й обережніше і не вважай на цю істерку. Поспішатимеш – тобі розіб'ють бік на перетині з головною дорогою, а той, хто послішас з гудком, поїде далі. Так завжди буває. Мій водій іноді в цій ситуації, залежно від настрою, не послішаючи виходить з машини, оглядає ззаду фари, багажник, ступає по колесах, потім дивиться на того, хто сигналить, і знизує плечима – мовляв, начебто все гаразд, що не так? Ця навичка – не реагувати на гудки водятлів – теж не приходить автоматично, а вимагає тренування.

9. У місті лімітви швидкості все-таки потрібно дотримуватися. Але це якщо їдеш один. Якщо їдеш у потоці – не потрібно випендрюватися, а їхати зі швидкістю потоку. Зазвичай, це все-таки +15... км/год, на жаль.

10. Є ліміти перевищення, за які не штрафують, але це не означає, що вони законні. У разі ДТП із жертвами, якщо трасологічна експертиза доведе це перевищення – це фактор не на твою користь.

11. Безпечної швидкості зіткнення пішохода й автомобіля не буває. Наприклад, у дворі дітки йдуть попереду – на велосипеді чи без нього, а мама ззаду з подружжю, сигареткою та пивом. А потім: «Ой, на дитинку наїхали!».

12. Безпечної та нешкідливої швидкості зіткнення автомобілів теж не буває. Зазвичай буває так. «Ну бампер відполірують, це 2 тисячі!», а потім через хвилину – ой, тут щілина розійшлася, а через 5 хвилин – «Ой, на бампері тріщина, а кронштейн бампера в дулі, а йдуть вони тільки в комплекті з новим бампером, а авто 3 місяці з покупки і моя дружина не буде їздити на подрапаному!». Ну і так далі...

13. Якщо ти в перші три роки навчання відносно не потрапив у ДТП – це не означає, що ти охоринений водій. Тобі просто пощастило. Не трапилася та ситуація, до якої ти був не готовий. Пам'ятай про це. Нормальні люди першу ДТП скоюють на парковці ТЦ, як правило, злегка зачепивши сусідній автомобіль або паркувальний стовпчик. З цього приводу навіть засмучуватися не треба.

14. Пристібайся і пристібай усіх у салоні. При аварії непристібнуті пасажирв вб'ють тебе фізично своїм тілом. Казки про «Вася не був пристібнутий, вилетів у лобове скло, решта не змогли вибратися – згоріли» – це «ефект вижившого». Насправді виживають все-таки пристебнуті.

15. Остерігайся далекобійників. Професіоналів не залишилося вже. Забудьте про фільм з Владом Галкіним (він, до речі, на Інтері передачу «Чому Африка» з моїми друзями Санею Комаровим і Голдісом вів). Але зараз за кермом вантажівок вже покоління локемонів.

16. Не завжди вір розмітці і знакам, є купа місць без знаків, де насправді обганяти не можна. Раніше була Рада автомобістів при Кабміні, ми отримували інфу від водіїв і ДАІ реагувало, а зараз отака фігня, мал'ятя!

17. Остерігайся водіїв з тонованими вікнами та авто з моторами по 400 коней. Ці машини куплені не для того, щоб їхати в потоці 60 км/год. Тримайся від них подалі, обов'язково щось трапиться у цих верхняків апокаліпсису.

18. Незважаючи на те, що за кермом багатьох навколишніх автомобілів небезпечні чорти – май дих них повагу. Випускнай припарковані машини. Пам'ятай, що потоки зливаються в заторах через одну машину. В Києві це давно на автоматі, у регіонах не скрізь. Одного разу й тебе випустять з парковки або пропустять у заторах...

19. Не намагайся проскочити перехрестя на рожевечне світло. Можеш зіткнутися з тими, хто поїхав на бледно-зеленечке світло.

20. Не їдь у далеку дорогу втомленим. Є жлоб'яри, які їздять по ЄС довгі відстані без зупинки в motel (бо там дорого, доїду до безкоштовного прихистку для українців-біженців). Не наслідуй їх. Межа між бад'юрністю та сном дуже тонка. Вона невідчутна. Її не можна тренувати. Більше того, з віком стійкість до засинання за кермом знижується. Досвідчені далекобійники можуть розповісти, як, заснувши за кермом, ти не відчуваєш, що дорога давно пішла вбік. Свідомість починає сама добудувувати дорогу прямо з усією фігнею, розміткою, ліхтарями тощо. Прокидаються від того, що тягач починає орати узбіччя... Хоча... можете катнутися один раз. Все одно поки сам не спробуєш, не повіриш (якщо виживеш).

21. Не потрібно по трасі їздити 180. Ось просто не потрібно, і все. Таких зазвичай небагато, вони несподівані для оточуючих. А закінчиться все тим, що за 50 метрів попереду тебе хтось вийде на обгін фури в лівий ряд на швидкості 80 км/год. Або хтось вийде з другорядної дороги і почне неквапливо розганятися. Люди зазвичай не розуміють, що ті дві фари на горизонті – це той, хто їде 200, і він буде тут через 3 секунди.

22. Хочеш їхати швидко – не їдь 180, а просто плануй поменше зупинок, щоб сходити в туалет, поїсти, заправитися. Це математика. Щоб компенсувати 20-хвилинне «поїсяти», наступну годину потрібно їхати 140. Це точно потрібно? Зупинки з'їдають час так сильно, що компенсувати це перевищенням швидкості дуже важко. Мало хто це розуміє.

23. Не економ на шинях. У критичній ситуації шини скоротять гальмівний шлях на два метри, що може коштувати кілька сотень тисяч грн. Або 500. Або 3 роки у в'язниці. Як пощастиш.

Май на увазі, що через декілька років експлуатації (залежить від виробника 2-7) незалежно від пробігу найкраща гума перетворюється на пластмасу з усіма наслідками, що з цього випливають, у плані зчеплення з дорогою.

24. На заправці віджени авто від колонки, перш ніж сідати пити свою довану каву.

25. Не вступай у суперечки з кимось на дорозі, не виходь з машини. Потерпи трохи. Заощадивши багато часу і грошей. В країні війна і кожен другий зараз зі стволем лівим.

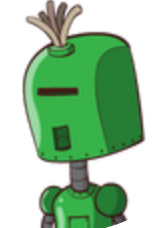
26. У зачиненій машині не залишай у салоні НІ-ЧО-ГО. Розб'ють скло, спробують вкрасти.

27. Налишш крамролу. З високим рівнем безпеки можна їздити знайомими дорогами. Як би ти не був уважним, у незнайомій місцевості небезпека потрапити в ДТП зростає в рази. Пам'ятай про це кожну хвилину!

Поділіться цією статтею!

📘
🐦
👍
📧
📺
🌐

◀ Попередня стаття: Втрати Ворога Станом На 6 Червня 2026: Сільки Свіжкі...
 Наступна стаття ▶: Ціни На Пальне 6 Червня 2026: Сільки Коштують...

 **Максим Бондарь**

📘
🐦
👍
📧
📺
🌐

Коментарі закриті.

Останні новини

ЕКОНОМІКА

Ціни На Пальне 6 Червня...

УКРАЇНА

Втрати Ворога Станом На 6...

КИЇВ

У Києві На Вихідних 6-7...

НОВИНИ СВІТУ

Масштабні Атаки БЛЛА Охопили Росію...

УКРАЇНА

На Київщині Та Заході України...

НОВИНИ СВІТУ

Чехія Прагне Транспортувати Азербайджанський Газ...

Розсилка

Підпишіться На Нашу Розсилку!

79x81

Підпишіться на нашу розсилку, щоб бути в курсі подій щохвилини

email

Теги

Найпопулярніше

ЕКОНОМІКА

📅 06.06.2026

Ціни На Пальне 6 Червня 2026: Сільки...

УКРАЇНА

📅 06.06.2026

Втрати Ворога Станом На 6 Червня 2026:...

КИЇВ

📅 06.06.2026

У Києві На Вихідних 6-7 Червня Відбудуться...

НОВИНИ СВІТУ

📅 06.06.2026

Масштабні Атаки БЛЛА Охопили Росію Від Балтики...

УКРАЇНА

📅 06.06.2026

На Київщині Та Заході України Доцитиме 3...

