

11:35

Польща змінила правила дорожнього руху в червні - стосується водіїв і підлітків на самокатах

З 3 червня діють нові вимоги: 60 серйозних порушень блокують штрафні бали на рік, а діти до 16 років мають носити шолом на велосипеді



Ольга Палій
РЕДАКТОР



Владлена Мачульська
ЖУРНАЛІСТ

👍 57



Польща змінила правила для водіїв і підлітків

Польща вже з початку червня запровадила суворіші правила дорожнього руху - для водіїв та для молодих користувачів велосипедів й електросамокатів. [Польща також закрила частину повітряного простору](#) на своєму сході - ці та інші нові обмеження стосуються всіх, хто перебуває в країні. Головна зміна для водіїв - штрафні бали за 60 найсерйозніших порушень тепер не можна погасити достроково на жодному курсі. Для дітей та підлітків обов'язковим стало носіння шолома під час їзди на велосипеді та електросамокаті.

Детальний перелік змін оприлюднило видання [Yavp.pl](#). До 3 червня водії могли відвідати курс із безпеки дорожнього руху й списати отримані бали достроково. Тепер ця можливість зникла для широкого переліку порушень - від значного перевищення швидкості до їзди в нетверезому стані. **Усі нараховані штрафні бали залишатимуться у системі повні 12 місяців** з моменту оплати штрафу.

Перелік із 60 порушень, за які бали заморожуються на рік, охоплює кілька основних категорій. За перевищення швидкості понад 30 км/год водій отримує від 9 до 15 балів - залежно від ступеня порушення - і жодного шансу списати їх раніше терміну. Найсуворіше каратимуть за **порушення щодо пішоходів** - обгін на переході, ненадання переваги - це 15 балів без права на дострокове погашення. Стільки ж нараховуватимуть за проїзд на червоне світло, керування у стані сп'яніння, втечу від поліції та ігнорування шлагбаума на переїзді.

Єдина поступка, яку зберіг законодавець, - можливість достроково анулювати 6 балів раз на півроку. Але це право діє лише за умови, що жодне з порушень водія не передбачало перевищення швидкості більш ніж на 30 км/год.

Окремий блок нових правил стосується наймолодших учасників дорожнього руху. З 3 червня діти до 16 років зобов'язані носити шолом під час їзди на велосипеді та електросамокаті. Вимога розповсюджується на всі типи доріг і вулиць.

Дитина катається у захисному шоломі, фото: Magnific

Дитина катається у захисному шоломі, фото: Magnific

Чому влада вирішила закрити гайки

Польська влада посилювала вимоги для водіїв поетапно протягом усього 2026 року. Ще з березня поліція отримала право вилучати посвідчення водія на три місяці за перевищення швидкості більш ніж на 50 км/год - і не лише в межах населених пунктів, а й на односмугових дорогах поза містом. Тепер до цього додалася неможливість "відкупитися" від серйозних порушень через курси.

Логіка змін проста: **система штрафних балів** мала стримувати порушників, але поки бали можна було списати достроково - мотивація виправляти поведінку зникала. Міністерство інфраструктури підготувало офіційний перелік порушень, для яких дострокове анулювання тепер заборонено. Одного серйозного перевищення швидкості та одного порушення біля пішохідного переходу тепер достатньо, щоб набрати максимальну кількість балів.

Нові правила для велосипедистів і самокатників відповідають загальноєвропейській тенденції - підвищувати захист уразливих учасників дорожнього руху. **Обов'язкове носіння шолома до 16 років** - крок, який давно практикується в сусідніх країнах ЄС, але до цього у Польщі не був законодавчо закріплений для велосипедистів цього віку.

Що ще важливо знати українцям у Польщі

Нерухомість у Польщі та умови повсякденного життя залишаються значно дорожчими, ніж в Україні. Згідно з [дослідженням цін на квартири в Польщі](#), невелике житло площею 30-40 кв. м там коштує майже втричі дорожче, ніж аналогічне в Україні. Медіанна вартість такого житла в Україні у квітні 2026 становила 39 тисяч доларів. Для українців, які будують довгострокові плани в Польщі, знання місцевих правил - від дорожніх до житлових - стає дедалі важливішим.

Польща ще раніше готувала нові вимоги і до технічного стану автомобілів українців. [Техогляд для українських біженців у Польщі](#) планували зробити обов'язковим - адже автомобілі вагою до 3,5 тонни тривалий час були звільнені від перевірки, що викликало занепокоєння польської сторони щодо безпеки на дорогах. Усі ці зміни разом складають єдину картину: Польща системно посилює дорожнє законодавство - і для своїх громадян, і для мільйонів іноземців, зокрема українців.

СЛІДКУЙТЕ ЗА НАМИ У TELEGRAM

Image

Оперативні новини та розбори: Україна, світ, війна

ПІДПИСАТИСЯ

👁️ В окупованому Криму через паливну кризу запровадили ліміти на продаж олії та макаронів

22:07

В окупованому Криму через паливну кризу запровадили ліміти на продаж олії та макаронів

20:35

Не хоче закінчувати війну - Зеленський про відмову Путіна від зустрічі

20:12

Лідери Заходу хочуть зустрітися із Зеленським - обговорять, як посадити Путіна за стіл переговорів

👁️ У Мінцифри відповіли Гетманцеву щодо лотерейної монополії

21:04

У Мінцифри відповіли Гетманцеву щодо лотерейної монополії

20:23

Президент Румунії звинуватив Росію у вибуху дрона в порту Констанца

19:49

Сили оборони знищили у центрі Покровська точку запуску дронів Молнія

ЧИТАЙТЕ ТАКОЖ:

- [Торнадо в Польщі розтрощив 18 будівель – пожежники та мешканці всю ніч рятували село](#)
- [Пасажирам потягу Перемишль–Харків довелося зачинятися в купе через агресивних чоловіків: деталі інциденту та реакція Укрзалізниці](#)
- [Унікальний полігон: Польща планує випробувати свою військову техніку та дрони на фронті в Україні](#)



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕННЯ

Світ

Геополітика

Країни світу

Українці за кордоном

Україна

Війна

Події

Політика

Кримінал

Київ

Столиця

Влада

Бюджет

Культура

Дива

Прес-релізи

Регіони

Дніпро

Кривий Ріг

Нікополь

Буча - Ірпінь

Переяслав

Івано-Франківськ

Коломия

Калуш

Гроші

Підвищення податків

Економічне бронювання

Шоу-біз

Приватне життя

Життя

Життя

Наука

Здоров'я

Гороскопи



Про нас

Наші автори

Реклама

Інформатор проекти

Столиця

Ваші фінанси

Авто

Geek