

За останні 24 години

- 21:47 Туск висловився про конфлікт навколо Героїв УПА - "Україна має вирішити проблему"
- 21:10 Кількість поранених внаслідок удару по заводу «Яготинське для дітей» на Київщині зросла
- 20:41 Зеленський відреагував на відмову Путіна від зустрічі - "грошей у РФ має стати менше, а тиску більше"
- 19:31 Макрон анонсував зустріч із Зеленським та ще двома європейськими лідерами в Лондоні
- 19:13 Вихідні в Україні будуть теплими – прогноз погоди на 6-7 червня

ЗАВАНТАЖИТИ ЩЕ

Головна / Економіка

У КМДА розповіли, хто має право на безкоштовний проїзд у Києві після підвищення тарифів

НАТАЛЯ МАЛКІНА 20 травня 19:47



Фото: facebook.com/Київпастрас

На сьогоднішній день близько 1,1 млн жителів Києва мають право користуватися громадським транспортом міста безкоштовно або за пільговим тарифом. Про це пише Департамент соціальної та ветеранської політики КМДА.

– Наразі пільговим проїздом у столиці можуть користуватися близько 1,1 мільйона жителів міста. Цього року у столичному бюджеті передбачено майже 875 млн грн на компенсацію пільгового проїзду, з них 181,7 млн грн – для учнів, студентів та курсантів. Найчисленнішою категорією є пенсіонери – понад 570 тисяч осіб, – розповіли у міськраді.

Крім того, право на безкоштовний проїзд також мають:

- учасники бойових дій та прирівняні до них особи;
- люди з інвалідністю I, II, III груп;
- діти із інвалідністю;
- особи, які постраждали внаслідок аварії на Чорнобильській АЕС;
- особи, які здійснюють догляд за людиною чи дитиною з інвалідністю I групи;
- інші категорії пільговиків.

У мерії зазначають, що держава роками не повертає гроші за безкоштовний проїзд пільговиків, який законодавчо сама гарантує. Тому місто змушене самостійно фінансувати сотні мільйонів гривень щороку.

Крім того, вартість проїзду в Києві не переглядалася з 2018 року, тоді як стрімко зростають ціни на пальне, електроенергію та логістику. Громадський транспорт має можливість працювати лише за рахунок дотацій із міського бюджету, які сягнули 12 млрд грн.

- У таких умовах подальше утримання транспортної системи столиці стає критичним викликом для міста. І питання відновлення державних компенсацій та перегляду тарифної політики є гострою необхідністю для Києва, - зазначають у КМДА.

У департаменті також нагадують, що наразі триває обговорення нових розрахунків тарифів, підготовлених з урахуванням індексів цін на промислову продукцію, витрат на оплату праці та вартості енергоресурсів. До 1 червня 2026 року проходять електронні консультації із громадськістю на платформі <https://forum.kyivcity.gov.ua/>.

- 18 травня стало відомо, що у Києві планують оновити тарифи на проїзд у комунальному транспорті: разова поїздка коштуватиме 30 гривень. У той же час для пасажирів, які регулярно користуються міським транспортом, діятиме система знижок.
- Запровадити нові тарифи планується з 15 липня 2026 року після завершення процедур регуляторної політики та консультацій з громадськістю та профспілками.

Новини по темі: вартість проїзду підвищення плати за проїзд

Підпишіться на нас в соц. мережах



Статті по темі



31 травня

ЕКОНОМІКА

Бізнесмен Дмитро Коваленко: в Україні необхідно змінити умови кредитування для великого бізнесу



30 травня

ЕКОНОМІКА

Оцифрування трудових книжок, кешбек та реформа армії: що чекає українців у червні



29 травня

ЕКОНОМІКА

Подорожчання проїзду в столиці: чи справді Київ не може втримати старі тарифи