

За останні 24 години

- 21:47 Туск висловився про конфлікт навколо Героїв УПА - "Україна має вирішити проблему"
- 21:10 Кількість поранених внаслідок удару по заводу «Яготинське для дітей» на Київщині зросла
- 20:41 Зеленський відреагував на відмову Путіна від зустрічі - "грошей у РФ має стати менше, а тиску більше"
- 19:31 Макрон анонсував зустріч із Зеленським та ще двома європейськими лідерами в Лондоні
- 19:13 Вихідні в Україні будуть теплими – прогноз погоди на 6-7 червня

ЗАВАНТАЖИТИ ЩЕ

Головна / Економіка

Відлуння Ормузької протоки у степах України: як війна в Ірані вдарить по посівній

ЯРОСЛАВ КУЛІШ 4 квітня 08:00



Фото: Genya SAVILOV / AFP via Getty Images

Поки світова спільнота з тривогою стежить за ескалацією в Перській затоці, українські аграрії ведуть свою битву - за врожай. Здавалося б, де Іран, а де українська посівна? Проте в умовах глобального ринку «ефект метелика» (концепція, згідно з якою навіть незначна подія в одній частині світу може призвести до масштабних наслідків в іншій) спрацьовує миттєво: блокування логістичних шляхів у районі Ормузької протоки вже спровокувало стрибок цін на дизель та добрива.

Сьогодні експерти заспокоюють: запасів палива, закуплених заздалегідь, вистачить, щоб провести посівну в повному обсязі. Але що буде завтра, коли резерви вичерпаються, а ціна на нафту, за прогнозами світових інвестфондів, може злетіти до 150 доларів за барель?

У коментарях *Коротко про* керівники аналітичних центрів та експерти паливного ринку розбирають два сценарії розвитку подій: від помірного оптимізму до повномасштабної енергетичної кризи, яка може переписати цітники в наших магазинах уже до літа.

Ситуація важкопрогнозована

- Пальне - одна із основних статей витрат при вирощуванні різних сільгоспкультур. У загальній структурі собівартості його частка коливається в межах 9–12% залежно від культури. І поточне зростання цін на дизель однозначно призведе до подорожчання виробництва. Для кукурудзи, наприклад, цей показник становитиме близько 6%. Однак варто врахувати, що зараз стрімко зростають у ціні й азотні добрива. Разом ці дві складові збільшать виробничу собівартість на 13%, - говорить *Світлана Литвин, керівниця аналітичного відділу УКАБ*.

За її словами, українські аграрії зазвичай готуються до весни заздалегідь, закупаючи основну частину ресурсів. Тому на поточних польових роботах стрибок цін поки що не відіб'ється, чого не скажеш про майбутнє.

- Оскільки основна частина пального закуплена ще до нинішнього подорожчання, посівна в Україні пройде в запланованому обсязі. Все ж таки на оранку, передпосівний обробіток та сам посів припадає лєвова частка загальних витрат пального, - зазначає експертка.

Є два сценарії

Ціни на дизель в Україні продовжують зростати, що викликає занепокоєння не лише в аграріїв, а й у всього суспільства. До того ж, що вищі цифри на стелах АЗС, то частіше виникає тривога щодо самої наявності нафтопродуктів у продажу. Події в Перській затоці лише погіршують ситуацію, і деескалації там, на жаль, поки що не видно.

Докладніше про те, які ціни на пальне варто чекати, розповів *експрезидент Асоціації операторів ринку нафтопродуктів Леонід Косянчук*:

- Така вартість дизеля, безперечно, негативно вплине на всі галузі. Три чверті всієї логістики в Україні забезпечує транспорт на дизельному пальному, а отже, це позначиться майже на всіх товарах і послугах. Доступність пального безпосередньо залежатиме від розвитку подій у Перській затоці. Сьогодні світ як ніколи близький до жорсткої кризи, якщо військові дії не закінчаться протягом найближчого місяця.

Що буде, якщо конфлікт затягнеться? І чому саме один місяць є орієнтиром для нової реальності?

- Квітень, на мою думку, буде вирішальним місяцем для ухвалення рішень про використання стратегічних резервів європейськими країнами. Якщо зіткнення в затоці не припиняться, стане актуальним сценарій, озвучений гендиректором інвестфонду BlackRock Ларрі Фінком (до слова, цей фонд керує активами на 14 трильйонів доларів). «Середнього» шляху не буде: на нас чекає або нафта по 40 доларів за барель, або 150+. Усе вирішиться в Перській затоці, - резюмує Леонід Косянчук.

Новини по темі: пальне Сільське господарство продукти паливо

Підпишіться на нас в соц. мережах



Статті по темі



31 травня

ЕКОНОМІКА

Бізнесмен Дмитро Коваленко: в Україні необхідно змінити умови кредитування для великого бізнесу



30 травня

ЕКОНОМІКА

Оцифрування трудових книжок, кешбек та реформа армії: що чекає українців у червні



29 травня

ЕКОНОМІКА

Подорожчання проїзду в столиці: чи справді Київ не може втримати старі тарифи