

# Паркувальна мафія Києва: СБУ і Нацполіція викрили схему з прихованими машиномісцями та «чорною касою»

05 червня 2026 р., 20:57 539 0



Паркувальна мафія Києва: СБУ і Нацполіція викрили схему з прихованими машиномісцями та «чорною касою».

**Стотичне комунальне підприємство «Ківатранспарксервіс» опинилося в центрі нового кримінального провадження. Нацполіція та СБУ викрили схему, за якою посадовці КП передавали приватним компаніям паркувальні майданчики, свідомо занижуючи кількість машиномісць у документах — подекуди майже вдвіть.**

Як стало відомо **КВ**, стотичні правоохоронці вивчають можливі порушення законодавства посадовцями КП «КТПС» та суб'єктів господарювання, які експлуатують паркомайданчики на території столиці.

Відповідні факти вивчає Дніпровське управління Нацполіції Києва в рамках кримінального **провадження** 4202510204000981 від 12 листопада 2025 року. Ця справа була відкрита правоохоронцями за матеріалами Головного управління Служби безпеки України в Києві. Фігурантам вказаного слідства попередньо інкримінуються вчинення злочину, передбаченого ч. 4 ст. 191 Кримінального кодексу (КК) України — прикласнення, розтрата майна або заволодіння ним шляхом зловживання службовим становищем, вчинені у великих розмірах чи в умовах воєнного стану.

## Що «знайшли» правоохоронці

В рамках цього слідства правоохоронці попередньо встановили, що службові особи КП «Ківатранспарксервіс» спільно з ТОВ «Столиця Автопаркінг» (код ЄДРПОУ 44342176), двома неазваними в судових ухвалах по цій справі фізичними особами-підприємцями та іншими невстановленими правоохоронцями суб'єктами господарської діяльності організували на території Києва схему заволодіння коштами під час виділення земельних ділянок під експлуатацію паркувальних майданчиків.

Правоохоронці з'ясували, що ця «протиправна схема з отримання неправомірної вигоди» реалізовувалася через низку механізмів. Серед таких — штучне заниження офіційної кількості паркувальних місць (на 40-60%) у відповідних договорах між КП «КТПС» та приватними суб'єктами господарювання та надання в оренду відповідно необлікованих паркомісць на паркувальних майданчиках. Ці факти підтвердилися під час проведення слідчими оглядів вказаних майданчиків. Крім того, в рамках таких заходів правоохоронці встановили, що деякі паркувальні майданчики передавалися в оренду без укладання договорів з КП «КТПС», а по деяким угоди хоч і укладалися, проте комунальне підприємство не підписувало з приватними суб'єктами господарювання акти приймання-передачі відповідних паркомайданчиків, що фактично призводило до їхнього використання без належної оплати. Усе це робилося задля того, щоб, як вважають правоохоронці, організатори схеми отримували «надприбутки». Вочевидь, йдеться про кошти, які фігуранти справи отримували за паркування на необлікованих машиномісцях і які надавали «йшли повз касу».

Крім того, у Нацполіції з'ясували, що посадовці КП «КТПС» неналежно ставилися до своїх службових обов'язків у частині проведення контролю за виконанням договорів та схем організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках, внаслідок чого фактична кількість паркомісць, які експлуатуються орендарями, приховується.

У судових ухвалах наводяться деякі приклади вищезгаданих імовірних правопорушень.

Зокрема, за інформацією Нацполіції, за договором щодо передачі в експлуатацію паркомайданчика на просп. Романа Шухевича, 14-А мали б експлуатуватися 52 машиномісця, але по факту експлуатувалися 97 машиномісць (експлуатант — ТОВ «Столиця Автопаркінг»; на паркомайданчику на вул. Ентузіастів 49 за договором мало би бути 69 машиномісць, а потім факту використовувалися 102 машиномісця (експлуатант — ГО «Київське об'єднання автомобілістів (КОА) «Русанівка»); на паркомайданчику на вул. Миропільська 35-Б за договором мало би бути 100 машиномісць, а по факту експлуатувалися 120 машиномісць (експлуатант — ТОВ «Транс-парк-сервіс»). Крім того, за незазначеними в судових ухвалах адресами функціонують паркомайданчики на 350 машиномісць (за договором мало би бути 72), на 109 машиномісць (мало би бути 39) і на 98 машиномісць (мало би бути 58) — їхні експлуатантів також не названо. Зазначимо, що усі ці договори укладалися у 2015, 2017, 2021 та 2024 роках — тобто, за різних керівників КП «КТПС».

У свою чергу, як стало відомо правоохоронцям, паркомайданчики на вул. Райдужна 25-Б, вул. Березняківська, 23 і вул. Азербайджанській, 8-А можуть використовуватися без підписаних актів приймання-передачі, внаслідок чого КП «Ківатранспарксервіс» зовсім не отримує кошти.

29 квітня 2026 року Дніпровський районний суд Києва за клопотанням правоохоронців **дозволив** останнім доступ до документів, які зберігаються в офісі КП «КТПС». Зокрема, йдеться про договори про передачу паркомайданчиків в експлуатацію різним компаніям та підприємцям, документів щодо їхніх розрахунків перед комунальним підприємством тощо.

## Що відомо про фігрантів

За даними аналітичної системи Youcontrol, **ТОВ «Столиця Автопаркінг»** було зареєстроване у липні 2021 року, а його керівником, засновником та кінцевим бенефіціаром зазначено Андрія Люмаха з села Остки Рівненської області. **ГО «КОА «Русанівка»** було зареєстроване у червні 2014 року. Її засновниками вказано киянок Ірину Малихину, Наталію Іванову і Олену Пonomарову, яка є керівницею цієї організації. А щодо **ТОВ «Транс-парк-сервіс»**, то воно було зареєстроване у жовтні 2011 року, а його керівником, засновником і власником є киянин Олександр Шатілов.

Останній, до слова, може мати зв'язки з досить впливовими особами. Так, Олександр Шатілов був співвласником нині ліквідованого **ТОВ «Megaapolis-Груп»**, а ще одним кінцевим бенефіціаром цієї компанії був Суро Мамоян — нардеп діючого IX скликання Верховної Ради (обирався від забороненої «Опозиційна платформа — За життя») і брат покойного депутата Київради діючого IX скликання від тієї ж партії Сергія Мамояна (загинув у автокатастрофі в Одеській області у листопаді 2024 року). Цікаво, що ТОВ «Транс-парк-сервіс» зареєстроване у будинку під номером 53 в селі Велика Круча Полтавської області — у тому ж будинку зареєстроване **ТОВ «Малдс Груп»**, директором якого в 2009-2017 роках (з перервою) був Сергій Мамоян. До слова, там же, на Полтавщині у місцевій обласній раді, останній розпочинав свою політичну кар'єру.

Крім того, Олександр Шатілов є співзасновником **ГО «БК «Об'єднання автомобілістів «Десна»**. Його керівник Сергій Козоріз є директором **ТОВ «Сістем Кепітал Груп»** та співзасновником **ГО «Україна Вільна»**, які система Youcontrol відносить до орбіти впливу **Михайла Іщенка** — депутата Київради останніх двох скликань (обирався від «УДАР-Солідарність» та «УДАР» відповідно).

Як регулярно повідомляє **КВ**, діяльність КП «Ківатранспарксервіс» неодноразово звертала на себе увагу аудиторів, правоохоронних органів та громадськості.

Наприклад, в рамках перевірки діяльності цього підприємства за період з січня 2019 року до січня 2021 року, яку провів Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту (КМДА), було встановлено, що посадовці «Ківатранспарксервіс» допустили фінансові порушення на суму 239,7 млн гривень, що призвело до втрати близько 171,8 млн гривень. Зокрема, фахівці столичної мерії з'ясували, що підприємство недоотримало кошти через негласне використання паркувальних місць, не експлуатувало багато закритих за ним парковок, не контролювало використання переклоплюючих паркінгів біля станцій метро, свідомо програвало конкуренцію приватним «евакаторським» компаніям тощо.

Серед кримінальних справ по КП «КТПС» найбільш резонансні є провадження, яке було відкрито СБУ в 2017 році. У Службі безпеки попередньо встановили, що приватні компанії, яким вказане КП передавало в експлуатацію паркомайданчики, використовували більше місць для паркування, ніж це було передбачено договорами. За підрахунками СБУ, це призвело до нанесення збитків «Ківатранспарксервісу» і бюджету міста на суму понад 23 млн гривень. Серед іншого, слідству стало відомо про більш ніж 20 локацій, за які «Ківатранспарксервіс» взагалі не отримує кошти. Мініюрори правоохоронці вручили як мінімум 4 підозри по цій справі. Серед тих, хто потрапив в полі зору слідства, є і експерток КП «КТПС» Владислав Опришко — йому було інкриміновано матеріальну шкоду на суму 3,6 млн гривень в результаті експлуатації все тіх же необлікованих машиномісць.

А ось у рамках двох кримінальних проваджень, відкритих у 2022 та 2023 роках, Нацполіція розслідує факти втрати цим підприємством і, як наслідок, бюджетом Києва грошових коштів на загальну суму близько 433 млн гривень. За інформацією правоохоронців, ці фінансові ресурси були недоотримані цим КП та міською скарбачівкою в результаті сумнівної передачі парковок в користування приватним суб'єктам господарювання, невикористання низки майданчиків через відсутність затверджених схем організації дорожнього руху, діяльності на таких майданчиках сторонніх компаній без оплати ними будь-яких коштів тощо. Протягом 2024 року вже було проведено низку обшуків у офісі цього КП та його керівництва, в рамках яких, зокрема, було вилучено важливі документи і навіть мобільні телефони з потенційно «цікавими» для правоохоронців листуванням.

Втім, наразі немає інформації, що когось з фігрантів вищезгаданих справ надали було покарано за рішеннями судів.

Також з травня 2023 року Державне бюро розслідувань (ДБР) вивчає факти протиправного використання земель, закрителних за КП «Ківатранспарксервіс». За інформацією слідства, на низці ділянок, які призначені для облаштування автостоянок, підприємці організували «точка» продажу паливно-мастильних матеріалів — попередньо мова йде про автогасзаправні станції (АГСЗ) мережі «Барс». Правоохоронці встановили, що така діяльність здійснюється без належного оформлення документів, а допомагають бізнесменам посадовці вищезгаданого КП, чиновники КМДА і «податківці». На переконання слідчих, дана схема направлена в тому числі й на «привласнення» комунальної землі, задля чого одна з компаній вже зареєструвала на відповідних ділянках своє нерухоме майно.

Що цікаво, у 2016-2017 роках, «на хвилі боротьби з незаконними газовими завправками», вигнати ділків з деяких таких ділянок намагалася столична прокуратура. Але тоді в правоохоронців нічого не вийшло — у тому числі через те, що формально діяльність цих підприємців була погоджена Мінекономікою та «містобудівним» департаментом столичної мерії.

У Київраді регулярно обговорюється питання щодо необхідності реформування сфери паркування. Зокрема, наприкінці минулого року депутати від партії «Слуга народу» заявили про те, що їх не влаштує, що керівництво столиці, замість розробки комплексної програми по цьому питанню, просто вносить до спеціального додатку бюджету Києва численні паркомайданчики, які потім використовуються «без оформлення земель» з сумнівною ефективністю. Народні обранці зазначили, що порушення владі Києва законодавства вже зафіксовані в судовому порядку — служители Феміди фактично вимагають від столичної влади відводити земельні ділянки під парковки за чіткою процедурою, згідно Земельного кодексу, а не просто укладати з приватними компаніями договори про надання послуг.

ІКП «Ківатранспарксервіс» з 21 червня 2024 року очолює Олександр Сергєєнков. Він є експлосадцем «Криганбезпеки» і ДіП «Крибаспромводопостачання». На фоні цього та окремих інших обставин деякі медіа вказували на зв'язок Сергєєнкова з заступником голови КМДА з питань здійснення самоврядних повноважень Костянтином Усовим, який також родом з Кривого Рогу. А у соцмережах ледве не дослівно **називали** Сергєєнкова «людиною Усова». Втім, звісно, ця інформація не підтверджена і документально її підтвердити важко.

До Сергєєнкова з 17 липня 2023 року КП «КТПС» на правах в.о. директора керував Владислав Олійник (він був заступником директора з безпеки цього підприємства). На цій посаді останній змінив Євгена Різана, який очолював вказане КП з 8 серпня 2022 року. Його попередниками були вищезгадані Владислав Опришко (з 10 січня 2022 року), **Анатолій Свирід** (з 13 квітня 2020 року і до призначення Опришка) і скандально відомий **Олександр Німас** (керував підприємством з 13 серпня 2018 року до 20 березня 2020 року).

Згадане підприємство підпорядковане Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з 4 листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Останній змінив на цій посаді **Романа Лелюка** (ексдиректор Департаменту суспільних комунікацій КМДА — у 2019-2023 роках), який тимчасово керував вказаним департаментом після звільнення **Руслана Кандибора** (керував з липня 2021 року, звільнений у вересні 2025-го, теж є підозрюваним — як мінімум у двох кримінальних справах). Раніше Департаментом транспортної інфраструктури керували

**Валентин Осипов** (з 6 лютого 2020 року по 5 квітня 2020 року), **Іван Федоров** (з 13 серпня 2019 року до 31 жовтня 2019 року) і **Сергій Симонов** (з 4 вересня 2017 року до 3 грудня 2018 року). Між призначеннями постійних керівників цей департамент з приставкою в.о. директора\* очолював тепер вже ексзаступник керівника даної структури **Іван Шильовий**.

Діяльність Департаменту транспортної інфраструктури наразі контролює заступник голови КМДА з питань здійснення самоврядних повноважень **Олег Куявський**. До нього, з 2021 року, роботу вказаного структурного підрозділу контролював особисто мер **Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**.

**Віталій Кличко**

