

Новини сьогодні 15:59 Читати на русском

Майже 500 порушень за місяць: скільки заробила держава на перевантажених фурах



WIM зафіксувала майже 500 порушень вагових норм за місяць / PixaBay

У травні 2026 року автоматична система габаритно-вагового контролю WIM забезпечила надходження до державного бюджету 6,1 млн грн.

Як пише Delo.ua, про це інформувє пресслужба Агентства відновлення.

Читайте також Новини Системи WIM принесли бюджету майже 6 млн грн штрафів у березні

Система WIM принесла бюджету 6,1 млн грн

За місяць інспектори ввели 495 постанов за порушення вагових норм на загальну суму 71 млн грн. Найбільше порушень зафіксували у Дніпропетровській області - 68, Вінницькій - 66 та Хмельницькій - 53.

У відомстві наголошують, що система WIM не лише поповнює бюджет, а й допомагає зберігати дорожню інфраструктуру. Автоматичний контроль дає змогу виявляти транспортні засоби з перевищенням допустимих вагових і габаритних параметрів, які є однією з головних причин руйнування дорожнього покриття та штучних споруд.

Габаритно-ваговий контроль здійснюється за допомогою датчиків, вмонтованих у дорожнє покриття. Вони визначають вагу транспортного засобу під час руху, а камери фіксують швидкість, габарити та номерні знаки. Після цього інформація автоматично передається до центрів обробки даних Агентства відновлення та Укртрансбезпеки.

Мережу WIM Агентство відновлення впровадило для щодобового моніторингу руху великогабового транспорту, автоматичної фіксації порушень без впливу людського фактору та ефективного захисту автомобільних доріг і мостів від передчасного руйнування

Про систему і контроль

WIM - це система автоматичного зважування транспортних засобів у русі, яка дозволяє визначати вагу вантажівок без їхньої зупинки. У разі перевищення габаритно-вагових норм власники транспорту сплачують штрафи.

Водночас WIM виконує не лише фіскальну функцію, а передусім спрямована на захист автомобільних доріг. Перевантажені вантажівки здатні швидко руйнувати дорожнє покриття, тоді як вартість капітального ремонту одного кілометра автошляху становить десятки мільйонів гривень. Використання таких систем дозволяє продовжити строк служби доріг у середньому на 15-20%.

Габаритно-ваговий контроль здійснюється за допомогою датчиків, вмонтованих у дорожнє покриття. Система фіксує вагу автомобіля в русі, а також його швидкість, габарити та номерні знаки за допомогою камер. Уся інформація про можливі порушення передається до центрів обробки даних Агентства відновлення та Укртрансбезпеки для подальшого опрацювання.

WIM БЮДЖЕТ

АВТОР: Ольга Опенько



Всі новини

Всі статті

НОВЕ ВІДЕО Business Wisdom Summit 2026: як це було Підписатися на Delo.ua

НОВИНИ ДНЯ 20 хвилин тому Путін відкинув пропозицію Зеленського щодо мирних перемовин та закликав армію продовжувати воювати

20 хвилин тому Світові запаси нафти впали до критичного мінімуму: експерти попереджають про стрибок цін

58 хвилин тому "Укрзалізниця" запустила шість нових вагонів українського виробництва на маршруті до Ужгорода

1 годину тому Ракети для Patriot та снаряди: Україна угодилася з Норвегією про пріоритети військової допомоги

1 годину тому Заміна "Артемсолі" в Одеській області запрацював новий солязавод

1 годину тому Енергоринок України та ЄС повністю об'єднають у 2028 році

Останні новини

Новини Путін відкинув пропозицію Зеленського щодо мирних перемовин та закликав армію продовжувати воювати

Новини Світові запаси нафти впали до критичного мінімуму: експерти попереджають про стрибок цін

Новини "Укрзалізниця" запустила шість нових вагонів українського виробництва на маршруті до Ужгорода

ВСІ НОВИНИ



- Економіка Фінанси Техно Бізнес Суспільство Life

- Всі новини Експерти Аналітика Дослідження

- Всі статті Кейси Інтерв'ю Команда Політика конфіденційності Відділ реклами

Відділ реклами +380 67 223 0178 adv@delo.ua

Зв'язок з редакцією 01032, м. Київ, вул. Саксаганського, буд. 74 Корпус Б, офіс 11/1 info@delo.ua

Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті з посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому відтворенню та/або розповсюдженню в будь-якій формі, крім письмового дозволу агентства "Інтерфакс-Україна". Матеріали, позначені цими знаками: ПАРТНЕРСЬКИЙ МАТЕРІАЛ, НОВИНИ КОМПАНІЙ, РЕКЛАМА, АДВЕРТІСІАЛ, ПРЕСМА, а також опубліковані в розділі "Новини компанії" публікуються на правах реклами. За зміст реклами відповідальність несуть рекламодавці.

Онлайн-медиа «Delo.ua», ідентифікатор медиа – R40-06228. Власник: ТОВ «КОМУНІКАЦІЙНИЙ ХАБ "ЕКОНОМКА»» Онлайн-медиа «Delo.ua» призначене для осіб старше 21 року. Використання та передача нових публікацій та інших матеріалів Delo.ua дозволяється тільки при вказівці активного гіперпосилання на цей матеріал у форматі "Про це повідомляє видання Delo.ua" не нижче третього абзацу в тексті.

Файли Cookie



Я дозволяю DELO.UA використовувати файли cookie.
[Політика конфіденційності](#)

Погоджуюсь