



Про ракетний дефіцит РАС-3, приховані маневри на білоруському кордоні й не тільки



Херсонське «пришестя» полтавського депутата-зрадника



## Швеція передає Україні судно «Caffa», яке грабувало окуповані території

ЗА КОРДОНОМ | ПТ, 2026-06-05 18:34

Версія для печати



Шведський суд ухвалив безпрецедентне рішення, визнавши законним затримання суховантажу «Caffa» та погодивши його передачу правоохоронним органам України. Судно, яке підпільно перевозило викрадене Росією українське зерно з окупованих територій, було арештоване поліцією та береговою охороною Швеції у березні 2026 року біля південного узбережжя країни в Балтійському морі.

Офіційним приводом для затримання став той факт, що 96-метровий суховантаж ішов під фальшивим прапором Гвінеї, грубо порушував міжнародні закони безпеки судноплавства і через свій катастрофічний технічний стан взагалі був непридатний для плавання. Власник судна, компанія Caffa Shipping Limited, намагався оскаржити арешт, проте шведське правосуддя відхилило позов. Тепер компанія має три тижні на подачу апеляції, хоча шанси повернути судно мінімальні.

Запити України на конфіскацію судна базуються на масштабному розслідуванні воєнних злочинів РФ, пов'язаних із систематичним привласненням та вивезенням майна з захоплених територій. Шведський суд офіційно погодився з позицією Києва: за шведським законодавством, розкрадання та незаконний експорт

НОВИ

18:3

17:0

16:1

15:1

14:0

13:0

12:0

11:1

09:5

08:0

ПІДПІ

НОВИ

агропродукції з окупованих земель є прямим військовим злочином, що відкриває юридичний шлях для повної передачі суховантажу та всіх доказів на борту українській стороні.

Читайте також: **Швеція затримала вантажне судно із санкційного списку**

Росія вже не перший рік використовує подібні тіньові схеми. Російські компанії за безцінь скуповують зерно у фермерів на окупованих територіях, які через блокаду не мають інших каналів збуту, після чого вивозять продукцію на продаж у треті країни. Екіпаж затриманого судна «Саффа» складається з 11 осіб, більшість із яких — громадяни РФ, що підтверджує пряму участь російського менеджменту в логістичному ланцюжку.


Арешт «Саффа» став практичним результатом нової жорсткої стратегії країн Північної Європи. У січні 2026 року держави регіону офіційно оголосили про готовність зупиняти та примусово доглядати будь-які судна без підтвердженої національної приналежності, які використовують підроблені прапори та вимкнені радари (AIS) для обходу санкцій.

За даними трекерів MarineTraffic, у лютому суховантаж вийшов із Касабланки (Марокко), але завершив свій рейс у шведському порту Треллеборг, де зараз перебуває під вартою. Цей кейс створює потужний міжнародний прецедент: відтепер швейцарські, німецькі та скандинавські порти стають закритими для морських мародерів, а сам тіньовий флот Росії почне переходити у власність України через судові механізми європейських країн.

### «Аргумент»

На цю тему:

- **Морські дрони уразили танкер "тіньового флоту" РФ "Dashan"**
- **США затримали танкер тіньового флоту рф після тижнів переслідування. Російські кораблі та підводний човен бездіяльно спостерігали за цим приниженням росії**
- **Німеччина вперше не пустила танкер російського «тіньового флоту» до Балтійського моря**

 Поширити 0

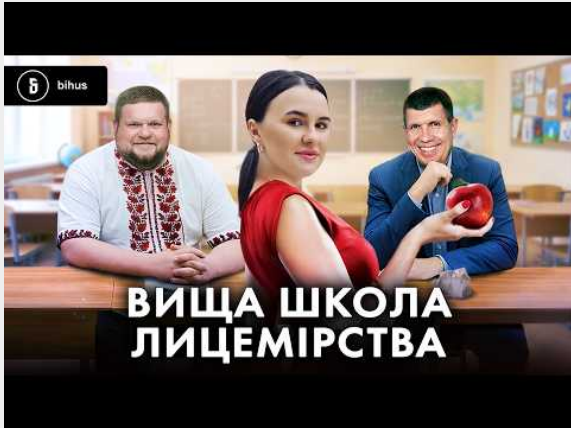
Читайте «Аргумент» в **Facebook** и **Twitter**

Если вы заметили ошибку, выделите ее мышкой и нажмите **Ctrl+Enter**.

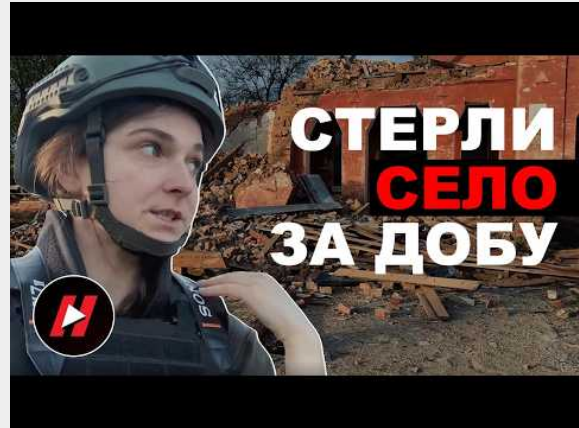
### Коментарі

## ВІДЕО

**Мільйони за кордон і патріотизм для інших: Де навчаються діти садівників?**



**Село стерли за ніч: як війна руйнує життя на Запорізькому напрямку**



Рік  
спе



[Головна](#)   [Про сайт](#)   [Опитування](#)

© 2011 «АРГУМЕНТ»

**Републікація матеріалів:** для інтернет-видань обов'язковим є пряме гіперпосилання, для друкованих видань – за запитом електронну пошту. **Посилання або гіперпосилання повинні бути розташовані при використанні тексту - на початку використовуваної інформації, при використанні графічної інформації - безпосередньо під об'єктом запозичення.** кожному разі використання вставляти гіперпосилання на головну сторінку сайту [argumentua.com](http://argumentua.com) та на сторінку розміщення матеріалів не допускається зміна оригінального тексту. Скорочення або перекомпонування частин матеріалу не призводить до спотворення його сенсу.

Редакція не несе відповідальності за достовірність рекламних оголошень, розміщених на сайті, а також за вміст веб-сайтів,  
**Контакт: [uargumentum@gmail.com](mailto:uargumentum@gmail.com)**