

Для фінансової стабільності УЗ потрібні реформи, а не підвищення вантажних тарифів, - ФРТУ

15:44 05.06.2026 ПТ

3 хв

Федерація роботодавців транспорту закликала уряд не підвищувати вантажні тарифи "Укрзалізниці", бо існують загрози для економічної безпеки

 Юлія Бойко



ФРТУ звернулася до Свириденко через підвищення вантажних тарифів (фото: Віталій Носач, РБК-Україна)

Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Федерація роботодавців транспорту України (ФРТУ) закликала не допустити перегляду вантажних залізничних тарифів у 2026 році та запровадити мораторій на їх зміну до завершення воєнного стану

Про це повідомляє РБК-Україна з посиланням на звернення організації до прем'єр-міністерки Юлії Свириденко.

Читайте також: Підвищення тарифів УЗ: ФРУ попередила про катастрофічні наслідки для ВВП

В організації вважають, що додаткове тарифне навантаження може негативно вплинути на промисловість, експорт та фінансову стійкість держави.

У Федерації наголосили, що українська залізниця працює в безпрецедентно складних умовах війни, а обсяги вантажних перевезень від початку повномасштабного вторгнення скоротилися на 49%. Водночас вантажний сегмент залишається прибутковим, і щороку генерує близько 20 млрд грн операційного прибутку.

Основною проблемою компанії є хронічна збитковість пасажирських перевезень, підкреслюють у ФРТУ: збитки пасажирського сегменту становили 18 млрд грн у 2024 році, 22 млрд грн у 2025 році, а у 2026 році можуть перевищити 25 млрд грн.

"Стратегічні рішення щодо тарифної політики мають базуватися не на короткостроковому фінансовому ефекті для окремої компанії, а на довгострокових інтересах економіки держави", - наголошується у зверненні.

У Федерації нагадали, що у 2021-2022 роках тарифи на перевезення окремих видів вантажів уже зросли у 2,4 рази, а на перевезення порожніх вагонів - у 2,6 рази. При цьому, на думку бізнесу, суттєвих структурних реформ або оптимізації витрат у компанії проведено не було.

Автори листа застерігають, що подальший перегляд тарифів може призвести до скорочення виробництва на бюджетотворюючих підприємствах, зменшення валютної виручки та податкових надходжень, а також прискорити перехід вантажів на автомобільний транспорт.

Окремо у ФРТУ звернули увагу на проблему крос-субсидування, коли прибутки вантажного сегменту використовуються для покриття збитків пасажирських перевезень.

На думку організації, Україна має поступово перейти до європейської моделі Public Service Obligation (PSO), за якої соціально важливі пасажирські перевезення фінансуються через державний бюджет.

Також Федерація наголосила на необхідності оптимізації інфраструктури та підвищення продуктивності праці в Укрзалізниці. За її даними, сьогодні залізниця перевозить близько 160 млн тонн вантажів на рік проти майже 1 млрд тонн у радянський період, а значна частина інфраструктури залишається малозавантаженою.

У зверненні до уряду ФРТУ запропонувала забезпечити повноцінне бюджетне фінансування пасажирських перевезень, залучити міжнародні кошти на відновлення залізничної інфраструктури, створити умови для відновлення промислового виробництва та розробити програму підвищення ефективності роботи "Укрзалізниці".

"В умовах війни тарифна політика має сприяти розвитку виробництва та експорту, які залишаються основою валютних надходжень і фінансової стійкості держави", - додали у ФРТУ.

Що відомо про підвищення тарифів УЗ

Нагадаємо, "Укрзалізниця" намагалася ініціювати [підвищення тарифів на вантажні перевезення на 40%](#), щоб покрити збитки від пасажирки, які сягнули вже 22 млрд грн.

Однак проти цього [виступило Міністерство економіки, доквілля та сільського господарства України](#), а також представники великого бізнесу.

До того ж експерти промислової галузі неодноразово попереджували, що постійне зростання тарифів на вантажоперевезення може [призвести до руйнування металургійної та ряду інших експортних сфер](#).

Водночас нещодавно стало відомо, що ["Укрзалізниця" переходить на модель PSO](#). Кабмін ухвалив рішення про запуск експериментального механізму державного замовлення на внутрішні пасажирські перевезення далекого сполучення.

Раніше у ДП "Укрпромзонвішекспертиза" заявили, що у випадку підвищення вантажних тарифів УЗ на 37% Україна втратить майже 100 млрд грн ВВП, понад \$2,4 млрд валютної виручки, більше 36 млрд грн податків і 76 тисяч робочих місць.

Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

Укрзалізниця

Реклама

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

Як стати нашим автором
Правила користування
Політика конфіденційності
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

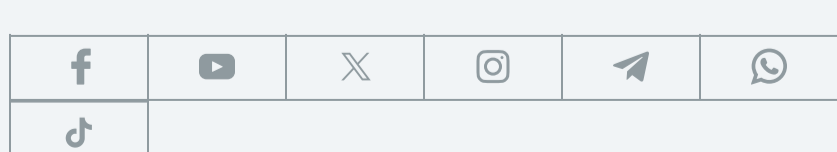
Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса

РБК-УКРАЇНА UA | EN | RU

Про компанію

Розмістити рекламу

Редакційна політика і стандарти
Як стати нашим автором
Правила користування
Політика конфіденційності
Контакти
Команда
Вакансії в РБК-Україна



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та доведено їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодавець. Матеріали, позначені плашкою «Прес-реліз», «Спецпроект», «Партнерський матеріал», «Пром», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальності. Онлайн-медиа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.