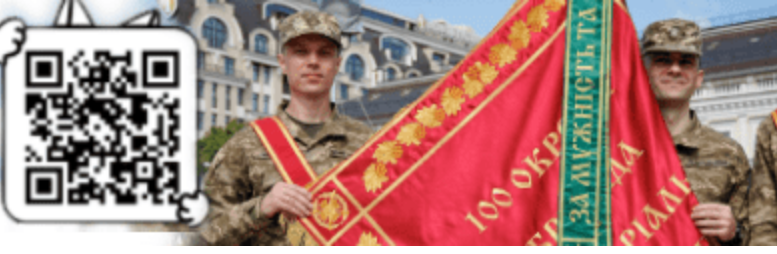




Тільки вперед - до перемоги!

**ПІДТРИМАЙ 100 ОМБР СВ ЗСУ**

МОНОБАНКА



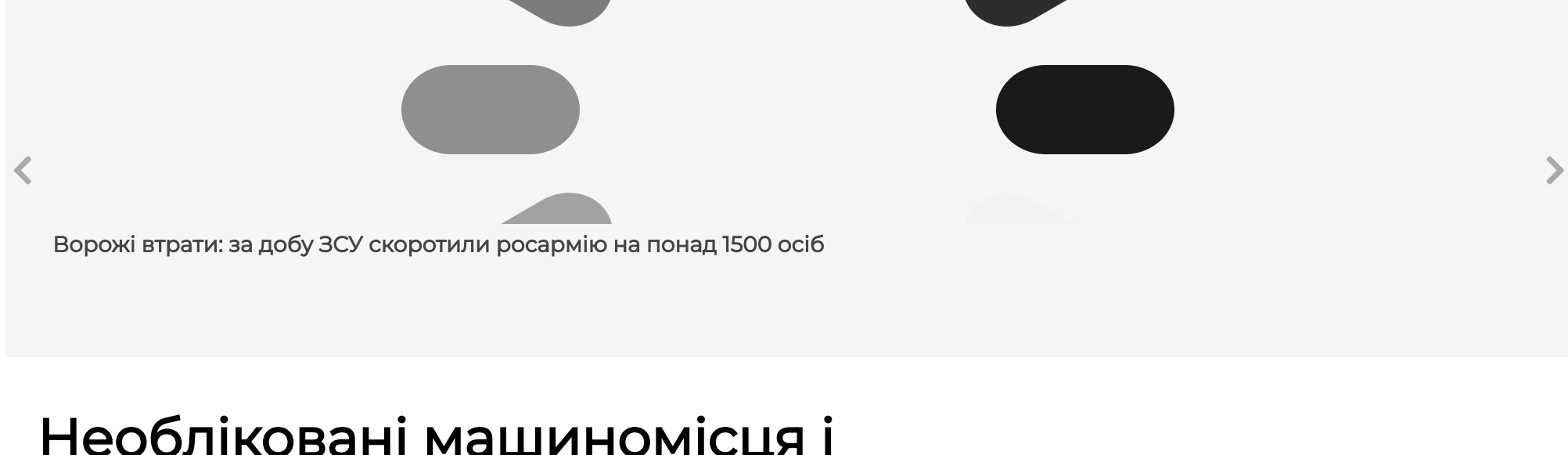
5 Червня 2026 - 09:00

Календар

UK



Новини Тексти Територія розуму Вибори База Даних Де в Києві Стиль



Ворожі втрапи за добу ЗСУ скоротили розсармію на понад 1500 осіб

## Необліковані машиномісця і незаконні надприбутки: СБУ і Нацполіція знову зацікавилися "паркувальниками Кличка"

5 Червня 2026 - 09:00 **Текст**

Підписатись Підписатись Підписатись

Столичні правоохоронці продовжують фіксувати масові порушення в роботі посадовців КП "Київтранспарксервіс" ("КТПС"). Нещодавно Нацполіція спільно з СБУ встановили, що вказане підприємство передавало різним приватним суб'єктам господарювання в експлуатацію паркувальні майданчики, замикаючи у відповідних договорах реальну кількість машиномісць на них – в окремих випадках майже в 5 разів (наразі у справі фігурують шість адрес). Крім того, по деяким майданчикам, незважаючи на укладання вказаних угод, не підписувалися акти приймання-передачі, а окремі локації використовувалися чи використовуються взагалі без ніяких договорів. Настільким шото, за версією слідства, є отримання посадовцями вказаного комунального підприємства та компаній-експлуатантів "надприбутків" – вочевидь, йдеться про те, що оплата за паркування фактично йде "позв касу". Втім, поки що не варто прогнозувати, що у цій справі когось буде покарано – правоохоронці й раніше заявляли про мільйонні збитки бюджету міста через роботу службових осіб "КТПС", а деякі з екскерівників навіть отримували підозри, але до обвинувальних вироків це не привело.

Як стало відомо **КВ**, столичні правоохоронці вивчають можливі порушення законодавства посадовцями КП "КТПС" та суб'єктив господарювання, які експлуатують паркувальні майданчики на території столиці.

Відповідні факти вивчає Дніпровське управління Нацполіції Києва в рамках **кримінального провадження** №42025102040000081 від 12 листопада 2025 року. Ця справа була відкрита правоохоронцями за матеріалами Головного управління Служби безпеки України в Києві. Фігурантам вказаного слідства попередньо інкримінується вчинення злочину, передбаченого ч. 4 ст. 191 Кримінального кодексу (КК) України – привласнення, розтрата майна або заволодіння ним шляхом зловживання службовим становищем, вчинені у великих розмірах чи в умовах воєнного стану.

### Що "знайшли" правоохоронці

В рамках цього слідства правоохоронці попередньо встановили, що службові особи КП "Київтранспарксервіс" спільно з ТОВ "Столиця Автопаркінг" (код ЄДРПОУ 44342176), двома неназваними в судових ухвалах по цій справі фізичними особами-підприємцями та іншими нествановленими правоохоронцями суб'єктами господарської діяльності організували на території Києва схему заволодіння коштами під час виділення земельних ділянок під експлуатацію паркувальних майданчиків.

Правоохоронці з'ясували, що ця "протиправна схема з отримання непропорційної винагороди" реалізовувалася через низку механізмів. Серед таких – штучне заниження офіційної кількості паркувальних місць (на 40-60%) в відповідних договорах між КП "КТПС" та приватними суб'єктами господарювання та надання в оренду відповідно необлікованих паркомісць на паркувальних майданчиках. Ці факти підтвердилися під час проведення слідчими оглядів вказаних майданчиків. Крім того, в рамках таких заходів правоохоронці встановили, що деякі паркувальні майданчики передавалися в оренду без укладання договорів з КП "КТПС", а по деяким угодам хоч і укладалися, проте комунальне підприємство не підписувало з приватними суб'єктами господарювання акти приймання-передачі відповідних паркувальних майданчиків, що фактично призводило до їхнього використання без належної оплати. Усе це робилося задля того, щоб, як вважають правоохоронці, організатори схеми отримували "надприбутки". Вочевидь, йдеться про кошти, які фігуранти справи отримували за паркування на необлікованих машиномісцях і які наділи "йшли позв касу".

Крім того, у Нацполіції з'ясували, що посадовці КП "КТПС" неналежно ставилися до своїх службових обов'язків у частині проведення контролю за виконанням договорів та схем організацій дорожнього руху на паркувальних майданчиках, внаслідок чого фактична кількість паркомісць, які експлуатуються орендарями, приховується.

У судових ухвалах наводяться деякі приклади вищезгаданих ймовірних правопорушень.

Зокрема, за інформацією Нацполіції, за договором щодо передачі в експлуатацію паркувальних майданчиків на просп. Романа Шухевича, 14-А мали б експлуатуватися 52 машиномісця, але на факту експлуатуються 97 машиномісць (експлуатант – ТОВ "Столиця Автопаркінг"), на паркувальничку на вул. Ентузастів 49 за договором мало би бути 69 машиномісць, а потім факту використовувалися 102 машиномісця (експлуатант – ГО "Київське об'єднання автомобілістів (КОА) "Русанівка"), на паркувальничку на вул. Мировіпольська 35-Б за договором мало би бути 100 машиномісць, а по факту експлуатуються 120 машиномісць (експлуатант – ТОВ "Транс-парк-сервіс"). Крім того, за незазначеними в судових ухвалах адресами функціонують паркувальнички на 350 машиномісць (за договором мало би бути 72), на 109 машиномісць (мало би бути 39) і на 98 машиномісць (мало би бути 58) – їхніх експлуатантів також не названо. Зазначимо, що усі ці договори укладалися у 2015, 2017, 2021 та 2024 роках – тобто, за різних керівників КП "КТПС".

У свою чергу, як стало відомо правоохоронцям, паркувальнички на вул. Райдужна 25-Б, вул. Березняківська, 23 і вул. Азербайджанській, 8-А можуть використовуватися без підписання актів приймання-передачі, внаслідок чого КП "Київтранспарксервіс" зовсім не отримує кошти.

29 квітня 2026 року Дніпровський районний суд Києва за клопотанням правоохоронців **дозволив** останній доступ до документів, які зберігаються в офісі КП "КТПС". Зокрема, йдеться про договори про передачу паркувальних майданчиків в експлуатацію різним компаніям та підприємцям, документів щодо їхніх розрахунків перед комунальним підприємством тощо.

### Що відомо про фігурантів

За даними аналітичної системи Youcontrol, **ТОВ "Столиця Автопаркінг"** було зареєстроване у липні 2021 року, а його керівником, засновником та кінцевим бенефіціаром зазначено Андрія Люмаха з села Остия Рівненської області. **ГО "КОА Русанівка"** було зареєстроване у червні 2014 року, її засновниками вказані Кирило Гриниу, Малишкіну, Наталію Іванову і Олену Пономарьову, яка є керівницею цієї організації. А щодо **ТОВ "Транс-парк-сервіс"**, то воно було зареєстроване у жовтні 2011 року, а його керівником, засновником і власником є киїанин Олексій Шатілов.

Останній, до слова, може мати зв'язки з досить впливовими особами. Так, Олексій Шатілов був співвласником нині ліквідованого **ТОВ "Meganolex-Group"**, а ще одним кінцевим бенефіціаром цієї компанії був Суро Мамоян – нардеп діючого IX скликання Верховної Ради (обирався від забороненої "Опозиційна платформа – За життя") і брат покойного депутата Київради діючого IX скликання від цієї ж партії Сергія Мамоєна (затягну у автокатастрофі в Одеській області у листопаді 2024 року). Цікаво, що ТОВ "Транс-парк-сервіс" зареєстроване у будинку під номером 53 в селі Велика Круча Полтавської області – у тому ж будинку зареєстроване **ТОВ "Маркс-Group"**, директором якого в 2009-2017 роках (з перервою) був Сергій Мамоян. До слова, там же, на Полтавщині у місцевій обласній раді, остарній розпочинав свою політичну кар'єру.

Крім того, Олексій Шатілов є співзасновником **ГО "ГБК "Об'єднання автомобілістів "Десна"**. Його керівник Сергій Козоріз є директором **ТОВ "Систем Келпал-Груп"**, та співзасновником **ГО "Україна Вільна"**, які системна Youcontrol відносять до орбіти впливу **Віталія Іванченка** – депутата Київради останніх двох скликань (обирався від "УДАР-Солідарність" та "УДАР" відповідно).

Як регулярно повідомляє **КВ**, діяльність КП "Київтранспарксервіс" неодноразово звертала на себе увагу аудиторів, правоохоронних органів та громадськості.

Наприклад, в рамках перевірки діяльності цього підприємства за період з січня 2019 року до січня 2021 року, яку проводив Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту (КМДА), було встановлено, що посадовці "Київтранспарксервісу" допустили фінансових порушень на суму 239,7 млн гривень, що призвело до втрати близько 17,8 млн гривень. Зокрема, фавіці столичної мерії з'ясували, що підприємство недоотримувало кошти через нелегальне використання паркувальних місць, не експлуатувало багато закритіліх за ним парковок, не контролювало використання перехожих паркінгів біля станцій метро, свідомо протрвало конкуренцію приватним "евакуаторським" компаніям тощо.

### Читайте: 239 мільйонів за 2 роки. аудиторы КГА поймали "парковщиков" на фінансових порушеннях

Серед кримінальних справ по КП "КТПС" найбільш резонансним є провадження, яке було відкрито СБУ в 2017 році. У Службі безпеки попередньо встановили, що приватні компанії, яким вказане КП передавало в експлуатацію паркувальні майданчики, використовували більше місць для паркування, ніж це було передбачено договорами. За підрахунками СБУ, це призвело до нанесення збитків "Київтранспарксервісу" і бюджету міста на суму понад 23 млн гривень. Серед іншого, слідству стало відомо про більш ніж 20 локацій, за які "Київтранспарксервіс" взагалі не отримує коштів. Минулоріч правоохоронці вручили як мінімум 4 **підозри** по цій справі. Серед тих, хто опинився в полі зору слідства, є і ексдиректор КП "КТПС" Владислав Опришко – йому було інкриміновано матеріальну шкоду на суму 3,6 млн гривень в результаті експлуатації все тих же необлікованих машиномісць.

### Читайте: СБУ проти "паркувальної мафії": введено підозри вже чотирьом екскерівникам "Київтранспарксервісу"

А ось у рамках двох кримінальних справ втрутився у 2022 та 2023 роках, Нацполіція розслідує факти втрачені цим підприємством і, як наслідок, бюджетом Києва грошових коштів на загальну суму близько 433 млн гривень. За інформацією правоохоронців, ці фінансові ресурси були недоотримані цим КП та міською скарбницею в результаті сумнівної передачі парковок в користування приватним суб'єктам господарювання, невикористання низки майданчиків через відсутність затверджених схем організації дорожнього руху, діяльності на таких майданчиках сторонніх компаній без оплати ними будь-яких коштів тощо. Протягом 2024 року вже було проведено низку обшуків у офісі цього КП та його керівництва, в рамках яких, зокрема, було вилучено важливі документи і навіть мобільні телефони з потенційно "цікавими" для правоохоронців вивченнями.

### Читайте: Втрати на понад 433 млн гривень: правоохоронці розслідують мафіяніц в сфері паркування Києва

Втім, наразі немає інформації, що когось з фігурантів вищезгаданих справ наділи було покарано за рішеннями судів.

Також з травня 2023 року Державне бюро розслідувань (ДБР) вивчає факти протиправного використання земель, закритіліх за КП "Київтранспарксервіс". За інформацією слідства, на низці ділянок, які призначені для облаштування автостоянок, підприємці організували "точку" продажу паркувальних місць, замість розробки комплексної програми по цьому питанню, просто вносять до спеціального додатку бюджету Києва численні паркувальні майданчики, які потім використовуються "без оформлення земель" з сумнівною ефективністю. Народні обранці зазначили, що порушення владі Києва законодавства вже зафіксовані в судовому порядку – служители Бюєди фактично вимагають від столичної влад відкрити земельні ділянки під парковки за чотією процедурою, згідно Земельного кодексу, а не просто укладати з приватними компаніями договори про надання послуг.

### Читайте: Депутати і судді закликають столичну владу оформлювати землю під парковками

І КП "Київтранспарксервіс" з 21 червня 2024 року очолює Олександр Сергєєнков. Він є експосадовцем "Київтрансбезпеки" і ДПП "Крибаспромводопостачання". На факту цього та окремих інших обставин деякі медіа **вказували** на зв'язок Сергєєєнкова з заступником голови КМДА з питань здійснення самоврядних повноважень Костянтином Усовим, який також родом з Кривого Рогу. А у соцмережах ледве не дослівно **називали** Сергєєєнкова "людиною Усова". Втім, звісно, ця інформація не підтверджена і документально її підтвердити важко.

До Сергєєєнкова з 17 липня 2023 року КП "КТПС" на правах в.о. директора працював Владислав Опішкін (він був заступником директора з безпеки цього підприємства). На цій посаді останній змінив Євгенія Псьова, який очолював вказане КП з 8 серпня 2022 року. Його попередниками були вищезгадані Владислав Опришко (з 10 січня 2022 року), **Анатолій Свідько** (з 13 квітня 2020 року до призначення Опришко) і скандально відомий **Олександр Німас** (керував підприємством з 13 січня 2018 року до 20 березня 2020 року).

Згадане підприємство підпорядковане Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з 4 листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний. Останній змінив на цій посаді **Володимира Палочка** (ексдиректор Департаменту суспільних комунікацій КМДА – у 2019-2023 роках), який тимчасово керував вказаним департаментом після звільнення **Руслана Кандишова** (керував з липня 2021 року, звільнений у вересні 2025-го, тепер є підозрюваним – як мінімум у двох кримінальних справах). Раніше Департаментом транспортної інфраструктури керували

**Валентин Осипов** (з 6 лютого 2020 року по 5 квітня 2021 року), **Іван Федоренко** (з 13 серпня 2019 року до 31 жовтня 2019 року) і **Сергій Симонов** (з 4 серпня 2017 року до 3 грудня 2018 року). Як призначеннями постійних керівників цей департаментом з приставкою в.о. директора" очолював тепер вже ексзаступник керівника даної структури **Іван Шиліновий**.

Діяльність Департаменту транспортної інфраструктури наразі контролює заступник голови КМДА з питань здійснення самоврядних повноважень **Олег Кувальський**. До нього, з 2021 року, роботу вказаного структурного підрозділу контролював особисто мер **Віталій Кличко**.

*Колаж згенеровано штучним інтелектом*

Олександр Плазунов

**КВ**

#анатолій свидрид	#бюджетні розліпки	#владислав опішкін
#владислав опришко	#го коу русанівка	#сєвгоній псьов
#заволодіння коштами	#кіївтранспарксервіс	#кмда київрада
#кп	#кп київтранспарксервіс	#кп ктпс
#кримінальне провадження	#мобільні телефони	#полескандр німас
#олександр сергєєнков	#паркувальнички	
#паркувальна діяльність	#паркувальна сфера	
#паркувальні майданчики	#тов столиця автопаркінг	
#тов транс-парк-сервіс		

Поділитися Поділитися Поділитися

## Рекомендуємо службові до перевірки

**Необліковані машиномісця і незаконні надприбутки: СБУ і Нацполіція знову зацікавилися "паркувальниками Кличка"**

09:00 Столичні правоохоронці продовжують фіксувати масові порушення в роботі посадовців КП "Київтранспарксервіс" ("КТПС"). Нещодавно Нацполіція спільно з СБУ встановили, що вказане підприємство передавало різним...

**Збурені Рославичі: мільйонний тендер зі споговув скандал із місцевими жителями**

10:00 У селі Рославичі Феодосійської громади розгортається конфлікт довкола виділення майже 3 мільйонів гривень на облаштування пішохідної зони біля місцевого ставка. Частина мешканців виступає...

**Підвезений міст додержав: новий під'їзд збільшив витрати на ремонт під час війни до понад 1 млрд гривень**

09:00 Столичне КП "Київавтошляхкіст" замовило черговий ремонт П'яденного мосту з двох його правобережних естакад, оцінивши роботи у понад 174 млн гривень. Під'їзд отримало ТОВ...

### Зробити внесок

5 Червня 2026, 09:07  
**Ворожі втрапи за добу ЗСУ скоротили розсармію на понад 1500 осіб**

5 Червня 2026, 09:46  
**У Броварському районі внаслідок втрати ворожим БПЛА загинула людина, є постраждалі**

5 Червня 2026, 09:21  
**Генштаб: на фронті 273 безпілотників, найбільше на Покровському та Гуляйпільському напрямках**

5 Червня 2026, 09:01  
**"Україна пропонує закінчити цю війну": Зеленський поїхав у відкритому лісі**

5 Червня 2026, 09:00  
**Необліковані машиномісця і незаконні надприбутки: СБУ і Нацполіція знову зацікавилися "паркувальниками Кличка"**

5 Червня 2026, 08:59  
**Хвилина мовчання за вбитими під час війни росії проти України**

4 Червня 2026, 20:45  
**ВАКСУ виділили нове приміщення в Києві**

4 Червня 2026, 20:28  
**У Ржищеві ремонтують два гуртожитки для переселенців**

4 Червня 2026, 20:16  
**Через дефіцит житла в столиці майбутнє ринку за замських девелоперами, — СМО Alliance Novobud Міхальова**

4 Червня 2026, 20:02  
**За час повномасштабного вторгнення росія вбила у Києві 33 дітей – КМДА**

### Де в Києві

4 Травня 2026, 14:58  
**Попит на IELTS і Cambridge Бразил серед українців: що змінилося за останні роки?**

Експерти освітньої платформи Cambridge.ua фіксують спільне зростання попиту щодо підготовки до міжнародних...

29 Квітня 2026, 14:24

**E-Tender посилює цифрову інфраструктуру закупівель: новий рівень сервісу, безпеки та доступності для бізнесу**

E-Tender посилює цифрову інфраструктуру закупівель: новий рівень сервісу, безпеки та доступності для...

25 Березня 2026, 11:28

**Хороший термозахист для волосся: навіщо він потрібен і як обрати**

Щоденне використання фена, плойки чи випрямлювача без додаткових засобів поступово впливає на...

Facebook Instagram Telegram

Прес-Роз'яснювальний Центр

Контакти

Правила Використання Матеріала



Lu  
an