

Схема на захисті ГТС: оператор газотранспортної системи переплатив 70 мільйонів за бетонні блоки



Схема на захисті ГТС: оператор газотранспортної системи переплатив 70 мільйонів за бетонні блоки

За даними розслідування, державний оператор газотранспортної системи (ГТС) міг переплатити понад 70 млн грн за бетонні захисні блоки, які закуповувалися через посередників майже вдвічі дорожче від цін заводів-виробників. Частина компаній-постачальників не мала власного виробництва, складів або значного штату працівників, а загальні потенційні втрати держави за чинними та майбутніми контрактами можуть перевищити 150 млн грн.

Про це йдеться в матеріалі нардепа Ярослава Железняка ("Голос"). За його словами, лише за вже укладеними контрактами сума потенційних переплат може становити близько 70 мільйонів гривень, а з урахуванням майбутніх поставок – перевищити 150 мільйонів.

Після масованих атак на енергетичну інфраструктуру українські державні компанії почали активно будувати додаткові захисні споруди навколо стратегічних об'єктів. Одним із найпоширеніших елементів таких укріплень стали бетонні леґо-блоки – великі залізобетонні конструкції, які дозволяють швидко створювати захисні стіни, укриття та фортифікаційні споруди.

Саме такі блоки у великих обсягах закуповував оператор ГТС України. За даними депутата, тендери на постачання бетонних блоків регулярно вигравали три компанії – ТОВ "Білдінг Груп-А", ПП "ГП Схід-Агро" та ТОВ "А-Пром". Сама схема, за словами авторів розслідування, виглядала досить просто.

Реальні заводи-виробники виготовляли бетонні блоки та продавали їх посередникам за ринковою ціною. Після цього компанії-переможці тендерів перепродавали ту саму продукцію державному підприємству вже майже вдвічі дорожче.

Читайте по темі: Схема на мільйони: як «вугільний король» Дмитро Коваленко через підставну особу Сергія Саприкіна злив «Інтеркоалтрейдинг» у банкрутство

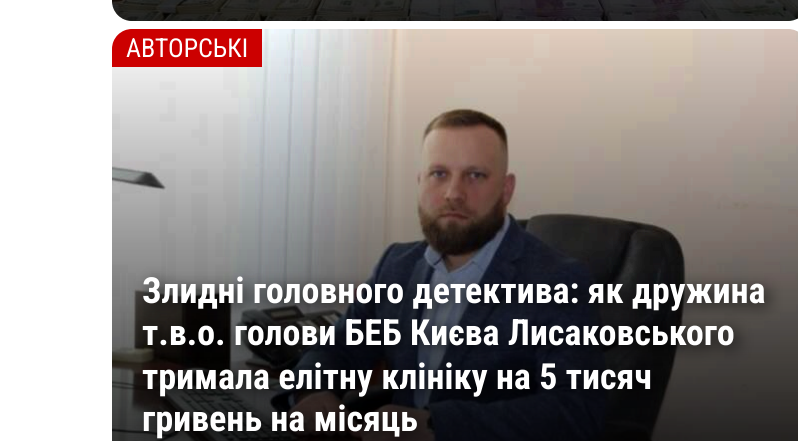
Наприклад, один із блоків закуповувався посередником приблизно за 7 тисяч гривень, а державі продавався вже за 14 тисяч гривень. В іншому випадку блок, який коштував на заводі близько 6 тисяч гривень, оператор ГТС купував майже за 12 тисяч гривень.



Відмивання коштів та «найдорожчі авто»: правоохоронці розслідують схеми екснардепа Хомутинніка

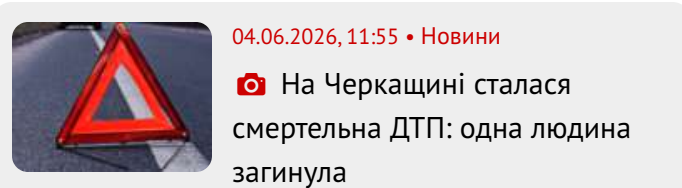


Статки на «студентській дружбі»: як голова ДАСУ Басілава виводить кошти за кордон під захистом міністрів та Ірпінського клану



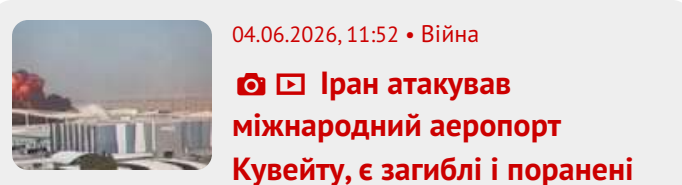
Злидні головного детектива: як дружина т. в. о. голови БЕБ Кисева Лісаковського тримала елітну клініку на 5 тисяч гривень на місяць

ОСТАННІ НОВИНИ



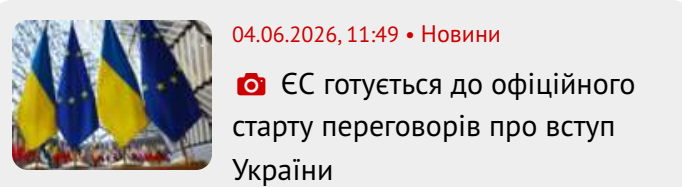
04.06.2026, 11:55 • Новина

На Черкащині сталася смертельна ДТП: одна людина загинула



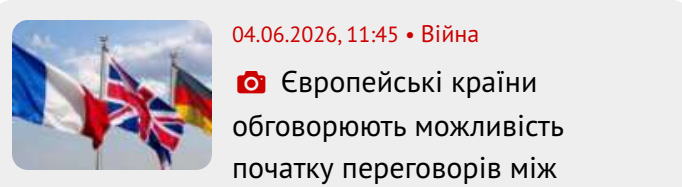
04.06.2026, 11:52 • Відео

Іран атакував міжнародний аеропорт Кувейту, є загиблі і поранені



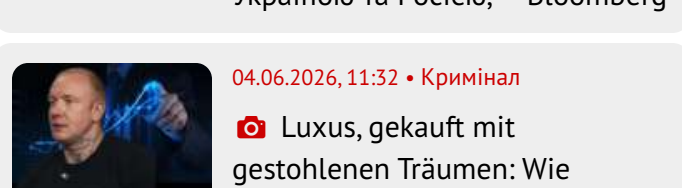
04.06.2026, 11:49 • Новина

ЄС готується до офіційного старту переговорів про вступ України



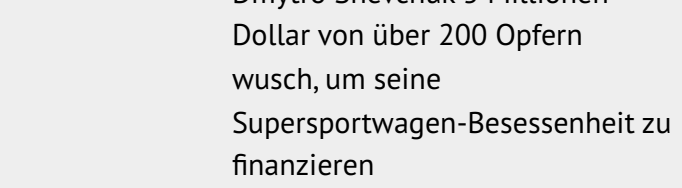
04.06.2026, 11:45 • Відео

Європейські країни обговорюють можливість початку переговорів між Україною та Росією, – Bloomberg



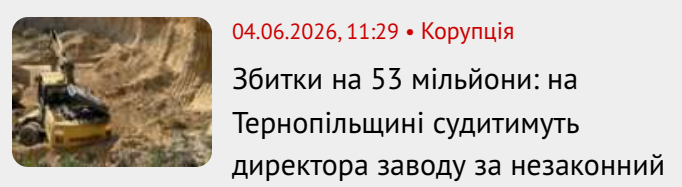
04.06.2026, 11:32 • Кримінал

Luxus, gekauft mit gestohlenen Träumen: Wie Dmytro Shevchuk 5 Millionen Dollar von über 200 Opfern wusch, um seine Supersportwagen-Besessenheit zu finanzieren



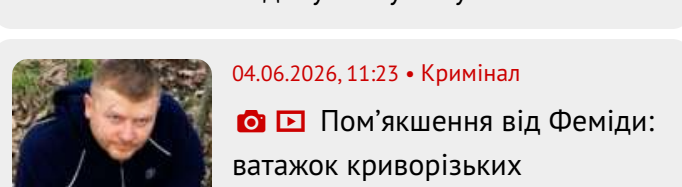
04.06.2026, 11:29 • Корупція

Збитки на 53 мільйони: на Тернопільщині судитимуть директора заводу за незаконний видобуток супіску



04.06.2026, 11:23 • Кримінал

Пом'якшення від Феміди: ватажок криворізьких «Двадцятівських» «Семен» отримав шанс вийти з СІЗО



04.06.2026, 11:20 • Корупція

Слідство розслідує схему переплати за бетонні блоки оператору ГТС

Пошук по сайту:

