

# ICC Ukraine закликала створити "інфраструктурний Рамштайн" для підтримки логістики України

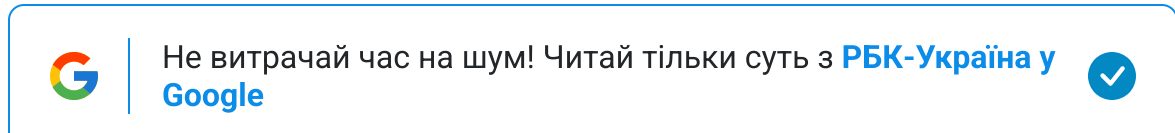
14.45 03.06.2026 Ср

🕒 3 хв

ICC Ukraine спонукає створити "інфраструктурний Рамштайн" і вважає, що міжнародна підтримка залізниці має стати системною

 ОЛЕКСАНДР МОРОЗ


Президент ICC Ukraine Володимир Щелкунов (фото: icc.ua.org)



**Президент ICC Ukraine Володимир Щелкунов закликав міжнародних партнерів створити постійний координаційний механізм для підтримки залізничної інфраструктури України за аналогією з оборонним форматом "Рамштайн".**

Про це повідомляє [РБК-Україна](#) з посиланням на ICC.

**Читайте також: Бізнес вимагає зупинити підвищення тарифів "Укренерго": названо причини**

На його думку, така платформа допоможе оперативно реагувати на виклики, пов'язані з війною, та забезпечити стійку роботу критично важливої логістичної інфраструктури.

За словами Щелкунова, за роки повномасштабної війни українська залізниця стала ключовою транспортною артерією країни. Вона забезпечує евакуацію населення, перевезення військових і гуманітарних вантажів, роботу підприємств, експорт та імпорт продукції, а також підтримує стабільність внутрішньої економіки.

"Сьогодні транспортна інфраструктура - це вже не лише частина економіки, а один із ключових елементів національної безпеки та стійкості держави. Будь-які удари по залізничній інфраструктурі впливають не лише на окремі регіони, а й на функціонування країни загалом", - наголосив він.

На думку президента ICC Ukraine, новий міжнародний механізм має об'єднати уряди країн-партнерів, міжнародні фінансові організації, банки розвитку, транспортні компанії та виробників обладнання.

При цьому підтримка повинна включати не лише фінансування, а й постачання локомотивів, вагонів, енергетичного обладнання, трансформаторів, систем сигналізації, ремонтної техніки та запасних частин.

Окремим напрямом має стати створення міжнародного резерву критичного обладнання, яке дозволить оперативно відновлювати пошкоджені об'єкти після ракетних атак.

Щелкунов підкреслив, що швидкість відновлення інфраструктури сьогодні стала одним із ключових факторів стійкості держави. Якщо раніше відбудова окремих об'єктів могла тривати місяцями, то зараз критично важливими є години та дні.

Також він звернув увагу на необхідність розвитку міжнародних механізмів страхування перевезень і логістичних ризиків. За його словами, через воєнні загрози багато іноземних компаній стикаються з високою вартістю страхування або взагалі утримуються від роботи в Україні. Вирішити проблему можуть міжнародні гарантії, які підтримають вантажопотоки, інвестиції та участь іноземного бізнесу у відновленні країни.

Ще одним важливим напрямом експерт назвав інтеграцію української транспортної системи до європейських логістичних мереж. Йдеться про модернізацію прикордонної інфраструктури, збільшення пропускної спроможності переходів, цифровізацію логістики та гармонізацію транспортних стандартів з ЄС.

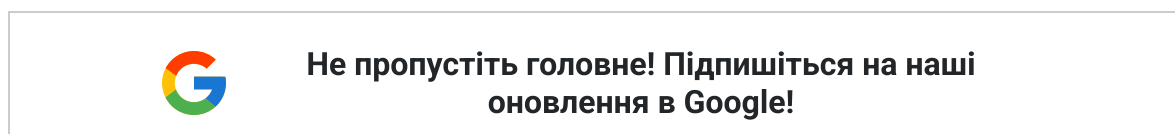
У ICC Ukraine наголошують: підтримка української логістики є важливою не лише для України. Від стабільної роботи транспортних коридорів залежить експорт аграрної продукції, металургії, сировини та гуманітарних вантажів, що впливає на продовольчу та економічну безпеку багатьох країн світу.

"Міжнародна підтримка має бути не реактивною, а стратегічною. Уже сьогодні потрібно формувати довгострокові програми модернізації української транспортної інфраструктури з урахуванням майбутнього відновлення та інтеграції України до Європейського Союзу", - підсумував Володимир Щелкунов.

## Підвищення тарифів "Укрзалізниці"

Нагадаємо, у 2026 році "Укрзаліниця" планує [підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення](#), щоб покрити зростаючі збитки від пасажирських перевезень.

Водночас, за підрахунками економістів, таке підвищення тарифів може призвести до падіння вантажної бази на 15%, що дасть УЗ лише близько 12 млрд грн додаткових доходів. При цьому втрати для економіки складуть 96 млрд грн ВВП, і 36 млрд грн додаткових надходжень.



Або читайте нас там, де вам зручно!

**Більше по темі:**
[Українізниця](#)

Реклама

Ad

## НОВИНИ



**Зеленський поставив жорсткий дедлайн щодо Patriot і пригрозив кадровими висновками**

## АНАЛІТИКА



Марія Волощук  
редактор РБК-Україна

**Життя після "Артемсолі": як Україна долає дефіцит солі і хто замінив промислового гіганта**

Реклама

Ad

## НОВИНИ

Новини України  
Війна в Україні  
Економіка  
Світ  
Надавничайні події

## ПОЛІТИКА

## БІЗНЕС

Економіка  
Фінанси  
Авто  
Tech  
Енергетика  
Біла економіка

## АНАЛІТИКА

Статті  
Інтерв'ю  
Точка зору

## ЖИТТЯ

Гроші  
Зміни  
Освіта  
Суспільство

## РОЗВАГИ

Шоу бізнес  
Поради  
Гороскопи  
Свята  
Цікаве  
Спорт

## LIFESTYLE

Психологія  
Їжа  
Подорожі  
Здорове життя  
Мода та краса