Тільки вперед - до перемоги!
ПІДТРИМАЙ 100 ОМБР СВ ЗСУ
МОНОБАНКА

Ворожі втрати: за добу ЗСУ скоротило російське військо на понад 1100 осіб

Південний міст дорожчає: новий підряд збільшив витрати на ремонт під час війни до понад 1 млрд гривень

3 Червня 2026 - 09:00 Тексти

Підписатись Підписатись Підписатись

Столичне КП «Київавтошляхміст» замовило черговий ремонт Південного мосту та двох його правобережних естакад, оцінивши роботи у понад 174 млн гривень. Підряд отримало ТОВ «Трансдортех» — компанія, яка за останні роки пройшла шлях від торгівлі автозапчастинами до виконання масштабних інфраструктурних проєктів у столиці, а нинішній контракт став для неї найбільшим за всю історію. Таким чином, із урахуванням нового договору, загальна вартість замовлених лише з початку повномасштабної війни робіт на Південному мостовому переході та його естакадах уже перевищила 1 млрд гривень. За однією з версій, ця цифра продовжить зростати через застарілу конструкцію, яка проєктувалася під значно менші навантаження.

Як КВ стало відомо з оголошення в електронній системі публічних закупівель Prozorro, 25 травня 2026 року КП "Київавтошляхміст" (*) уклало договір з ТОВ "Трансдортех" (**) на проведення поточного ремонту Південного мосту через Дніпро та двох його правобережних естакад – з боку мосту ім. Патона та з боку Корчуватого. Ціна договору становить 174,42 млн гривень.

Згідно з угодою, поточний ремонт включає розбирання конструкцій та ремонт мостового полотна, улаштування водовідвідної системи Південного мосту та правобережної естакади з боку Корчуватого, на якій також повинні відремонтувати балки. Ці роботи повинні бути виконані до кінця 2027 року. Зазначимо, що у технічному завданні відсутня деталізація робіт на естакаді з боку мосту ім. Патона.

За цей підряд, окрім "Трансдортеху", змагалося ТОВ "Компанія "Командор", яке запропонувало виконати ремонтні роботи на мосту більш ніж на 420 млн гривень дорожче. Раніше КВ повідомляла, що "Командор" пов'язана зі скандальним столичним забудовником Максимом Микитасем.

Читайте: "Київавтошляхміст" заплатить 120 млн гривень за ремонт Південному мосту підряднику з орбіти Максима Микитася

У зв'язку з ремонтними роботами на Південному мостовому переході в Київській міськдержадміністрації (КМДА) анонсували часткове обмеження руху ним з 30 травня до 31 жовтня.

Про підрядника

За даними аналітичної системи YouControl, ТОВ "Трансдортех" було зареєстровано у листопаді 2017 року в Києві. На той час ця компанія носила назву ТОВ "Зона Техно запчастин" та спеціалізувалася на роздрібній торгівлі деталями та приладдям для автотранспортних засобів. Однак у 2019-му ТОВку перейменували та змінили основний вид діяльності – на "будівництво доріг і автострад". Засновником на момент реєстрації і зараз є Сергій Ідов.

Сергій Ідов іншого бізнесу не має. Щоправда, 10 років тому йому належало ще одне дорожнє ТОВ "Голден Груп Плюс", яке зараз перебуває у власності Івана Куковєрова, зареєстрованого у селищі Асканія-Нова на Херсонщині (з лютого 2022 року населений пункт перебуває під тимчасовою окупацією).

За даними Clarity Project, через систему Prozorro ТОВ "Трансдортех" підписало 30 договорів на суму 393,81 млн гривень. Договір з КП "Київавтошляхміст" на поточний ремонт Південного мосту є рекордним за вартістю для цієї компанії. До цього найдорожчі бюджетні угоди "Трансдортеху" (по 67 млн гривень) були підписані з Департаментом регіонального розвитку Житомирської облдержадміністрації на будівництво захисних споруд, а також з КП "Київавтошляхміст" на відновлення несних конструкцій мосту через струмок Віта у Віті-Литовській в Києві за 56,78 млн гривень.

Скільки коштів вкладено у Південний міст

Як свідчать дані публічного модуля аналітики BI.Prozorro, на утримання Південного мосту спрямовуються чималі гроші: йдеться про поточні ремонти та протиаварійні роботи. Зокрема, з початку повномасштабного вторгнення росії на Україну "Київавтошляхміст" уклав 16 таких угод загальною вартістю 1,06 млрд гривень.

Із цієї суми у 2022 році було підписано договорів на 22,69 млн гривень, у 2023 – 290,87 млн гривень, у 2024 – 358,8 млн гривень, у 2025 – 214,56 млн гривень, у 2026 – один нинішній договір ціною 174,42 млн гривень. Зазначимо, що у 2022-му "Київавтошляхмостом" також був укладений договір на 99,43 млн гривень на заміну гідроізоляції одразу на низці столичних мостів та розв'язок, серед яких був Південний мостовий перехід та його естакади.

Для ремонтів Південного мосту "Київавтошляхміст" обирав 11 підрядників. З них найбільше робіт замовили у ТОВ "Компанія "Командор" (3 договори на 292,21 млн гривень), ТОВ «Інтербудпостач» (1 договір на 224,28 млн гривень) та ТОВ "Трансдортех" (1 договір на 174,42 млн гривень).

Детальніше про договори на ремонтні роботи на Південному мосту у таблиці нижче:

№	Дата договору	Ціна договору	Предмет договору	Підрядник
1	09.08.2022	6,1 млн	протиаварійні роботи: заміна деформаційних швів на правобережній естакаді з боку мосту ім.Патона	ТОВ «Укртрансміст»
2	11.08.2022	16,59 млн	протиаварійні роботи: ліквідація ямковості на правобережній естакаді з боку Корчуватого	ТОВ «ВдомаЛад»
3	24.04.2023	85,45 млн	ремонт деформаційних швів Південного мосту через Дніпро та його правобережних естакад (з боку мосту ім. Патона та Корчуватого)	ТОВ «Підприємство "Маст-Буд»
4	04.07.2023	8,81 млн	протиаварійні роботи на опорі Оп.9.1 та балках прогонової будови естакади з'їзду №1 транспортної розв'язки через Наддніпрянське шосе на Південному мостовому переході	ТОВ «Укрбудміст»
5	17.07.2023	7,94 млн	протиаварійні роботи: ремонт плити прогонової будови правобережної естакади з боку мосту ім. Патона	ТОВ «Альтіус-пром»
6	19.07.2023	119,77 млн	протиаварійні роботи: заміна гідроізоляції на мосту та його правобережній естакаді з боку мосту ім. Патона	ТОВ "Командор"
7	28.11.2023	16,05 млн	протиаварійні роботи: ремонт стелі та консолей плити прогонової будови правобережної естакади з боку мосту ім. Патона	ТОВ «Альтіус-пром»
8	15.12.2023	52,83 млн	протиаварійні роботи: ремонт стелі та консолей плит прогонових будов двох правобережних естакад (з боку мосту ім. Патона та Корчуватого)	ТОВ «Альтіус-пром»
9	17.04.2024	224,28 млн	поточний ремонт тротуарів, ремонт системи водовідведення та фасадної частини залізобетонних конструкцій Південного мосту, його правобережної естакади з боку Корчуватого, двох естакад на магістралі від Наддніпрянського шосе до проспекту Науки (з боку мосту ім. Патона та з боку Корчуватого)	ТОВ «Інтербудпостач»
10	27.06.2024	92,24 млн	поточний ремонт Південного мосту та двох його правобережних естакад (з боку мосту ім. Патона та Корчуватого)	ТОВ "Командор"
11	21.11.2024	42,27 млн	протиаварійні роботи: ремонт стелі та плит на правобережній естакаді з боку мосту ім. Патона	ТОВ «Альтіус-пром»
12	17.07.2025	80,1 млн	поточний ремонт Південного мосту та двох його правобережних естакад (з боку мосту ім. Патона та Корчуватого)	ТОВ "Командор"
13	12.08.2025	38,51 млн	ремонт мостового полотна на ортотропній плиті мосту	ТОВ "Сучасна транспортна інфраструктура"
14	13.08.2025	41,52 млн	поточний ремонт Південного мосту та двох його правобережних естакад (з боку мосту ім. Патона та Корчуватого)	ТОВ "Б.С.Груп"
15	26.08.2025	54,33 млн	протиаварійні роботи: ремонт залізобетонних плит двох його правобережних естакад (з боку мосту ім. Патона та Корчуватого)	ТОВ "Житлоспецбуд-інвест"
16	25.05.2026	174,42 млн	поточний ремонт мосту та двох його правобережних естакад (з боку мосту ім. Патона та з боку Корчуватого)	ТОВ "Трансдортех"
	Разом	1,061 млрд		

Читайте: Ремонт на Південному мосту в Києві виконуватиме маріупольська компанія з кримінальним досьє

Раніше Texty.org.ua повідомляли, що основними причинами частих ремонтів Південного мосту є його застаріла конструкція 1980-х років: частина мосту зроблена зі сталевої плити, накритої асфальтом. Раніше цього було достатньо, однак сьогодні металевий лист не витримує навантажень від великої кількості транспорту, внаслідок чого тріскається дорожнє покриття. Також, за інформацією видання, проблемним місцем є стики між балками і плитами. Вони пропускають воду і сіль, які потрапляють всередину конструкції, внаслідок чого арматура всередині мокне й іржавіє.

Нагадаємо, що з 2022 року через воєнний стан Південний міст був перекритий для приватних авто. У березні 2025 року дозволили рух транспорту мостом з лівого на правий берег.

Раніше КВ повідомляла, що наприкінці січня поточного року "Київавтошляхміст" за 95,3 млн гривень замовив відновлення несних конструкцій шляхопроводу над трамвайними коліями на Окружній дорозі в Подільському районі столиці. Підрядником обрали ТОВ "Д-Груп Інжиніринг". Ця компанія до цього отримувало лише два дрібні бюджетні підряди загальною вартістю трохи понад 20 тисяч гривень, була заснована особою без жодного іншого бізнесу, деякий час належалаА офшорній фірмі та навіть була підловлене Антимонопольним комітетом у змові на тендері.

Читайте: Столичний шляхопровід на Окружній за 95 млн гривень ремонтуватиме компанія з набором ознак фіктивності

У квітні це комунальне підприємство уклало договір ціною майже 46,5 млн гривень на ремонт шляхопроводу на перетині проспекту Науки та магістралі безперервного руху. Роботи до кінця 2026 року виконуватиме ТОВ «Придніпров'я», керівник якого в минулому мав судимість за дрібні махінації під час ремонту мосту біля Кривого Рогу.

Читайте: У Києві за 46 млн гривень ремонтуватимуть шляхопровід на проспекті Науки

КП "Київавтошляхміст" очолює Богдан Кобернюк. Підприємство входить до структури КК "Київавтодор", генеральним директором якої з 5 липня 2022 року є Олександр Федоренко. Він же з 19 травня 2020 року очолював комунальну корпорацію на правах в.о. керівника. КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з листопада 2025 року очолює Сергій Підгайний (на колажі ліворуч). Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА Віталій Кличко (на колажі праворуч).

* Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів Києва "Київавтошляхміст" (код ЄДРПОУ: 03359018)

** ТОВ "Трансдортех" (код ЄДРПОУ: 41722683)

Єлизавета Коваленко, Альона Момот

Фото: колаж КВ

КиївВлада

#prozorro #богдан кобернюк #київавтошляхміст #новини києва #південний міст #ремонт південного мосту #сергій ідов #сергій підгайний #трансдортех

Поділитися Поділитися Поділитися

Зробити внесок

3 Червня 2026, 10:02
Ворожі втрати: за добу ЗСУ скоротило російське військо на понад 1100 осіб

3 Червня 2026, 09:45
Сили ППО з вечора знешкодили 189 із 198 ворожих БпЛА

3 Червня 2026, 09:21
У Києві число вбитих унаслідок масованої атаки рф зросло до 7 осіб

3 Червня 2026, 09:01
На фронті понад 260 боєзіткнень, найбільше атак на двох напрямках, – Генштаб ЗСУ

3 Червня 2026, 09:00
Південний міст дорожчає: новий підряд збільшив витрати на ремонт під час війни до понад 1 млрд гривень

3 Червня 2026, 08:59
Хвилина мовчання за вбитими під час війни росії проти України

2 Червня 2026, 21:06
Ми знаємо від розвідки, що масований удар може бути і цієї ночі – Зеленський

2 Червня 2026, 20:45
3 та 4 червня частково обмежуватимуть рух Набережним шосе (схема)

2 Червня 2026, 20:22
Броварська громада відправила 50 дітей на відпочинок до Закарпаття

2 Червня 2026, 20:02
Микола Калашник: Маємо вміти захистити себе, допомогти іншим і бути готовими діяти в будь-яких обставинах

Тексти

3 Червня 2026, 09:00
Південний міст дорожчає: новий підряд збільшив витрати на ремонт під час війни до понад 1 млрд гривень
Столичне КП «Київавтошляхміст» замовило черговий ремонт Південного мосту та двох його правобережних...

2 Червня 2026, 09:00
Реальність столичної відбудови: Київрада затвердила перші результати перевірки відновлення будинків
Київрада затвердила перший "проміжний" звіт своєї тимчасової контрольної комісії (ТКК), яка перевіряє...

30 Травня 2026, 09:00
«Дякую» буде достатньо: як 112-та бригада ТрО боронила Київ і чому місто може відповісти підпискою
Київ готується відсвяткувати День міста. І поки на Хрещатику мирно гулятимуть кияни...

Рекомендуємо до перегляду

Південний міст дорожчає: новий підряд збільшив витрати на ремонт під час війни до понад 1 млрд гривень
09:00 Столичне КП «Київавтошляхміст» замовило черговий ремонт Південного мосту та двох його правобережних естакад, оцінивши роботи у понад 174 млн гривень. Підряд отримало ТОВ...

Реальність столичної відбудови: Київрада затвердила перші результати перевірки відновлення будинків
09:00 Київрада затвердила перший "проміжний" звіт своєї тимчасової контрольної комісії (ТКК), яка перевіряє відновлення за бюджетні кошти будівель, пошкоджених або знищених унаслідок ворожих обстрілів....

«Дякую» буде достатньо: як 112-та бригада ТрО боронила Київ і чому місто може відповісти підпискою
09:00 Київ готується відсвяткувати День міста. І поки на Хрещатику мирно гулятимуть кияни і гості столиці, десь на сході України тримає позиції бригада, яка...

Copyright © 2010-2026, Інтернет-видання "КиївВлада". Всі права захищені. Використання будь-яких матеріалів, розміщених на сайті, дозволяється за умови посилання на КиївВлада.Редакція Інтернет-видання «КиївВлада» (КВ) не завжди згодна з думками, викладеними в авторських матеріалах.