



Home » Авто » Жінки частіше страждають у ДТП не через стиль водіння: що виявили науковці

Жінки частіше страждають у ДТП не через стиль водіння: що виявили науковці

ДМИТРУК АНДРІЙ — 03 Червня 2026, 05:37 2 Mins Read — АВТО



ДТП / © unsplash.com

Важливі новини щодня — додайте «Експерт» в улюблені джерела Google

Австрійські дослідники дійшли висновку, що жінки частіше отримують травми під час дорожньо-транспортних пригод через особливості конструкції сучасних систем безпеки. Причина може полягати в тому, що багато автомобілів десятиліттями проєктувалися переважно з урахуванням чоловічих фізичних параметрів.

Про це повідомляє [UAMotors](#).

Фахівці Грацького технологічного університету проаналізували статистику аварій за останні 12 років та змодельовали різні сценарії ДТП за допомогою комп'ютерних технологій.

Під час дослідження вони звернули увагу на те, що більшість манекенів для краш-тестів тривалий час створювалися на базі чоловічої анатомії. Навіть так звані «жіночі» манекени часто були лише адаптованими версіями чоловічих моделей і не повністю враховували особливості будови жіночого тіла.

Науковці вважають, що саме це може бути однією з причин, чому жінки в реальних аваріях частіше зазнають травм.

Дослідники пояснюють різницю особливостями будови таза, грудної клітки, плечового пояса та хребта. Ці фактори впливають на те, як тіло поводить себе під час удару та взаємодіє із засобами захисту автомобіля.

Окремо вчені звернули увагу на те, що жінки часто сидять ближче до керма або займають інше положення відносно подушок безпеки. Це також може впливати на ефективність захисних систем у критичних ситуаціях.

Водночас автомобільна галузь уже починає враховувати ці особливості. У США для випробувань дедалі частіше використовують манекен THOR-05F, який точніше відтворює параметри жіночого тіла та оснащений більшою кількістю датчиків для збору інформації під час тестів.

Такі випробування дозволяють інженерам детальніше аналізувати можливі травми та вдосконалювати конструкцію автомобілів.

Крім того, виробники активно впроваджують адаптивні системи безпеки. Йдеться про ремені безпеки, які можуть автоматично змінювати силу натягу залежно від положення людини в салоні, її зросту та сили зіткнення.

Експерти вважають, що оновлення стандартів краш-тестів і подальший розвиток інтелектуальних систем безпеки допоможуть підвищити рівень захисту для всіх учасників дорожнього руху незалежно від статі.

Читайте ЕКСПЕРТ у Google News

ПІДПИСАТИСЯ

Помітили помилку у матеріалі? Повідомте редакцію: corrections@expert.in.ua

безпека автомобілів ДТП краш-тести



Якщо з'явилися варикозні вени або синошні вузли, застосуйте це



Мрійте, прагніть, досягайте!
Відкриті вакансії з конкурентною зп



Натуральний ворог болю:
лікує навіть запущені суглоби!

КАТЕГОРІЇ НОВИН

Всі новини

Україна

Політика

Економіка

Світ

Стиль життя

Авто

Технології

Суспільство

Здоров'я

ІНФОРМАЦІЯ

Про проєкт

Автори

Редакційна політика і стандарти

Політика використання ШІ

Політика конфіденційності

Правила коментування

Контакти

ТОВ «НОВА МЕДІА ГРУПА» © 2014—2026

Реєстрація R40-06871 у Реєстрі суб'єктів у сфері медіа

Адреса: 01014, м. Київ, вул. Звіринецька, 63

editor@expert.in.ua

corrections@expert.in.ua

reklama@expert.in.ua