



Топ-теми:
 • Арешт Єрмака
 • Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
 • Напад Росії на Україну



Пошук...

- НОВИНИ
- КОНФЛІКТИ
- ПОЗИЦІЯ
- ДУМКА
- ПОДІЇ
- ВІЙНА
- ВІДЕО
- БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Корупція > Як "Київавтодор" переписує свої кошториси

Як "Київавтодор" переписує свої кошториси

[Читати на руському](#)



Як "Київавтодор" переписує свої кошториси

Ремонту кожної столичної дороги передувє масштабна підготовка у вигляді розробки проектно-кошторисної документації, яка влітає в добрячу копійку, однак далеко не всі ремонти розпочинають в заплановані строки. Відтак ці документи втрачають актуальність і їх постійно доводиться оновлювати далеко не безкоштовно.

Тільки за останні три роки столична КК "Київавтодор" спрямувала на коригування вже готових проєктів та кошторисів понад 27 млн гривень. Ця цифра збільшуватиметься і надалі, оскільки багато ремонтів з різних причин затягуються, а по деяким об'єктам роботи починати навіть не збираються, чого столична влада іноді навіть не приховує.

Ек стало відомо [КБ](#) з даних публічного модуля аналітики [ВІ.Prozorro](#), з часу запуску електронної системи публічних закупівель у 2016 році, Коомунальна корпорація (КК) "Київавтодор" (Т) уклала 26 договорів на коригування проектно-кошторисної документації для ремонтів столичних доріг та шляхопроводів. Загальна ціна цих договорів склала 48,25 млн гривень.

Завалоса 6, розробка та коригування проєктів та кошторисів є поточними та звичиними завданнями транспортного комунального підприємства, адже через шалений трафік столиці її дороги постійно потребують ремонтів. Однак, як можна побачити, деякі проєкти коригують по кілька разів ще до початку самого капременту, на що витрачаються мільйони бюджетних гривень. Крім цього, по другому колу оновлюють документацію щодо доріг, які, за оцінками активістів, взагалі не потребують капітальних робіт.

Особливо різко такі випадки виглядають під час великої війни, коли, здавалося б, є речі важливіші. З початку повномасштабного вторгнення росії в Україну "Київавтодор" уклад 11 угод на коригування проектно-кошторисної документації. Сумарно ці договори "потягнули" на 27,51 млн гривень – це більше половини вартості усіх таких замовлень за останні майже 9 років.

2024

Шість з цих договорів були укладені протягом 2024 року. Останній був підписаний наприкінці минулого року та передбачав коригування за **1,91 млн гривень** проектно-кошторисної документації капременту шляхопроводу на перетині вулиць Лугової та Богатирської на столичній Оболоні. Договір без конкурсу підписали з ТОВ "Інновейш Проджект Груп", яке повинно впоратися з поставленими угодою завданнями до кінця березня поточного року.

Цю компанію обрали невідпалдово, адже саме вона за **4,87 млн гривень** розробляла першу версію проєкту та кошторису вказаного капременту, які "Київавтодор" замовив напередодні "повномасштабної" – 21 лютого 2022 року. Однак це ще не всі видатки на документацію для цього шляхопроводу: у вересні 2023 року корпорація оформила ще один контракт ціною **1,27 млн гривень** на "додаткові роботи з розробки проектно-кошторисної документації", підрядника не змінювали.

Ремонт шляхопроводу на перетині вулиць Лугової та Богатирської розпочався у липні минулого року. Необхідність таких робіт під час великої війни у столичній адміністрації пояснювали тим, що цей шляхопровід капітально не ремонтували з часу введення в експлуатацію майже 40 років тому. Роботи тривають.

Наступний договір на коригування проектно-кошторисної документації (ціна – **2,82 млн гривень**) стосується капременту ділянки Київського півкільця від Жулянського шляхопроводу до повороту у місто Вишневе. Підряд дістався ТОВ "Інститут проєктування інфраструктури транспорту", в якого 2021 року корпорація замовляла початковий проєкт за чималеньких **11,6 млн гривень**.

Після розробки необхідних документів були дві спроби "Київавтодору" замовити сам капремонт, але безуспішно. Час сливав, ціни змінювалися і через два роки після замовлення першого проєкту та кошторису їх довелося коригувати, на що пішло ще **2 млн гривень**. В серпні 2023 року був укладений договір на сам капремонт ділянки Київського півкільця (протяжність близько 2,7 кілометрів) ціною 969,72 млн гривень, який став одним із [найдорожчих договорів 2023 року](#). Терміном виконання капременту вказаний кінець липня 2025 року.

Одразу три "коригувальні" договори було підписано в один день – 28 серпня минулого року. Передбачають вони оновлення проектно-кошторисної документації капрементаї просп. Володимир Івасюка за **3,1 млн гривень**, вулиці Дегтярської (від вул. Довженка до вул. Сніжних Стрілців) за **5,83 млн гривень**, та просп. Свободи (від просп. Євросоюзу до просп. Порика) за **5,69 млн гривень**. Перші два коригування довірили ТОВ "К "Автомагістраль" (""), третій – ТОВ "Слобожанський проєктний Дім". З цих трьох об'єктів капремонт ведеється тільки по одному – проспекту Володимира Івасюка (колишній Героїв Сталінграду). Відповідний договір ціною 804,99 млн гривень "Київавтодор" підписав ще навесні 2020 року, роботи тривають.

Початкова проєктна документація для капрементаї вулиці Дегтярської була замовлена ще у 2018 році (ціна договору – **4,46 млн гривень**), а просп. Свободи – у 2017-му (ціна договору – **3,11 млн гривень**). З тих пір по цих об'єктах на Prozorro не було жодного руху, ремонти так і не замовили, а зараз залежано документацію доводиться актуалізувати. До слова, наприкінці минулого року активісти ГО "Пасажирів Києва" [опублікували](#) дані, згідно з якими, вулиця Дегтярська та проспект Свободи капітального ремонту не потребують.

Ще один договір 2024 року, ціна якого склала **1,33 млн гривень** (підрядник – ТОВ «ПБФ «Одеспротстрой»), стосується коригування проєкту капременту вул. Митрополита Василя Липківського (вул. Урицького). Ці оновлення стали передумовою для замовлення у вересні додаткових робіт по капременту цієї вулиці – за **65,29 млн гривень**.

Нагадаємо, що почали ремонтувати вул. Митрополита Василя Липківського за **208,75 млн гривень** у лютому 2022-го, а наприкінці минулого року договір "закрили" з повною оплатою. Перший проєкт для ремонту цієї вулиці розробляв згаданий «Одеспротстрой» ще у 2018 році за **3,7 млн гривень**.

2023

Чотири договори на коригування проектно-кошторисної документації "Київавтодор" підписав у 2023 році. Про один з них згадано вище в контексті капременту ділянки Київського півкільця від Жулянського шляхопроводу до повороту у Вишневе – це договір на чергове коригування документації цих робіт за **2 млн гривень**.

Оновлення проєктів ще за двома договорами 2023 року досі тривають, оскільки терміни виконання робіт по ним переносилися. Мова про два шляхопроводи – по вул. Драйзера через колії шведського трамвая (вартість коригування – **1 млн гривень**, підрядник – ТОВ "ПК "Автомагістраль""*) та шляхопроводу №1 на перетині магістралі безперервного руху та Стратегічного шосе (вартість коригування – **1,42 млн гривень**, підрядник – ТОВ «ПБФ «Одеспротстрой»). У цих шляхопроводах дуже схожа історія: перші проєкти їх ремонтів розробили ще у 2019 році, а самі капременти замовили якраз перед початком повномасштабного вторгнення, через же відповідні договори розірвали з нульовою оплатою (1, 2).

Ще один договір (ціна – **672,42 тис. гривень**) 2023 року стосується коригування проектно-кошторисної документації капременту шляхопроводу через залізничні колії по вул. Гетьмана Павла Скоропадського (колишня Толстого). Документи оновило ТОВ "Інститут комплексного проєктування об'єктів будівництва", після чого в листопаді 2023 року "Київавтодор" замовив продовження капременту цього шляхопроводу за майже **15 млн гривень**. А взагалі історія ремонту цього транспортного вузла тягнеться з 2018 року, коли було замовлено розробку першого проєкту за **1,91 млн гривень**, а сам капремонт [стартував](#) у березні 2021 року за **33,54 млн гривень**.

2022

Ще один договір на коригування проектно-кошторисної документації "Київавтодор" підписав наприкінці 2022 року на **1,59 млн гривень** з ТОВ "Віа Проджект". Він вже має статус виконаного, а передбачав оновлення документації капременту вул. Олександра Довженка від вул. Олени Теліги до просп. Перемоги.

Ремонт цієї вулиці на замовлення КК [розпочинало](#) ПП "Київшляхбуд" влітку 2021 року за 119,9 млн гривень, однак цей договір розірвали після висновків державних аудиторів щодо порушень у проведенні закупівлі (з нульовою оплатою). Після коригування проєкту роботи повторно замовили у цього ж підрядника вже за **274 млн гривень** у травні 2023 року, роботи тривають.

Найбільші "коригувальники"

З початку повномасштабного вторгнення "Київавтодор" замовляв коригування проектно-кошторисної документації у восьми компаній. Найбільше коштів спрямували ТОВ "Інжинірингова компанія "Автомагістраль" – 8,94 млн гривень. Але можна сказати, що насправді ця сума сягає майже 10 млн гривень, оскільки ще одну угоду на 1 млн гривень уклали з фірмою тих же власників – ТОВ "Проєктна компанія "Автомагістраль".

Підприємство	Кількість договорів	Вартість договорів, млн грн	Рішення проєктування
Всього	26	2784,74	
Найбільше замовлення вартістю: "Київавтодор" (КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВ" (21052465))	2	9142,14	Київська
Повторно замовлення вартістю: "Київавтодор" (КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВ" (21052465))	1	6402,38	Київська
Найбільше замовлення вартістю: "Київавтодор" (КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВ" (21052465))	1	4923,80	Київська
Найбільше замовлення вартістю: "Київавтодор" (КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВ" (21052465))	1	2716,93	Київська
Найбільше замовлення вартістю: "Київавтодор" (КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВ" (21052465))	1	1914,04	Київська
Найбільше замовлення вартістю: "Київавтодор" (КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВ" (21052465))	1	1398,38	Київська
Найбільше замовлення вартістю: "Київавтодор" (КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВ" (21052465))	1	1095,03	Київська
ТОВ "Інститут комплексного проєктування об'єктів будівництва" (31030199)	1	672,42	Київська

Згідно з даними аналітичної системи [Youcontrol](#), інжинірингова компанія "Автомагістраль" та проєктна компанія "Автомагістраль" належать ТОВ "Проєктна компанія Аркон" та Ользі Сахань з Донецчини. Директором обох компаній значиться Сергій Винник.

За даними Clarity Project, інжинірингова компанія "Автомагістраль" загалом [отримала](#) від "Київавтодору" 12 замовлень на 34 млн гривень, проєктна компанія "Автомагістраль" – поки що тільки [одне](#) на 1 млн гривен.

Однак паралельно підряди столичного автодору дістаються також і їхній співзасновниці – проєктній компанії "Аркон". Ця фірма здобула від корпорації десяток замовлень загальною ціною понад 32 млн гривень. Але, схоже, деякі з цих угод було укладені не зовсім по-чесному. У березні 2023 року Антимонопольний комітет України (АМКУ) [опублікував](#) проєкту компанію "Аркон" за змову на тендерах КК "Київавтодор" щодо проєктування ремонтів п'яти столичних вулиць у 2018 році.

Про власницю всіх трьох фірм Ольгу Сахань відомо, що вона з Донецчини та досі має тамтешню прописку. До листопада минулого року їй також належало ТОВ "Інжинірингова компанія "Аркон", яке перейшло до Катерині Кізіменко.

Катерина Кізіменко є дружиною [Матфея Кізіменка](#) – нинішнього очільника держлідрства «Державний науково-дослідний та проєктно-випусковальний інститут «НДІПроектреконструкція». В часи пров'їтання Партії регіонів Матфей Кізіменко був помічником депутата Верховної Ради 7 скликання, регіонала Анатолія Близняка.

Матфей Кізіменководиться сином Олега Кізіменка, засудженого за сепаратизм. Нагадаємо, що Олег Кізіменко за часів президентства Януковича [очолював](#) Управління капітального будівництва Донецької ОДА, а з 2012 року був заступником мера Севастополя Володимира Яцуби. У березні 2014 року, коли контроль над мерією звільнила росія, Кізіменко працював на посаді ще кілька місяців. У липні він звільнився і перейшов на іншу, нижчу посаду в адміністрації Севастополя – заступника начальника департаменту міського господарства. Утім, у 2016 році Кізіменко залишив Крим і повернувся на рідний Донбас. Протягом двох років він спокійно жив на території, підконтрольній Києву, та займався бізнесом. Однак у вересні 2018 року Кізіменко [заарештували](#) за співпрацю з окупантами, а в грудні цього ж року – [засудили](#) за сепаратизм на п'ять років умовно.

При цьому, бізнес родини Кізіменків процвітає. Ще один син Олега Кізіменка Давід володіє та керує Броварським ТОВ «УкрВіа-Проект-Реконструкція», яке отримало 53 бюджетних підрядів на 2 млрд гривень. Ця фірма отримує замовлення від столичних КП, зокрема "Київводоканалу", співпрацю з яким зараз досліджують правоохоронні органи в рамках кримінального розслідування.

До середини 2020 року Давід Кізіменко був серед засновників ТОВ "Хозхімсервіс". За результатами участі у публічних закупівлях ТОВ "Хозхімсервіс" [уклало](#) 349 договорів на 3,89 млрд гривень. Ця компанія отримала чимало багатомільйонних замовлень на виконання робіт в Києві та області. Зокрема ПАТ "Київспецтранс" замовляло у "Хозхімсервісу" рекультивацию, реконструкцію та переоснащення полігону твердих побутових відходів в Пидгір'ях, Броварська міська рада – [будівництво школи](#), Петропавлівсько-Борщатівська сільська рада – [реконструкцію](#) мосту через річку Нивка.

КК "Київавтодор" заснована Київрадою у 2002 році. Генеральним директором корпорації з 5 лютого 2022 року є [Олександр Федоренко](#) (на колажі праворуч). Він же з 19 травня 2020 року очолював її на правах виконувача обов'язків керівника.

КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспорту інфраструктури Київської міськдержадміністрації (КМДА), яким з 1 вересня 2021 року керує [Руслан Кандибор](#) (на колажі ліворуч). Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА [Віталій Кличко](#).

Зазначимо, що цьому транспортному департаменту КМДА підпорядковане ще одне КП – "Дирекція будівництва шляхо-транспортних споруд Києва", яке також добреяче витрачається на проєкти з кошторисами та їх коригування. В окремих випадках на папірці кошти витрачаються навіть тоді, коли прикупіти до самого будівництва чи ремонту навіть не збираються. Зокрема, наприкінці минулого року це комунальне підприємство за **729 млн гривень** замовило коригування проєкту будівництва дороги від просп. Валерія Лобановського до аеропорту коригуваня "Київ" (Жуляни). Через кілька днів був укладений контракт на саме будівництво дороги за 1,47 млрд гривень. Прокладання нового автошляху до три роки як непрацюючого летовища, м'яко кажучи, викликала в суспільстві питаня. Реагуючи на критику, у столичній владі заявили, що в поточному році будувати дорогу не збираються, оскільки коштів на це не заклали.

* КК "Київавтодор" (код ЄДРПОУ: 03359026)

** ТОВ "Інжинірингова компанія "Автомагістраль" (код ЄДРПОУ: 42055455)

*** ТОВ "Проєктна компанія "Автомагістраль" (код ЄДРПОУ: 44271713)

Автор: Альона Момот

Теги: Кличко Віталій, КИТА, КМДА, Кандибор Руслан, Федоренко Александр, Київспецтранс, Києвспецтранс, Кізіменко Давід, Київводоканал, ПАД АК Київводоканал, Києводоканал, Хозхімсервіс, ООД Хозхімсервіс, Кізіменко Олег, ТОВ УкрВіа-Проект-Реконструкція, Біланик Анатолій, Кізіменко Катерина, Кізіменко Матфей, Антимонопольний комітет, Антимонопольний комітет України, АМКУ, ТОВ Проєктна компанія Аркон, Сахань Ольга, Вітний Сергій, ТОВ Інжинірингова компанія Автомагістраль, ВІА Проєкт, ТОВ ПБФ Одеспротстрой, ТОВ Інститут проєктування інфраструктури транспорту, ТОВ Слобожанський проєктний Дім, Інновейш Груп, ТОВ ПБФ Одеспротстрой, Київавтодор

Юлія Біляченко
ВИТУСКОВИЙ РЕДАКТОР

14 лютого 2025 р., 21:36 Переглядів: 2702

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:
 comments powered by Disqus

Головна | Новини | Конфлікти | Політика | Події | Відео | Блоги

Про нас | Рубрики | Статті | Архів | Закони | Контакт

Розроблено: 2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відомості належать їх авторам.

Facebook | Twitter | YouTube | RSS-підписка | Email-розсилка | Мобільна версія

Важливі новини

05.06.2026
 Михайло Резва освоєє мільярди на відбудові енергетики через ексцесивну голіву ОІ Кирила Тимошенка
 #КМДА #КІТА #Тендери

02.06.2026
 Родина голови Аудиторської служби Аліни Бєзсолової виводить сотні тисяч євро за кордон та «плекривать»...
 #ГАСУ #ДАСУ #НАПК

ЯК ОБИТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По дати | По перемодані | По коментарям

14:21 Політичний параліч триває: у Косово проходять чергові дострокові парламентські вибори

14:16 «Вам тут не місце»: Тайвань заявив про вторгнення китайського судна берегової охорони [І]

14:10 «Зелений коридор» не спрацював: українськ поїзав на спробі везти 55 кілограмів каів і отримав штраф

14:02 **Окупанти двічі атакували шахту ДТЕК на Дніпропетровщині: постраждали працівники**

13:57 Італія блокує ідею відправки військ в Україну – La Repubblica [І]

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

13:51 Голова КШЕ Милованов пройшов НМТ з математики і публічно показав свій «епічний провал» [І]

13:43 Росія наростила експорт нафти до 3,46 мільйонів барелів на добу - Bloomberg [І]

13:36 Директорка Музею Голодомору потрапила у скандал через відмову відіти на «киан» і «приджидж» [І]

13:31 Батько загиблого в ДПТ хлопчика вимагає жорсткого покарання для лихачів [І]

13:25 Вірменія голосує на парламентських виборах: шість кандидатів від блоку Карапетяна заарештовано через підозру у підкупі виборців

13:20 «Жорсткий бізнес замість емпатії»: Туск різко висловився про історичний конфлікт з Україною

13:13 В окопуюваному Севастополі запустили QR-коди на бензин, вони закінчилися за годину

13:09 Американська розвідка підозрює Ізраїль у стесненні з переоснащенням США щодо Ірану

13:04 Понад 5,7 мільйона українців вихили за кордон з 2022 року, – Лубінець

12:59 CNN: Жителі російських міст дедалі частіше відчувають наслідки війни через атаки дронів [І]

12:52 **Троє загиблих та поранена жінка: окупанти КАВМ знищили зупинку з людьми на вулиці Балабине** [І]

12:46 У Вірменії затримали бізнесмена в справі про організацію підвезення виборців

12:40 «Перевищення російського нахвастива»: Зеленьский відреагував на удау РФ по ядерному скховищу в Чорнобильі

12:34 У соцмережах Одеси поширюють відео чергової логоні військових та поліції за цивільним чоловіком [І]

12:29 Удары по прифронтовим АЭС: окупанти безпідприємливо підпалили паливні резервуари на Харківщині та Запоріжжі [І]

12:22 Данія очолила рейтинг наймікше корумпованих країн світу в 2025 році

12:16 Патріотизм далеко від війни: на концерті Макса Коржа в Стамбулі одночасно розгорили прапори України та РФ [І]

Теги новин

COVID-19, агресія Росії, Атака, Війна

Война вСУ вторгнення

Доналд Трамп, Донбас, ДПТ, Зеленький, ЗСУ, Київ, Київ коронавірус, Корупція

Напад Росії на Україну Нападение

Росіїи на Україну, окупанти, окупанти, Порошенко, Путін, Росія

Россія свс США, Украина

Україна, ЧП, Епідемія, коронавірус

Наші опитування

Чи вірите ви, що Доналд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

Так, повністю зможе

Частково зможе, але не ввідразу

Ні, не зможе

Це залежить від дій інших сторін

Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування

Показати всі опитування на сайті