

# Штрафи до 17 тисяч і конфіскація: в Україні готують нові правила для водіїв електросамокатів

18:00 02.06.2026 ВТ



3 хв

Документ також передбачає посилення покарання для пішоходів і велосипедистів

 **ВАСИЛИНА КОПИТКО**



У Верховній Раді зареєстрували новий законопроект (фото: Getty Images)

 Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google 

У Верховній Раді зареєстрували законопроект, який має врегулювати використання електросамокатів, моноколів та інших засобів малого електротранспорту, а також підвищити штрафи для пішоходів та велосипедистів за порушення правил дорожнього руху.

Про це пише [РБК-Україна](#) із посиланням на [законопроект 15283](#).

> **Читайте також:** Джерело підвищеної небезпеки: як і за що карають водіїв електросамокатів в Україні

## Головне:

- У Верховній Раді зареєстрували законопроект, що має законодавчо врегулювати використання малого електротранспорту (електросамокатів, моноколів тощо).
- Пропонують запровадити прогресивну систему штрафів: 1 700 грн за перше порушення, 3 400 грн з конфіскацією - за повторне, та 17 000 грн з виправними роботами й конфіскацією - за третє і кожне наступне.
- Документ також передбачає підвищення штрафів для пішоходів, велосипедистів та осіб, які керують гужовим транспортом.
- У разі ухвалення закон не потребуватиме додаткових витрат із державного бюджету.

## Відповідальність для водіїв малого електротранспорту

Автори законопроекту наголошують, що в Україні широко використовують малий електротранспорт, однак він не врегульований на законодавчому рівні.

"Ледь чи не кожного дня з медіа стають відомі все нові та нові випадки, коли через відсутність чітких правил використання малого електротранспорту виникають дорожньо-транспортні події за участі його користувачів", - йдеться у пояснювальній записці законопроекту.

### Депутати пропонують запровадити систему штрафів:

- **Перше порушення:** штраф 1 700 грн (100 неоподатковуваних мінімумів).
- **Друге порушення:** штраф 3 400 грн (200 мінімумів) із конфіскацією транспортного засобу.
- **Третє та кожне наступне порушення:** штраф 17 000 грн (1000 мінімумів), виправні роботи на один місяць та конфіскація транспортного засобу.

Додамо, що зараз водіям електросамокатів за порушення ПДР загрожує штраф від 850 грн, при керуванні у стані алкогольного сп'яніння - 17 тисяч грн, при повторному порушенні - 34 тисячі. У разі спричинення травм середньої важкості порушнику загрожує до 3 років в'язниці, якщо вони призвели до смерті - до 8 років.

### Збільшення штрафів для інших учасників руху

"Також вбачається за доцільне передбачити збільшення розмірів штрафу за порушення правил дорожнього руху пішоходами, велосипедистами та особами, які керують гужовим транспортом, і погоничами тварин", - вказано у пояснювальній записці.

### А саме:


- За порушення, що раніше каралися 51 грн (3 мінімуми) - штраф 340 грн (20 мінімумів).
- За порушення, що раніше каралися 85 грн (5 мінімумів) - штраф 510 грн (30 мінімумів).
- За порушення, що раніше каралися 136 грн (8 мінімумів) - штраф 255 грн (15 мінімумів).
- За порушення, що раніше каралися 170 грн (10 мінімумів) - штраф 510 грн (30 мінімумів).

Автори законопроекту зазначають, що ці зміни дозволять законодавчо врегулювати використання сучасних засобів пересування.

Реалізація закону не потребуватиме додаткових витрат із держбюджету, а сам документ набере чинності наступного дня після його опублікування. Текст законопроекту подали ВР 2 червня 2026 року.

Читайте також про те, що в Івано-Франківську ще у 2024 році пропонували обмежити використання електросамокатів, оскільки на них скаржились жителі міста. Обмеження мали стосуватися максимальної швидкості, також розглядали варіант повної заборони самокатів.

Раніше ми писали про те, що велосипедисти є повноцінними учасниками дорожнього руху, тому також мають дотримуватися Правил дорожнього руху. За їх порушення передбачена відповідальність за ст. 127 КУпАП.

 **Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!**

Або читайте нас там, де вам зручно!



### Більше по темі:

[самокати](#) [електросамокаты](#) [Штрафи](#)

Реклама

Ad

## НОВИНИ



Обстріл України: вже понад 100 поранених, серед жертв - рятувальник, який їхав на виклик

## АНАЛІТИКА



Уляна Безпалько, Мілан Леліч  
Шанс на мир? Чому Росія буксує на фронті і чи дійсно Путін готовий до зупинки війни

Реклама

Ad

## НОВИНИ

Новини України

Війна в Україні

Економіка

Світ

Надзвичайні події

## ПОЛІТИКА

## БІЗНЕС

Економіка

Фінанси

Авто

Tech

Енергетика

Біла економіка

## АНАЛІТИКА

Статті

Інтерв'ю

Точка зору

## ЖИТТЯ

Гроші

Зміни

Освіта

Суспільство

## РОЗВАГИ

Шоу бізнес

Поради

Гороскопи

Свята

Цікаве

Спорт

## LIFESTYLE

Психологія

Їжа

Подорожі

Здорове життя

Мода та краса

 UA | EN | RU

Про компанію

Розмістити рекламу

Редакційна політика і стандарти

Як стати нашим автором

Правила користування

Правова інформація

Політика конфіденційності

Контакти

Команда

Вакансії в РБК-Україна



Інформаційний портал «РБК-Україна» має тримовну версію (українську, російську та англійську), головна сторінка порталу - <https://www.rbc.ua>. Фотографії, зображення належать їх правласникам. Всі фотографії на Порталі, авторами яких є журналісти «РБК-Україна», розміщені на умовах ліцензії Creative Commons Attribution 4.0 International. Редакція «РБК-Україна» може не поділяти точку зору авторів. Оціночні судження не підлягають спростуванню та дивовидно їх правдивості. За достовірність та зміст реклами відповідальність несе рекламодачев. Матеріали, позначені плагіатом: «Прес-релізи», «Слешпроект», «Партнерський матеріал», «Річом», «Благодійність», «Резонанс» розміщуються на правах реклами і призначені, як правило, для осіб, які досягли 21-річного віку. «Новини компанії» - це інформаційний формат, що охоплює новини, події та оголошення, пов'язані з діяльністю компанії, базуються на пресрелізах, які випускають самі компанії, і за які редакція не несе відповідальність. Онлайн-медіа «РБК-Україна» призначене для осіб віком від 21 року.