



**Топ-теми:**

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндича в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



НОВИНИ | КОНФЛІКТИ | ПОЗИЦІЯ | ДУМКА | ПОДІЇ | ВІЙНА | ВІДЕО | БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Корупція > Чергові "бюджетні розпили" при реконструкції та будівництві доріг в Києві: гроші на вітер або дорога в Жуляни

## Чергові "бюджетні розпили" при реконструкції та будівництві доріг в Києві: гроші на вітер або дорога в Жуляни

Читати на рисбном



Чергові "бюджетні розпили" при реконструкції та будівництві доріг в Києві: гроші на вітер або дорога в Жуляни

**Нацполіція Києва розслідує можливі бюджетні "розпили" при реконструкції вул. Трускавецької та будівництві дороги до аеропорту в Жулянх. Замовниками виступали КК "Квіавтодор" і КП "ДБШТС".**

За версією слідства, підрядник обох комунальних структур – ТОВ "КП"Шляхбуд Інвест" – завищував вартість будматеріалів, закуповуючи їх у підконтрольної фірми, та орендував техніку в компанії, яка має "транзитно-конвертаційні ознаки". Що цікаво, будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського до Міжнародного аеропорту "Київ (Жуляни)" повинні були завершити ще до проведення в столиці матчів "Євро-2012", але перетворили на "довгобуд" – збудовані ділянки цієї дороги протягом років руйнуються та фактично будуються заново. Відповідний кошторис з 2010 року було збільшено в 10 разів до 2,3 млрд гривень, а тому, схоже, "дорожні" комунальники ще неодноразово потраплятимуть в центр уваги слідчих.

Як стало відомо КВ, столичні правоохоронці вивчають факти можливих розкравдань бюджетних коштів при здійсненні реконструкції та будівництва декількох київських доріг.

Відповідне слідство здійснюється в рамках кримінального провадження №42024102090000044 від 7 березня 2024 року, яке було відкрито Солом'янським управлінням Нацполіції Києва. Фігурантам даної справи попередньо інкримінується вчинення злочину, передбаченого ч. 4 ст. 191 Кримінального кодексу (КК) України – привласнення, розтрата майна або заволодіння ним шляхом зловживання службовим становищем, вчинені у великих розмірах чи в умовах воєнного стану.

В рамках даного провадження правоохоронці зацікавила реалізація двох договорів, які виконувало ТОВ "КП"Шляхбуд Інвест".

Так, йдеться про угоду від 17 лютого 2022 року щодо проведення реконструкції вул. Трускавецької (Дарницький район), яка була укладена між комунальною корпорацією (КК) "Квіавтодор" і вищезгаданою компанією. Згідно з цим договором, вартість робіт мала скласти 70,1 млн гривень. За інформацією порталу публічних закупівель Prozorro, реалізація договору вже завершена, підрядник отримав за це 70,06 млн гривень.

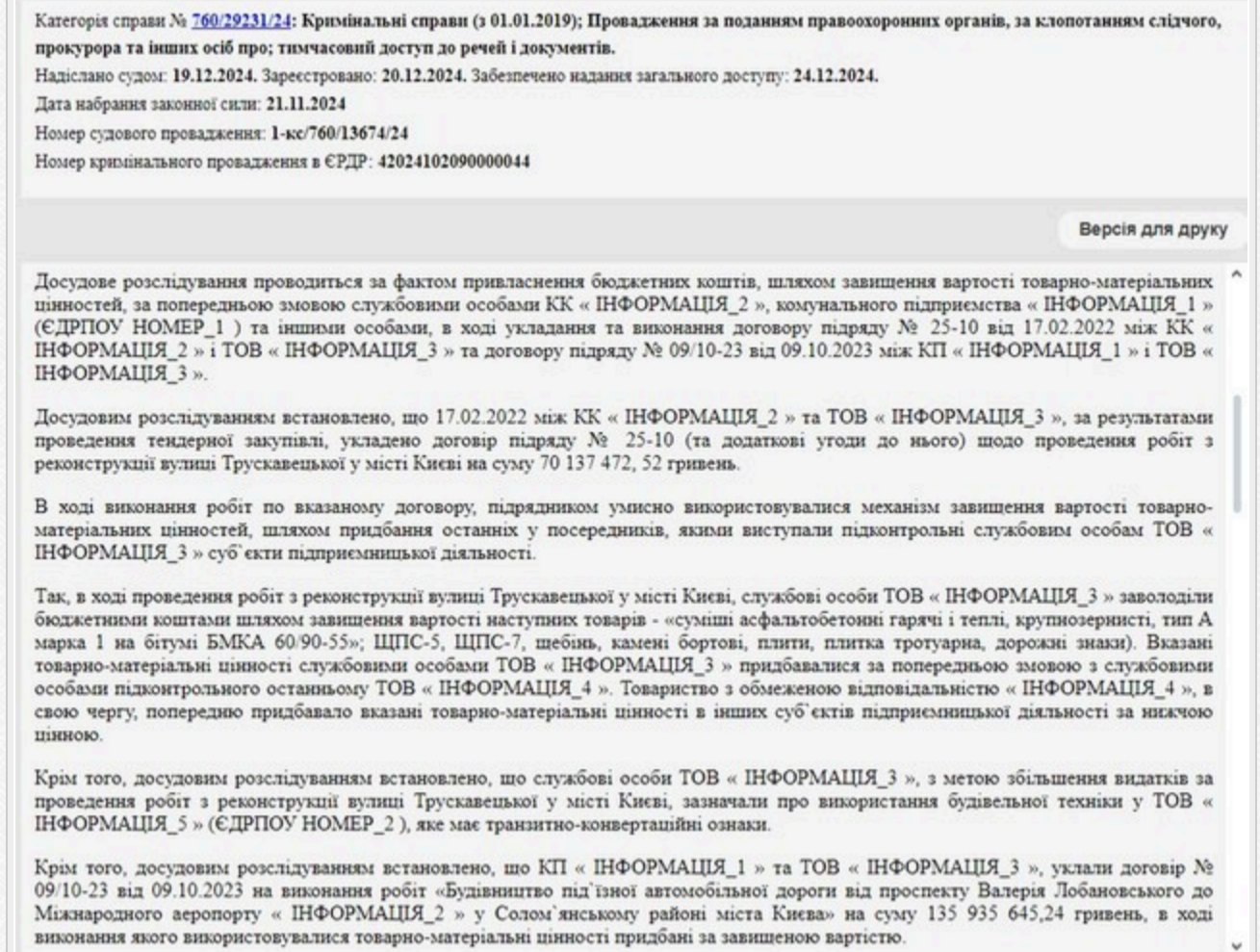
Вже у ході слідства правоохоронцям стало відомо, що під час проведення цих робіт посадовці ТОВ "КП"Шляхбуд Інвест", ймовірно, заволоділи бюджетними коштами шляхом завищення вартості низки матеріалів, які використовувалися при реконструкції. Зокрема, йдеться про "суміші асфальтобетонні гарячі і теплі, крупнозернисті", шибень, бортові камені, тротуарну плитку тощо. За інформацією Нацполіції, генпідрядник закуповував у підконтрольної компанії, назва якої в судових ухвалах по цій справі не уточнюється і яка у свою чергу попередньо закуповувала ці матеріали в інших суб'єктах підприємницької діяльності за нижчою ціною.



Реконструкція вул. Трускавецької у 2023 році (фото Дарницької РДА)

Крім того, досудовим розслідуванням встановлено, що службові особи ТОВ «КП "Шляхбуд Інвест", з метою збільшення видатків за проведення робіт з реконструкції вул. Трускавецької, у звітих документах вказували інформацію про використання будівельної техніки ще однієї не названої ТОВки, яка має "транзитно-конвертаційні ознаки" (такі компанії використовуються для ухилення від сплати податків, "відмивання" коштів тощо. – ЗМ).

Що стосується другого договору, то він стосувався будівництва під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського до Міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни) в Солом'янському районі. Дана угода була укладена між КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд" (ДБШТС) і ТОВ "КП"Шляхбуд Інвест" 9 жовтня 2023 року. Вартість робіт за цією угодою мала скласти 135,9 млн гривень, реалізація договору триває. За даними слідства, в ході виконання даної угоди також використовувалися товарно-матеріальні цінності, придбані за завищеною вартістю.



Скріншот судової ухвали по цьому слідству від 21 листопада 2024 року

Під час цього розслідування правоохоронці отримали від суду декілька дозволів на проведення вимог документів у різних структурах.

Зокрема, 6 червня 2024 року Солом'янський районний суд **дозволив** слідчим Нацполіції та прокурорам доступ до документів, які зберігаються в офісі однієї з ТОВок, з якими співпрацювало ТОВ "КП"Шляхбуд Інвест". Йшлося про документи щодо співпраці цих компаній – різні договори, товарно-транспортні накладні, акцизи накладні, сертифікати якості на придбані товарно-матеріальні цінності. А 21 листопада минулого року той же суд **надав дозвіл** на вилучення документів щодо будівництва дороги до аеропорту "Жуляни", які зберігаються в офісі КП "ДБШТС".

### Вічне будівництво

Історія нової дороги до аеропорту "Жуляни", який, нагадаємо вже майже три роки не функціонує, триває щонайменше з січня 2010 року – тоді столична влада збиралася побудувати цю транспортну артерію в рамках підготовки до "Євро-2012". У лютому 2011 року Київська міська держадміністрація (КМДА) затвердила проєкт вказаного будівництва, відповідно до якого нова дорога повинна була мати довжину 4,3 км (2 черги). Загальну вартість робіт тоді оцінювали у 224,07 млн гривень.

Однак після цього загальну кошторисну вартість змінювали у бік збільшення ще тричі. Так, в 2016 році загальна вартість будівництва зростає більше ніж вдвічі – до 531,54 млн гривень, в 2017-му – до 737,23 млн гривень, а в 2023-ому цей показник стрімко зріс вже до 2,34 млрд гривень.

До "Євро-2012" збудувати дорогу, яка повинна була розвантажити Севастопольську площу та проспект Валерія Лобановського, не встигли. Після того від столичної влади звучали різні версії щодо термінів закінчення робіт. Так, у 2016 році у КМДА заявляли, що дорогу завершать будувати до кінця 2017 року, додавши, що будівництву перешкоджають гаражі товариства автолюбителів "Стоянка-17", які займали частину ділянки під будівництво дороги. Згодом у столичній мерії пообіцяли нову дорогу вже до кінця 2018 року.

При цьому, раніше столична громадськість мала низку претензій до темпів та якості відповідних робіт. Так, навесні 2019 року столичний активіст Павло Авдокушин повідомив, що виявив одну ділянку з чорновим варіантом, на якій ще мали покласти асфальт, а по решті ділянок – ґрунтову дорогу, де взагалі жодних робіт не відбувалось. А у лютому 2022 року активісти виявили, що на ділянках цієї дороги, де раніше уклали асфальт, з'явилось чимало ям, які фактично поглинули виділені на вказане будівництво бюджетні мільйони.

Що цікаво, ще у 2019 році голова ради директорів міжнародного аеропорту "Київ" Денис Костржевський висловив думку, що якщо будівництво дороги не закінчити, через опади, вітер і перепади температур, вкладені гроші – на той момент було освоєно 60% передбаченого фінансування – просто пропадуть.

Під кінець 2024 року столиця замовила продовження будівництва цієї дороги. Ціна питання складала 1,47 млрд гривень за 2,8 кілометрів шляху, а виконавцем робіт обрали молодий консорціум «Мостадор Груп», який створили добре відомі в столиці підрядники. Найцікавіше сталося після тендеру: після критики щодо доцільності такого будівництва зараз, в столичній владі від такої ідеї відхрестилися і заявили, що в поточному році на цей проєкт коштів немає і не буде, ба більше – ця дорога взагалі йти не до аеропорту, а поза нього.

### Що відомо про фігурантів

За даними аналітичної системи Youcontrol, ТОВ "КП"Шляхбуд Інвест" було зареєстроване у січні 2018 року в Києві. Його керівником, засновником та кінцевим бенефіціаром зазначено Сергія Лимаренка, який зареєстрований у селі Кантакузівка Черкаської області.

Дана компанія є активним учасником тендерів – переважно тих, які організовують різні підпорядковані столичній мерії проєкти. Так, за інформацією бази даних аналітики публічних закупівель Clarity Project, усього на рахунок ТОВ "КП"Шляхбуд Інвест" 11 договорів на загальну суму 316,1 млн гривень. Окрім КК "Квіавтодор" і КП "ДБШТС", ця компанія також надавала свої послуги комунальним шляхово-експлуатаційним управлінням Подільського, Шевченківського, Святошинського і Деснянського районів столиці та спеціалізованому КП "Київський крематорій".

При цьому, ТОВ "КП Шляхбуд Інвест" входить до консорціуму "Мостадор Груп", до якого також входять ще 5 компаній, які займаються ремонтом і будівництвом доріг та інших інфраструктурних об'єктів на замовлення комунальних і державних структур у всій Україні. Найуспішнішою компанією цього консорціуму є ТОВ "Мастобудівельний заїв №112" на рахунок якого 114 договорів на загальну суму 4,6 млрд гривень, у т.ч. 7 договорів на 162,9 млн зрі столичним КП "Київавтошляхміст", 3 договори на 99,1 млн з КК "Квіавтодор" тощо.

Нагадаємо, що ремонт, реконструкція та будівництво доріг та інших транспортних артерій у столиці регулярно викликають претензії у правоохоронних органів.

Так, Нацполіція наразі розслідує справу про службову недбалість начальника КП "Київавтошляхміст" Богдана Кобернюка (про підозру йому було повідомлено 15 березня 2024-го), через якого, за інформацією слідства, міський бюджет під час проведення нерішот робіт на мостах втратив 3,5 млн гривень. Нещодавно суд обрав відносно Кобернюка запобіжний захід у вигляді особистого зобов'язання, але відмовив правоохоронцям у відстороненні цього "комунальника" від посади. Збереження підозрюваного на "своєму посту" було обґрунтовано його адвокатами тим, що таке підприємство критичної інфраструктури, як "Київавтошляхміст", не зможе працювати без такого спеціаліста.

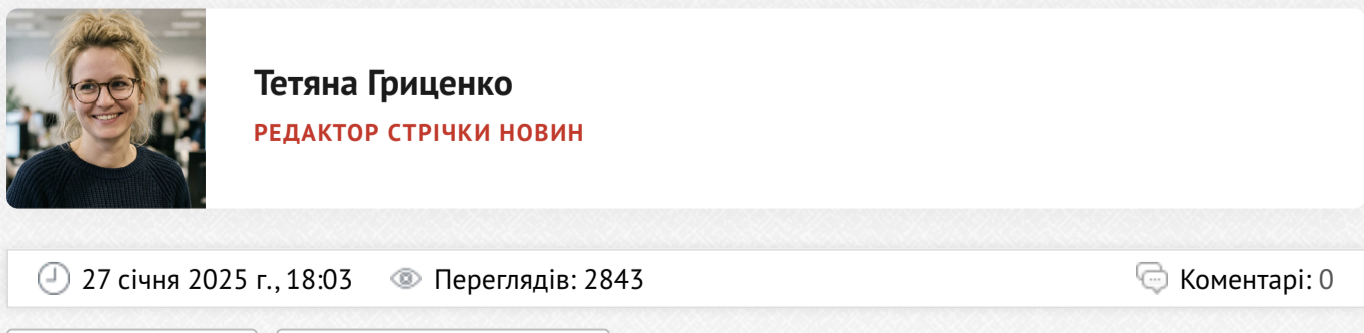
Крім того, зокрема, наразі правоохоронці розслідують два кримінальні провадження за фактом можливих "бюджетних розпилів" при проведенні ремонтів доріг вже під час повномасштабної війни. У таких "гріхах", на думку слідства, винні посадовці КК "Квіавтодор", підв'язних їй КП і службові особи компаній-підрядників, які входять до складу "гігантів" цього ринку – скандально відомих груп "Ростдорстрой" і "Онур". У цьому випадку правоохоронці зацікавили ремонтні на чотирьох столичних вулицях, за які з міського бюджету Києва було заплачено понад 243 млн гривень. Сума вже встановлено збитків складає як мінімум 8,2 млн гривень, надалі вона може зрости після проведення відповідних експертів. Наразі також вже відомо, що низка фігурантів однієї з цих справ отримали підозри. Серед них – генеральний директор КК "Квіавтодор" Олександр Федоренко (на колах).

Крім того, у Нацполіції вивчають факти можливих розкравдань бюджетних коштів при реконструкції Шувальського шляхопроводу, замовником якої виступає КП "ДБШТС". Правоохоронці попередньо встановили, що підрядник – ТОВ "Північноукраїнський будівельний альянс" – перерахував 679 млн гривень, отриманих в червні 2023 року, на рахунок "фактивних" і "транзитних" підприємств. Ці кошти офіційно призначалися, зокрема, для оплати матеріалів, але їхні отримувачі, за даними слідства, не мали можливостей "для вчинення задекларованих господарських операцій".

При цьому, паралельно столична прокуратура намагається в судовому порядку добитися розірвання договору підряду на ці роботи і стягнення з вищезгаданої ТОВки 1,1 млрд гривень – через те, що її конкурентом була пов'язана з нею компанія, що порушило умови економічної конкуренції.

Знаючимо, що КК "Квіавтодор" з 19 травня 2020 року очолював її в якості гендиректора). У свою чергу КП "ДБШТС" з жовтня 2022 року очолює Роман Лісневський. Він же на правах "в.о.", буши першим заступником директора, керував цим підприємством з квітня по листопад 2020 року. Обидві комунальні структури підпорядковані Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з 1 вересня 2021 року очолює Руслан Кандибар. Діяльність цього структурного підрозділу столичної мерії з 9 листопада 2021 року **особисто контролює** начальник Києва Віталій Кличко.

**Автор: Іван Кулик**

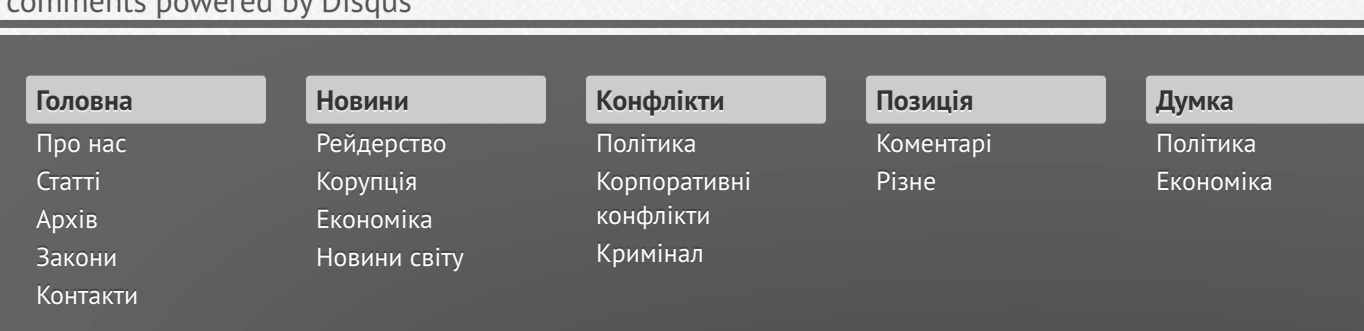


27 січня 2025 р., 18:03 Переглядів: 2843 Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

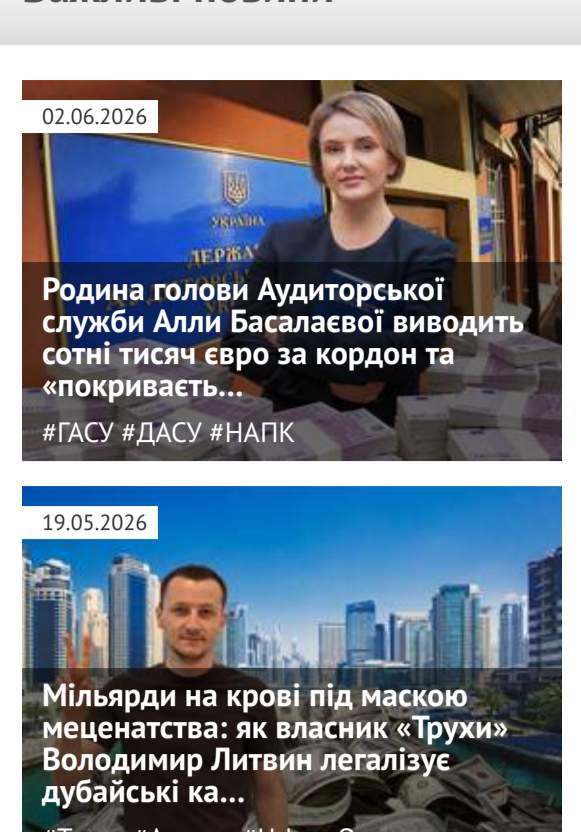
### Коментарі:

comments powered by Disqus



2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал  
Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Хіт парала та тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.  
Реклама на сайті • Наші партнери  
Політика конфіденційності

### Важливі новини



### Останні новини

- 00:55 В Естонії підтвердили підтримку України на шляху до ЄС і НАТО
- 00:50 Мобілізація в Києві: на Лісоному масиві перехожі зафіксували примусове затримання чоловіка співробітниками ЦСК (С)
- 00:45 Верховний суд поставив крапку: з Олега Бахматюка стягнуть 1,2 мільярд гривень боргу за кредитом УАВ Банку
- 00:41 Угорщина продовжує блокувати відкриття ринку газу через переаорів про вступ України в ЄС
- 00:34 Поліція показала перші хвилини після масованого удару по Києву та ряттування поранених (С)
- Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
- 00:27 Пов'язаний із Геннадієм Тімченком: «нафтодефендер» бичугч пробиши обшук у справі про корупцію та шахрайство
- 00:24 Іран вперше погодився обговорити раніше закриті аспекти своєї ядерної програми, - Рубіо (С)
- 00:22 РФ атакує Україну шахеддами: голова Ізраїлю-Франкський ОВА попереджає про ризик масованого удару
- 00:15 У Дортмунді озброєний чоловік поранив польської жінки і в'язе у заручники двох дітей (С)
- 00:12 РФ виробляє близько 60 «скандерів» на місяць і не може атакувати ними щодня, - радник Міноборони
- 00:08 Прибув рятувати інших: у Дніпрі через цинічний повторний удар РФ загинув майор ДСНС (С)
- 00:00 Інструмент гібридної війни: як замасковані під культуру осередки «Нічних вовків» просувають інтереси РФ на Заході (С)

02 червня 2026 р.

- 23:55 На Закарпатті чиновника Мужаньської РДА Андрія Різак підозрюють у продажі фейкових броне від мобілізації
- 23:49 Метро, підвали і правило двох стін: Лише 10% українських укріпліть повністю відповідають нормам безпеки (С)
- 23:44 У Німеччині провідні партії жорстоко розкритикували поауду депутатів AfD на економічному форумі у Санкт-Петербурзі
- 23:39 За позовом «Нафтогазу»: Фінляндія заморозила майже 4 мільйони євро російських коштів
- 23:35 Екіпаж українського катера точним вогнем знищив «шахед» на підльоті до Одеської області: з'явилось відео (С)
- 23:30 «Війну воюють діди»: командир Федоренко розкритикував «кулуг ухвалюють» серед заєсдників спортзалів
- 23:25 У Сенаті США розкритикували Рубіо та адміністрацію Трампа за поблжки в санкціях проти Росії (С)
- 23:20 «Мій Аліє! виповнилось шість років»: Сакашвілі поділився кадрами з дня народження доньки (С)
- 23:14 Новий уряд Угорщини зняв вето з мільярдних виплат ЄС за зброю для України
- 23:09 Суд штрафуват ексдиректора компанії на 1,3 мільйона гривень за ввезення авто за підробленими польськими сертифікатами

### Теги новин

COVID-19 | Агресія Росії | Атака

## Війна

Война вСУ | Вторженіє

Дональд Трамп | Донбас | ДП | Зелений ЗСУ | Київ | Коронавірус | Корупція

## Напад Росії на Україну

Росія на Україну | окупанти | окупанти | Порошенко | Путін | Росія

Росія | свб | США | Україна | Україна | ЧП | Епідемія коронавірусу

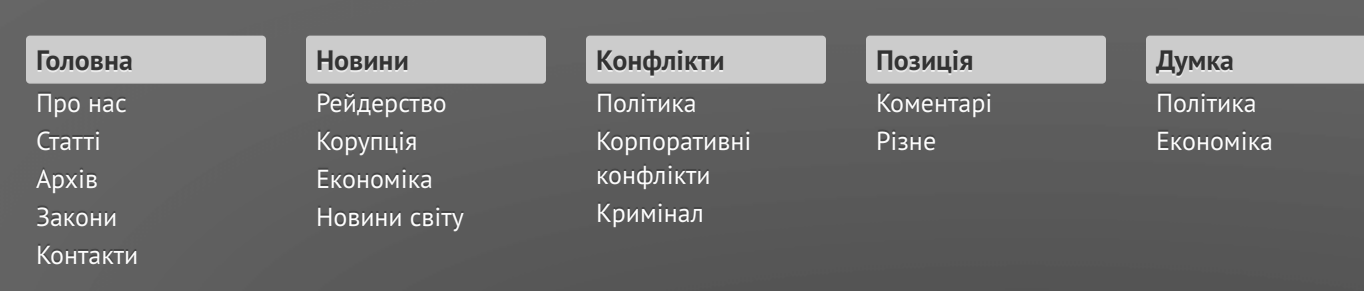
### Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування | Показати всі опитування на сайті



2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал  
Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Хіт парала та тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.  
Реклама на сайті • Наші партнери  
Політика конфіденційності

