



Топ-теми:
• Арешт Ермака
• Корупційна мафія Мінцда в Енергоатомі
• Напад Росії на Україну



Пошук...

НОВИНИ	КОНФЛІКТИ	ПОЗИЦІЯ	ДУМКА	ПОДІЇ	ВІЙНА	ВІДЕО	БЛОГИ
--------	-----------	---------	-------	-------	-------	-------	-------

Головна Статті Новини Корупція 61 мільйон для "підземного картелю": Під слідством опинився ще один підрядник Київського метрополітену

61 мільйон для “підземного картелю”: Під слідством опинився ще один підрядник Київського метрополітену

Читати на руському



61 мільйон для "підземного картелю": Під слідством опинився ще один підрядник Київського метрополітену

У столицій Нацполіції розслідують факти заволодіння бюджетними коштами при проведенні першої черги капремонту тунелів Святошинсько-Броварської лінії метрополітену.

Нещодавно правоохоронці повідомили про підозру у вчиненні цього злочину заступнику головного інженера ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика" – компанії, у якій КП "Київський метрополітен" замовляло ці роботи і яка входить до оточення ексочільника підземки Віктора Брагінського (на колажі в центрі). За версією правоохоронців, саме з вини підозрюваного міський бюджет втратив 61,1 млн гривень – через завищення вартості кабельно-провідникової продукції у 2-3 рази. Що цікаво, відповідний договір від грудня 2022 року орієнтовною вартістю 1,58 млрд гривень на "Прозорово" відсутній. При цьому, схоже, на цьому правоохоронці не зупиняться – в рамках цієї ж справи вони вивчають такі ж порушення при закупівлі схожої продукції у 2024 році за іншим договором.

Як стало відомо **КБ**, чергові факти можливих "бюджетних розпилів" при проведенні робіт на замовлення КП "Київський метрополітен" розслідуються управлінням поліції в метрополітені Головного управління Нацполіції Києва в рамках **кримінального провадження №12021100120000101** від 6 вересня 2021 року.

Фігурантам цієї справи попередньо інкримінується вчинення злочинів, передбачених ч.3 і ч.5 ст. 191 Кримінального кодексу (КК) України – заволодіння грошовими коштами, вчинені повторно або за попередньою змовою групою осіб (ч.3) або ж в особливо великих розмірах і в умовах воєнного стану (ч. 5).

Що встановили у Нацполіції

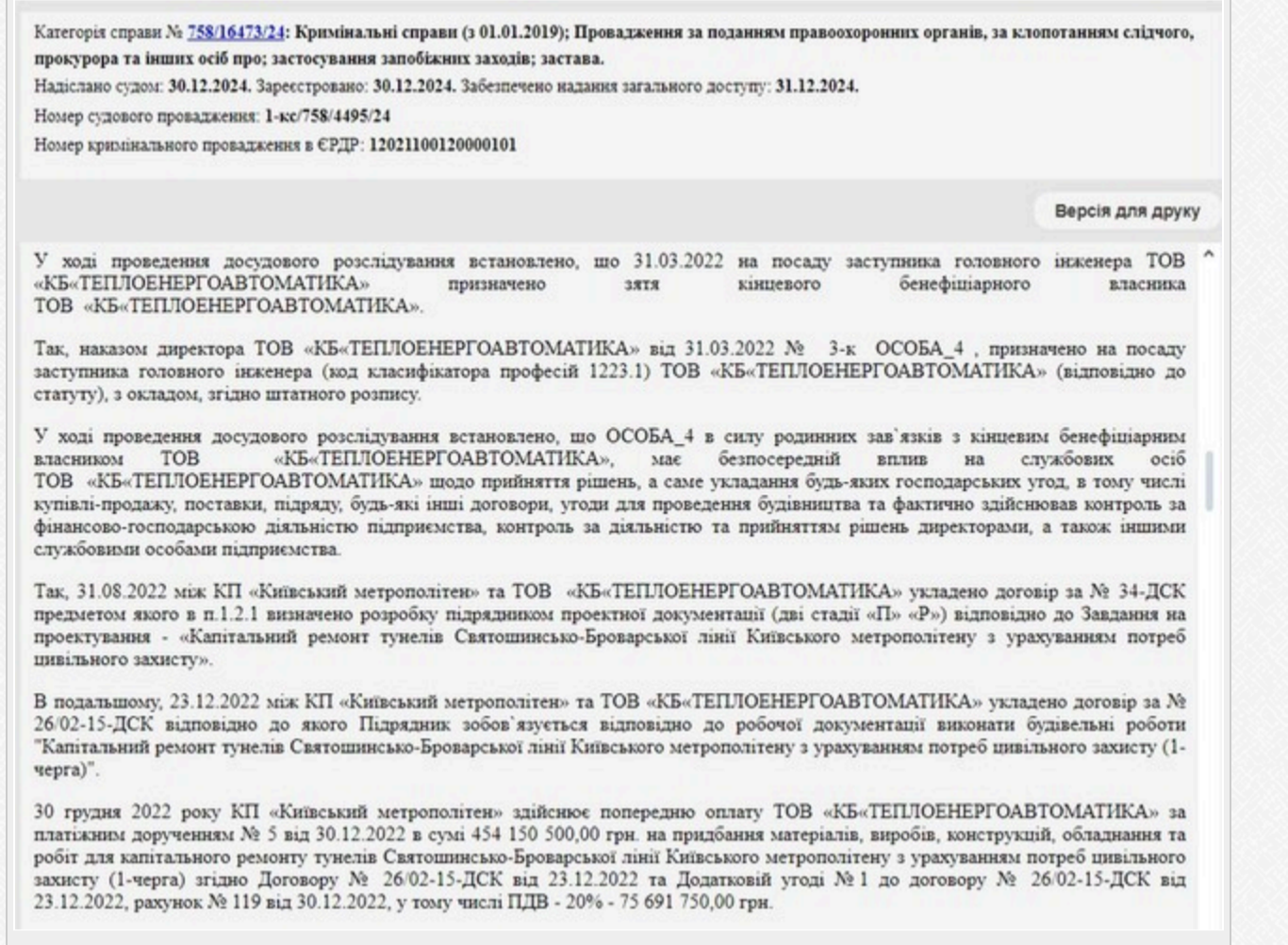
23 грудня 2022 року між КП "Київський метрополітен" і ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика" було підписано договір на проведення першої черги капітального ремонту тунелів Святошинсько-Броварської лінії Київського метрополітену "з урахуванням потреб цивільного захисту". Дана угода відсутня на порталі публічних закупівель Prozorro, але, за інформацією відкритих джерел, її вартість мала становити 1,58 млрд гривень. Надалі, 30 грудня, підрядник отримав від столичної підземки попередню оплату на суму 454,1 млн гривень.

При цьому незадовго до отримання вказаних коштів, 28 грудня 2022 року, ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика", на виконання зазначеного договору підряду уклало з ТОВ "Тамерлайн" угоду на постачання кабельно-провідникової продукції – її вартість мала становити 107,7 млн гривень. Уже у січні наступного року постачальник отримав усі грошові кошти, але у березні 2023-го ТОВ "Тамерлайн" повернуло частину отриманих фінансових ресурсів у сумі 5,4 млн гривень назад – на рахунки ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика". Якими були офіційні причини цього повернення, у судових ухвалах не уточнюється. Надалі, у травні того ж року, відбулося постачання товарів. При цьому, слідчі вважають, що грошові кошти "Тамерлайну" перераховувалися задля "подальшого виведення в тіньовий сектор економіки та розподілу між учасниками злочину".

Вже під час слідства правоохоронці встановили, що деякі позиції кабельно-провідникової продукції були придбані за цінами вдвічі та трічі дорожче, ніж в середньому в Україні. Так, за даними слідства, у документах щодо постачання цих товарів було зазначено, що ціна "кабелю для станції АСБнЛШнд 3х240" становить 8,9 млн гривень без ПДВ за 1 км, а ціна "кабелю для перекаладання перемички між підстанціями АСБнЛШнд 3х120-10" складала 5,5 млн гривень без ПДВ за 1 км. Разом з тим, відповідно до висновків судової товарознавчої експертизи, яка була проведена в рамках даного провадження, насправді 1 км першого типу кабелю на момент закупівлі коштував 2,45 млн гривень без ПДВ, а другого – 1,5 млн гривень ПДВ за 1 км.

Відповідно, як з'ясували правоохоронці за висновками вищезгаданого експертизи, у результаті Київському метрополітену було завдано збитків на суму 61,1 млн гривень. Виявивши у організації заволодіння цих коштів правоохоронці вважать заступника головного інженера ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика" Саме йому, мовляв, належить ідея "розпилити" ці фінансові ресурси, задля чого він "здійснив вплив" на колишнього та аючого керівників цієї компанії (договір з метрополітеном підписував один директор, а з жовтня 2023-го даною ТОВкою керував інший, – ЗМІ) – щоб був підписаний і реалізований договір з ТОВ "Тамерлайн".

За даними слідства, такий вплив був можливим завдяки тому, що цей інженер має родинні зв'язки з власником ТОВ «КБ «Теплоенергоавтоматика». При цьому, як стало відомо правоохоронцям, "перший" директор навіть не знав, що бере участь у злочинній схемі, а другий все ж усвідомлював, "що вартість кабельно-провідникової продукції, попередньо закупленої у ТОВ «Тамерлайн», є завищеною".



Скриншот судової ухвали по цьому слідству від 24 грудня 2024 року

У грудні 2024 року заступник головного інженера ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика" отримав від правоохоронців підозру у вчиненні злочину, передбаченого ч.5 ст.191 КК України – у організації заволодіння чужим майном, шляхом зловживання службовою особою своїм службовим становищем, за попередньою змовою групою осіб, в особливо великих розмірах в умовах воєнного стану. Санкції цієї статті передбачає покарання у вигляді позбавлення волі на термін до 12 років з конфіскацією майна.

24 грудня 2024 року Подільський районний суд обрав відносно підозрюваного запобіжний захід у вигляді застави в розмірі 454,2 тис. гривень. Після її сплати він має перебувати за кожною вимогою до слідчого, прокурора та до суду, повідомляти ці органи про зміну свого місця проживання, здати закордонний паспорт на зберігання до Державної міграційної служби тощо. Ці обов'язки заступник головного інженера має виконувати до 20 лютого 2025 року.

Зазначимо, що в рамках цього слідства правоохоронці вивчали та вивчають й інші можливі порушення при реалізації проєктів Київського метрополітену – про це, наприклад, свідчить той факт, що дане провадження було відкрито задовго до підписання угоди на виконання капремонту Святошинсько-Броварської лінії підземки.

Так, станом на грудень 2021 року Нацполіції також розслідувала факт можливого привласнення коштів при будівництві ділянки Сирецько-Пенерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар (більш відома як "метро на Виноградар"). Тоді слідчі попередньо встановили, що частину передбачених на ці роботи коштів в сумі 69,5 млн гривень могло привласнити ТОВ "Енергодарбудмеханізація" – до слова, ця компанія має певні зв'язки з ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика". Вказані фінансові ресурси дана ТОВка отримала як субпідрядник від генпідрядної організації АТ "Київметробуд" за виконання будівельних робіт по влаштуванню основних конструкцій станції «Мостицька», але самі роботи нею здійснені на той час не були.

За версією слідства, посадовці "Енергодарбудмеханізації" перебували у змові з керівництвом КП "Київський метрополітен", а у "Київметробуді", мовляв, про це нічого не знали. На підтвердження цього факту правоохоронці наводять ту обставину, що генпідрядник направляв своєму субпідряднику листи щодо повернення цих коштів. Але чи були вони в результаті повернуті і якими є результати розслідування, у судових ухвалах по цьому слідству не уточнюється.

Крім того, наразі у Нацполіції вивчають ймовірно заволодіння коштами посадовцями Київського метрополітену при закупівлі кабельно-провідникової продукції у ПП "Техпромсервіс" на суму 9,4 млн гривень (відповідний договір було укладено у червні 2024 року). Про це, на переконання правоохоронців, свідчить той факт, що "деякі позиції кабельно-провідникової продукції були придбані вдвічі дорожче, ніж в середньому в Україні".

Що відомо про фігурантів

За даними аналітичної системи Youcontrol, ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика" було зареєстроване у Одесі у квітні 1999 року. Його керівником з жовтня 2023 року є Олександр Проценко, а до нього компанією керував Олександр Сещенко.

Засновниками та кінцевими бенефіціарами даної ТОВки є киянка Тетяна Белецька (на колажі ліворуч) і мешканець міста Арциз Одеської області Олександр Павлик.

За інформацією бази даних аналітики публічних закупівель Clarity Project, "КБ "Теплоенергоавтоматика є активним учасником тендерів, які проводять різні державні та комунальні структури України – на його рахунок 55 договорів на суму 2,4 млрд гривень (тут і далі – без урахування договору на капремонт Святошинсько-Броварської лінії метро, – ЗМІ). Найбільше угод було укладено саме з КП "Київський метрополітен" – 42 договори на 202,5 млн гривень. Найбільш "грошовиті" договори ця компанія підписувала з ТОВ "Оператор газотранспортної системи України" – 3 угоди на 1,5 млрд гривень.

ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика" пов'язані з іншим фігурантом вищезгаданого провадження ТОВ "Енергодарбудмеханізація" (щонайменше три договори з "Київським метрополітеном" на суму понад 124 млн гривень, – ЗМІ) через їхніх співласників. Так, кінцева бенефіціарка першої компанії Тетяна Кривецька, яка є балериною і народною артисткою України, доводиться тещою Кирилу Кривцю – власнику "Енергодарбудмеханізації".

За даними Bihus.Info, Кирило Кривець є давнім знайомим та бізнес-партнером тепер вже ексочільника КП "Київський метрополітен" Віктора Брагінського (саме за його "каденції" в столичній "підземці" було укладено вищезгадані договір, – ЗМІ). Зокрема, журналісти повідомляли, що в середині нульових ці чоловіки одночасно працювали в структурах "Нафтогазу", а пізніше, в 2007-2012 роках, разом займалися бізнесом. За інформацією Bihus.Info, після того, як Брагінський у 2014 році очолив столичний метрополітен, Кривець став "власником одразу кількох компаній-підрядників, які постачали товари й виконували роботи для метро".

Співпраця Київського метрополітену і ТОВ "Енергодарбудмеханізація" наразі активно розслідується правоохоронцями в рамках й інших справ. Так, нещодавно директор цієї компанії Дмитро Кошун отримав від охоронців закону підозру в заволодінні 1,3 млн гривень при здійсненні капремонту відповідної установи Сирецько-Пенерської лінії підземки. Слідчі попередньо встановили, що це стало можливим завдяки тому, що вказаний посадовець продав Київському метрополітену мережві напруги та майже вдвічі завищеною ціною. Що цікаво, відповідний договір від 10 червня 2022 року, по якому підряднику перерахували 32,3 млн гривень, також не було оприлюднено.

Постійним учасником тендерів є і ТОВ "Тамерлайн" – зокрема, Київський метрополітен уклав з цією компанією 5 угод на суму 49,1 млн гривень. Що стосується ПП "Техпромсервіс", з яким КП "Київський метрополітен" укладав договір на постачання кабельно-провідникової продукції, то кілецевим бенефіціаром цього підприємства є бізнесмен Дмитро Кокошкін. На рахунок "Техпромсервісу" 2 договори зі столичною підземкою на суму 21,1 млн гривень.

Зазначимо, співпраця КП "Київський метрополітен" зі своїми підрядниками доволі часто викликає увагу правоохоронних органів.

Наприклад, за 2021 року правоохоронці розслідують факти можливого привласнення бюджетних коштів при вищезгаданому будівництві першої черги метро на житловий масив Виноградар. У Нацполіції попередньо встановили, що близько 241 млн гривень, отриманих генеральним підрядником цих робіт (АТ "Київметробуд"), за "ланцюжком" була виведена на компанії з ознаками фіктивності, а в подальшому – переведена в готівку та поділена між учасниками "схеми".

На думку слідчих, таку неправомірну вигоду могли отримати і посадовці КП "Київський метрополітен". При цьому, як з'ясували слідчі, раніше хтось допоміг "вигодоодержувачам" пролобувати в Кабінеті Міністрів України важливе рішення, яке дозволило генпідряднику отримати більший аванс, ніж це було передбачено договором. Примітно, що останній факт вже вивчала СБУ в рамках іншого кримінального провадження, але довести це слідство до кінця правоохоронці не змогли або не захотіли.

Крім того, Нацполіція Києва наразі продовжує розслідувати причини підплення ділянки Оболонсько-Теремківської гілки метро, яке сталося у грудні 2023 року. Правоохоронці офіційно повідомили про підозру низці посадовців КП "Київський метрополітен", які, за версією слідства, допустили в своїй роботі службову недбалість, через що і стався ця аварійна ситуація. Серед таких – головний інженер цього підприємства і на той час тимчасовий керівник підприємства Віктор Вигівський та вищезгаданий Віктор Брагінський. При цьому, останній наразі перебуває в розшуку по цій справі через те, що правоохоронці не можуть встановити його місцезнаходження. Що цікаво, правоохоронці вказують на те, що Брагінський виїхав з України на підставі підробленого висновку військово-лікарської комісії.

Так, слідчі вважають, що Вигівський та інші підозрювані не виконали усі передбачені їхніми посадовими інструкціями заходи щодо утримання об'єктів метро, і в результаті Київському метрополітену і КП "Київпастрона" були завдані збитки на суму 164,4 млн гривень. Йдеться про кошти, які "підземка" недоотримала через закриття 6 станцій, і про вивідки, які було витрачено на функціонування "дублюючих" автобусних і троллейбусних маршрутів. Нагадаємо, міська влада відкидає усі звинувачення і продовжує наполягати на тому, що цей інцидент трапився через "попередників", які неправильно будували метро.

Вищезгаданий Віктор Вигівський очолює КП "Київський метрополітен" з 17 березня 2024 року. Що стосується Віктора Брагінського, який також був депутатом поточного, IX скликання Київради (фракція "УДАР"), то він керував цим підприємством з 17 липня 2014 року. Це КП підпорядковує Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, яким з 1 вересня 2021 року керує Руслан Кандибор. Діяльність цієї структури з 9 листопада 2021 року особисто контролює очільник столиці Віталій Кличко.

Автор: Іван Кулик

Теги:	Київ	Дніпро	Київ	Александр	Олександр	Проценко	Александр	Кривець	Віталій
Кандибор	Руслан	Дмитро	Вигівський	Кирило	Кривець	КП Теплоенергоавтоматика	КП Энергодарбудмеханізація	ПАО Киевметротранс	Київ
Київсервіс	Київ	Техпромсервіс	Тамерлайн	Корупція	Корупційні	Київський метрополітен	Київський метрополітен	Київський метрополітен	Київський метрополітен
ТОВ КБ Теплоенергоавтоматика	Хмельницький	Миколаїв	Миколаїв	Київський метрополітен	Київський метрополітен	Київський метрополітен	Київський метрополітен	Київський метрополітен	Київський метрополітен



22 січня 2025 р., 10:19 Переглядів: 3258 Коментарі: 0

Роздрукувати Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

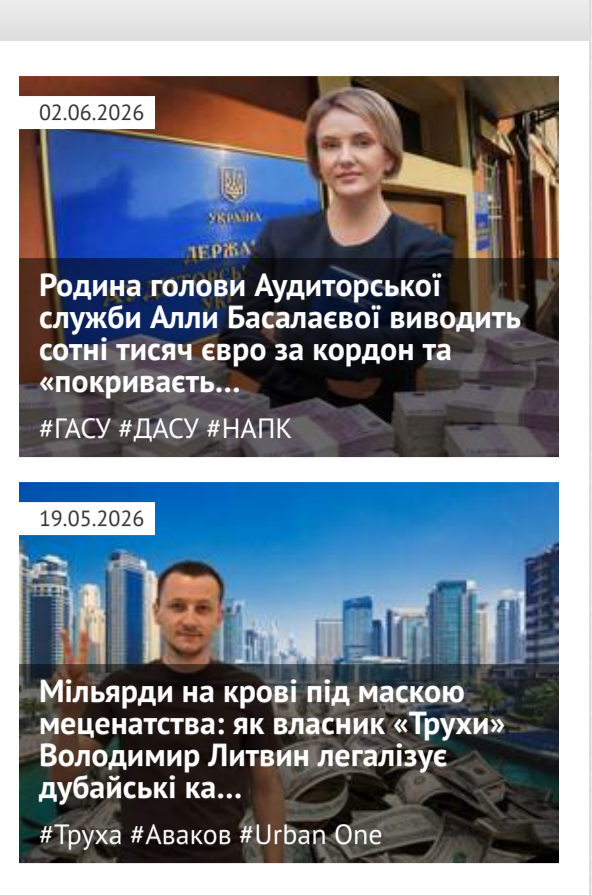
Про нас	Новини	Конфлікти	Позиції	Помітки	Думка	Події	Війна
Архів	Корупція	Київ	Київ	Київ	Київ	Відео	Блоги
Статті	Економіка	Корупційні	Київ	Київ	Київ		
Закони	Новини сайту	Кримінал					
Контакти							

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відео матеріали належать їх авторам.

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Важливі новини



ЦЕНЗУРА ЯК ОБИТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По дати	По категоріям	По коментарям
00:55	В Столиці підтримали підтримку України на шляху до ЄС і НАТО	
00:50	Мобілізація в Києві: на Лісоному масиві перехожі зафіксували присутність затримання чоловіків співробітниками ЦДК	
00:45	Верховний суд поставив крапку: з Олега Бахматюка стягнуть 1,2 мільярд гривень боргу за кредитом УАВ Банку	
00:41	Угорщина продовжує блокувати відкриття першого раунду переговорів про вступ України в ЄС	
00:34	Поліція показала перші хвилини після масового удару по Києву та рятівну поранених	
	Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне	
00:27	Пов'язані із Геннадієм Тимченком: У швейцарському офісі надтофрежера бувloch пропущено і обшук у справі про корупцію та шахрайство	
00:24	Іран вперше погодився обговорити раніше закриті аспекти своєї ядерної програми, - Рубіо	
00:22	РФ атакує Україну шахедями: голова Івано-Франківської ОБА попереджає про ризик масового удару	
00:15	У Дортмунді озброєний чоловік поранив поліцейського і в'язя у заручниках двох дітей	
00:12	РФ виробляє близько 60 «Іскандерів» на місяць і не може атакувати ними щодня, - радник Міноборони	
00:08	Пробуру рятувати інших: у Дніпрі через цинічний повторний удар РФ загинув майор ДСНС	
00:00	Інструмент гібридної війни: як замасковані під культуру охоронці «нічних вовків» просувають інтереси РФ на Заході	

02 червня 2026 г.

23:55	На Закарпатті чиновника Мукачівської РДА Андрія Різакі підозрюють у продажу фейкових бронець від мобілізації
23:49	Метро, підвали і правдо двох стін: Лише 10% українських укретів повністю відповідають нормам безпеки
23:44	У Німеччині провідні партії жорстоко розкритикували пошук депутатів АдН на економічному форумі у Санкт-Петербурзі
23:39	За позовом «Нафтогазу»: Фінляндія заморозила майже 6 мільйонів євро російських коштів
23:35	Екіпаж українського катера тринний вогнем знищив «шахед» з півлостої до Одеської області, це відбулося відео
23:30	«Війну воюють діди»: командир Федоренко розкритикував «культу ухилилів» серед завісідників спортзалів
23:25	У Сенаті США розкритикували Рубіо та адміністрацію Трампа за поближки в санкціях проти Росії
23:20	«Мій Аліс! виповнилося шість років»: Сакшавші підлився кадрами з дня народження доньки
23:14	Новий уряд Угорщини зняв вето з мільярдних виплат ЄС за зброю для України
23:09	Суд оштрафував ексдиректора компанії на 1,3 мільйона гривень за ввезення авто за підробленими польськими сертифікатами

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака Війна

Война всу вторженіє

Доналд Трамп Дніпро ДП Зеленський ЗСУ Київ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну

Нападеніє

Росія на Україну окупанція окупанці Порошенко Путін Росія

Россія свб США Україна Україна ЧП Епідемія коронавірус

Наші опитування

Чи вірите ви, що Доналд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

Так, повністю зможе

Частково зможе, але не відразу

Ні, не зможе

Це залежить від дій інших сторін

Важко відповісти

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

