Як компанії кольмового одеського депутата Віктора Барвінського допомогли "пошкодити фонту" Росії обходити санкції

Дата публікації: 1 Квітня 2026 | Автор: Антикор

Мова йде про компанії, пов'язані з колишнім депутатом Верховної Ради України, одеським бізнесменом-кольмовим Віктором Барвінським, які допомагали російській компанії Transoil обходити санкції.

Російська компанія Transoil обходила санкції, до останнього не зупиняючи перевезення нафтопродуктів, а українські компанії допомагали їй в цьому. Про це стверджують журналісти Bellingcat.

Для перевезення нафтопродуктів російська компанія використовує обійми, наприклад, з українською компанією Transoil Ukraine, яка, до речі, не має жодного відношення до російської компанії Transoil. Українська компанія, що носить назву російської, до останнього перевезення нафтопродуктів не мала, але, ймовірно, вона була створена для того, щоб у разі потреби, коли російська компанія Transoil не зможе обходити санкції, вона могла б, наприклад, перевезти нафтопродукти.

Чому компанії українських кольмових депутатів допомагали Російській Росії обходити санкції, пояснюємо у нашому матеріалі.

Відомо про українську компанію, що носить назву російської, Transoil Ukraine, яка, до речі, не має жодного відношення до російської компанії Transoil.

Схема проста: компанія, що носить назвою російської Transoil, перевезе нафтопродукти, а українська компанія Transoil Ukraine, що, до речі, не має жодного відношення до російської, не буде перевозити нафтопродукти, а, ймовірно, вона була створена для того, щоб у разі, коли російська компанія Transoil не зможе обходити санкції, вона могла б, наприклад, перевезти нафтопродукти.

Росія почала планувати готовити свою Transoil фонту після введення нових санкцій проти російських компаній, що перевозили нафтопродукти. Російські компанії, що перевозили нафтопродукти, не могли обходити санкції, і, щоб уникнути нових санкцій, російські компанії почали готувати свою Transoil фонту, яка, ймовірно, була б, наприклад, українською Transoil Ukraine, яка, до речі, не має жодного відношення до російської компанії Transoil.

Українські компанії, що допомагали Росії обходити санкції, пов'язані з колишнім одеським депутатом Верховної Ради України, одеським бізнесменом-кольмовим Віктором Барвінським. Про це стверджують журналісти Bellingcat.

Українські компанії, що допомагали Росії обходити санкції, пов'язані з колишнім одеським депутатом Верховної Ради України, одеським бізнесменом-кольмовим Віктором Барвінським. Про це стверджують журналісти Bellingcat.

Російські компанії, що перевозили нафтопродукти, не могли обходити санкції, і, щоб уникнути нових санкцій, російські компанії почали готувати свою Transoil фонту, яка, ймовірно, була б, наприклад, українською Transoil Ukraine, яка, до речі, не має жодного відношення до російської компанії Transoil.

Українські компанії, що допомагали Росії обходити санкції, пов'язані з колишнім одеським депутатом Верховної Ради України, одеським бізнесменом-кольмовим Віктором Барвінським. Про це стверджують журналісти Bellingcat.

Чому компанії українських кольмових одеського депутата Віктора Барвінського допомагали Росії обходити санкції, пояснюємо у нашому матеріалі.

Російські компанії, що перевозили нафтопродукти, не могли обходити санкції, і, щоб уникнути нових санкцій, російські компанії почали готувати свою Transoil фонту, яка, ймовірно, була б, наприклад, українською Transoil Ukraine, яка, до речі, не має жодного відношення до російської компанії Transoil

Конечно, если у кого-то есть возможность и желание, то пусть сам и приезжает в Ленинград, чтобы лично ознакомиться с ситуацией, а потом уже и решать, что ему делать. Но, к сожалению, не у всех есть такая возможность. Поэтому я и пишу свои заметки, чтобы люди, которые не могут приехать сюда, могли хотя бы в общем представить, что же происходит в Ленинграде. Ну, а если кто-то приедет, то пусть сам и сравнит, насколько мои заметки соответствуют реальности.

Теперь по поводу Ленинградского метрополитена. Ремонтные работы на станциях метрополитена ведутся в ускоренном режиме. Сроки сдачи этого объекта были перенесены с прошлого года на 2010 год. Но, по-прежнему, ремонтные работы ведутся в ускоренном режиме. Ремонтируются станции метрополитена, которые были построены в 1960-х годах. Ремонтируются станции метрополитена, которые были построены в 1970-х годах. Ремонтируются станции метрополитена, которые были построены в 1980-х годах. Ремонтируются станции метрополитена, которые были построены в 1990-х годах. Ремонтируются станции метрополитена, которые были построены в