

Втрата майже 3 млрд валютної виручки. "Укрметалургпром" закликав уряд не допустити підвищення вантажних тарифів УЗ

15:19 01.06.2026 Пн

4 хв

В "Укрметалургпромі" оцінили наслідки від підвищення вантажних тарифів "Укрзалізниці"

 СЕРГІЙ НОВІКОВ



В "Укрметалургпромі" оцінили наслідки від підвищення вантажних тарифів "Укрзалізниці" (фото: facebook.com/ukzaliznytsia)

Не витрачай час на шум! Читай тільки суть з РБК-Україна у Google

Підвищення вантажних тарифів на 37% може призвести до скорочення ВВП України майже на 100 млрд грн, втрати близько 2,4 млрд доларів валютної виручки, зменшення бюджетних надходжень більш ніж на 36 млрд грн та ліквідації щонайменше 76 тисяч робочих місць.

Як повідомляє РБК-Україна, про це заявили в листі Об'єднання підприємств "Укрметалургпром" (УМП) до прем'єр-міністра Юлії Свириденко та керівника Офісу президента Кирила Буданова, закликавши не запроваджувати підвищення.

> **Читайте також:** [Критично для промисловості. Нاردепи закликали не підвищувати тарифи "Укрзалізниці"](#)

При цьому "Укрзалізняця", за даними бізнесу, розглядає підвищення тарифів на 45%, що може ще більше посилити негативні наслідки для економіки.

У листі зазначається, що гірничо-металургійний комплекс, попри втрати, завдані війною, залишається однією з ключових галузей економіки, забезпечуючи близько 5,5% ВВП України, \$6 млрд валютної виручки та понад 150 млрд грн податкових надходжень.

"Галузь перебуває у складному фінансовому становищі. У 2025 році підприємства отримали сукупний чистий збиток у розмірі 28 млрд грн. Частина виробничих потужностей уже зупинена, інші працюють із неповним завантаженням. Додаткове збільшення транспортної складової може призвести до остаточної зупинки низки виробництв", - йдеться у зверненні.

У галузевому об'єднанні нагадали, що попередні підвищення вантажних тарифів у 2021-2022 роках вже були безпрецедентними. За цей період тарифи на окремі категорії вантажів зросли до 210%, тоді як світові ціни на залізну руду та металопродукцію майже не росли.

Читайте також: [16 млрд для залізниці: Кабмін покріє збитки пасажирських перевезень](#)

Водночас, в УМП нагадали, що проблема УЗ полягає не у вантажному сегменті, який залишається прибутковим, а у хронічній збитковості пасажирських перевезень. За оцінками галузі, дефіцит пасажирського сегменту Укрзалізниці у 2026 році перевищить 25 млрд грн - і десятиліттями саме вантажні перевезення фінансують соціальні функції держави через механізм крос-субсидування, тоді як у країнах ЄС такі витрати покриваються з державних бюджетів.

Окремо в листі зазначається, що вартість залізничних перевезень в Україні вже перевищує аналогічні показники в окремих країнах Європейського Союзу. Зокрема, вартість перевезення металопродукції залізницею з урахуванням вагонної складової вже вища, ніж автомобільним транспортом, що стимулює перехід вантажів на дороги та створює додаткове навантаження на дорожню інфраструктуру.

> **Читайте також:** [Експорт під загрозою: експерт попередив про наслідки зростання тарифів УЗ](#)

За розрахунками ДП "Укрпромзовнішекспертиза", підвищення вантажних тарифів на 37% може призвести до скорочення ВВП України майже на 100 млрд грн, втрати близько 2,4 млрд доларів валютної виручки, зменшення бюджетних надходжень більш ніж на 36 млрд грн та ліквідації щонайменше 76 тисяч робочих місць. При цьому "Укрзалізняця", за даними бізнесу, розглядає підвищення тарифів на 45%, що може посилити негативні наслідки для економіки.

Результатом такого рішення можуть стати зупинка підприємств, скорочення експорту, падіння валютних надходжень, зменшення податкової бази громад і держави, прискорення деіндустріалізації та посилення тиску на курс гривні. І ці негативні наслідки відчужє і сама "Укрзалізняця".

"Підвищення тарифів штовхає компанію у так звану тарифну спіраль, коли кожне нове подорожчання призводить до скорочення вантажної бази та потребує наступного підвищення тарифів. У підсумку перевезень стає менше, а фінансові проблеми лише посилюються", - зазначили в "Укрметалургпромі".

> **Читайте також:** [Вантажні перевезення УЗ стають нерентабельними через пасажирські збитки: чим це загрожує](#)

У зв'язку з цим об'єднання закликала уряд запровадити мораторій на підвищення вантажних тарифів до завершення воєнного стану, забезпечити компенсацію збитків пасажирських перевезень коштом державного бюджету, залучити міжнародне фінансування для відновлення залізничної інфраструктури та створити умови для відновлення роботи промислових підприємств, які формують основну вантажну базу "Укрзалізниці".

Підвищення тарифів "Укрзалізниці"

Нагадаємо, у 2026 році "Укрзалізняця" планує [підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення](#), щоб покрити зростаючі збитки від пасажирських перевезень.

Водночас, за підрахунками економістів, таке підвищення тарифів може призвести до падіння вантажної бази на 15%, що дасть УЗ лише близько 12 млрд грн додаткових доходів. При цьому втрати для економіки складуть 96 млрд грн ВВП, і 36 млрд грн податкових надходжень.

Не пропустіть головне! Підпишіться на наші оновлення в Google!

Або читайте нас там, де вам зручно!



Більше по темі:

[Українізняця](#)

Реклама

НОВИНИ

Новини України
Війна в Україні
Економіка
Світ
Надзвичайні події

ПОЛІТИКА

Команда
Вакансії в РБК-Україна

БІЗНЕС

Економіка
Фінанси
Авто
Tech
Енергетика
Біла економіка

АНАЛІТИКА

Статті
Інтерв'ю
Точка зору

ЖИТТЯ

Гроші
Зміни
Освіта
Суспільство

РОЗВАГИ

Шоу бізнес
Поради
Гороскопи
Свята
Цікаве
Спорт

LIFESTYLE

Психологія
Їжа
Подорожі
Здорове життя
Мода та краса