



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндінча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Новини світу > Польща змінила правила для вантажівок з України, зробивши їх більш жорсткими

Польща змінила правила для вантажівок з України, зробивши їх більш жорсткими

[Читати на руськом](#)



Польща змінила правила для вантажівок з України, зробивши їх більш жорсткими

З 1 листопада 2024 року Польща послила контроль за автомобільними вантажоперевезеннями для українських та інших експортерів. Відтепер водії з третіх країн (не ЄС) з будь-якими вантажами перед в'їздом до Польщі повинні реєструватися в польській системі SENT. Це може викликати проблеми для українських логістів і тимчасові труднощі з постачанням, попереджають учасники ринку.

За попередніми правилами, таке обмеження стосувалося лише небезпечних товарів, таких як паливо, мазут та спирт. Як пояснив **Forbes** операційний директор української групи логістичних компаній Олександр Кирилюк, це стосується як двосторонніх рейсів, так і транзитних перевезень територією Польщі.

Крім цього, з 1 січня 2025 року всі європейські перевізники, які виконуватимуть перевезення через Польщу до третіх країн, зокрема в Україну, також будуть зобов'язані вносити дані до SENT. Експерти вважають, що таким чином Польща намагається лобювати власний транспортний парк і збільшити частку своїх перевізників на рейсах до третіх країн. До початку повномасштабної війни їх частка на ринку становила 30-40%, а нині до 90% таких перевезень виконують українські перевізники.

За словами Кирилюка, реєстрація в SENT займає час і вимагатиме внесення значного обсягу даних у систему (відправник і одержувач, інформація про авто, перевізника, водія тощо). За неправильні дані можуть бути накладені штрафи від 5000 злотих (понад 50 тис. грн) до 12 тис. злотих (понад 120 тис. грн) залежно від порушення.

"З досвіду нашої компанії, на заповнення однієї заявки менеджер витрачає не менше 15 хвилин. Для компанії з парком у 100-150 машин – це серйозне додаткове навантаження", – зазначив Кирилюк.

Ще один аспект: усі автомобілі, які входять до системи SENT, мають бути обладнані GPS-трекерами для відстеження руху. Ця система має бути верифікована польською стороною. Багато українських авто такими трекерами не оснащені, через що їм доводиться купувати додаткові пристрої, кожен з яких коштує до 100 євро.

Тимчасовим рішенням, за словами Кирилюка, може стати використання смартфонів водіїв для передачі GPS-сигналу. Проте мобільний зв'язок в дорозі часто є нестабільним, а відсутність передачі даних вважається порушенням, за яке можуть накласти штраф.

У перші тижні листопада через нові вимоги, можливі перебої з логістикою, попереджає фахівець. Більшість перевізників ще не розібралися, як правильно оформляти заявки до SENT. Деякі логістичні компанії очікують, коли вийдуть перші вантажівки, і буде зрозуміло, наскільки врегульовано процес перевірки та жорсткі штрафні санкції.

"На папері все здається простим. Ми вивчали ці інструкції. Але коли стикаєшся з фактичним внесенням даних, завжди є ризик помилки. Наприклад, неправильно вказати локацію відвантаження/розвантаження або помилитися в GPS даних авто", – підкреслив Кирилюк.

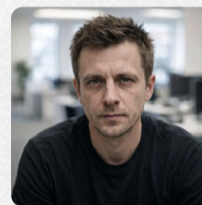
За його словами, за перший тиждень листопада вартість перевезень через Польщу зросла на 20-25%. Деякі компанії вирішили зачекати та не відправили свої автомобілі в Європу на цей і наступний тиждень. Можуть виникати незначні, але все ж таки перебої з доставленням товарів", – розповів Кирилюк.

Один із варіантів, який можуть використати логістичні компанії, – відправка вантажів в об'їзд Польщі. Однак поки цього не відбувається: за **даними** системи ЄЧерга, двосторонні та транзитні перевезення до Польщі становлять 60% усіх вантажних автомобільних перевезень України.

Видання нагадує, що нові правила на ринку вантажних перевезень ЄС та Польща запроваджують не вперше. Так, у липні 2023 року в Польщі набув чинності закон про відрядження водіїв на автомобільному транспорті. Відтоді оформляти документи слід у письмовій формі, завіреної польським електронним підписом.

А 20 червня 2024 року Україна та Євросоюз продовжили дію Угоди про лібералізацію вантажних перевезень, де з'явилися нові вимоги. Йдеться про необхідність мати при собі ліцензію на перевезення в паперовому вигляді, документи на вантаж навіть для порожнього транспорту, документи для підтвердження типу перевезення та заявку на повернення порожньої вантажівки.

Теги: [Кирилюк Олександр](#) [вантажівки](#) [Грузовики](#) [Польща](#) [Польща](#)



Сергій Климчук
ОГЛЯДАЧ КРИМІНАЛЬНИХ НОВИН

09 листопада 2024 г., 17:20

Переглядів: 2143

Коментарі: 0

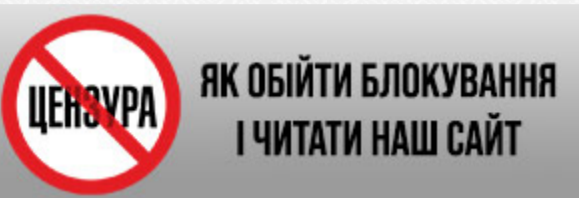
[Роздрукувати](#)

[Надіслати товаришу](#)

Коментарі:

comments powered by Disqus

Важливі новини



Останні новини

По дати | По переглядам | По коментарям

23:02 НУТ: Росія вимагає відмовитися від наїздів «спецпосланців» Трампа та хоче офіційного дипломатичного процесу

22:57 Міністр оборони Литви сумнівається, що РФ здатна цілеспрямовано розвертати українські дрони на Балтію за допомогою РЕБ

22:52 Президент Сербії виключив можливість скасування безвізу для громадян РФ

22:46 Масштабна атака «шахедів»: у Миколаєві та Сумах пролунали вибухи, ППО працює на підступах до Києва

22:40 Сили безпілотних систем уразили в порту Бердянська російський суховантаж «Леонід Пестриков»

[Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне](#)

22:28 На Волині "бігунка" ТЦЦ МВС оштрафували за незаконні послуги з реєстрації авто

22:22 Занижені ціни та бізнес «на папері»: журналісти виявили елітні будинки й авто нового керівника київського БЕБ Лисаковського, записані на родичів

22:16 Ситуація на фронті: зафіксовано 178 зіткнень, найгарячіше – на Покровському та Гуляйпільському напрямках

22:10 Один суддя, одна стаття, різні вердикти: як Любимільський суд за місяць оштрафував одну імпортерку авто на 2,7 мільйона гривень, а іншу – виправдав

22:04 «Переговори тривають швидкими темпами»: Трамп розкрив деталі діалогу з Іраном на тлі ескалації на Близькому Сході

22:00 На Вініччині словесний конфлікт між представниками ТЦК і цивільним переріс у бійку

21:54 «Смак російської армії»: бренд «Живчик» потрапив у гучний скандал через шриффт із сухпайків окупантів та терміново змінив дизайн

21:48 Путін анонсував «закрите обговорення» щодо відповіді РФ на удар по Старобільську

21:42 Уряд додав 14 нових категорій для фіксації збитків від агресії РФ у міжнародному Реєстрі через «Дію»

21:36 Експосол Польщі в Україні Бартош Ціхоцький повернув орден «За заслуги» через історичні розбіжності

21:31 «Війська повернули назад»: Трамп оголосив, що домовився з Нетаньягу та «Хезболлою» про мир у Лівані

21:25 Кабмін змінив правила бронювання працівників: що передбачає нова постанова

21:19 Петер Мадяр пообіцяв оголосити імпичмент президенту Угорщини, якщо той не піде у відставку

21:14 Сербія може скасувати безвізовий режим із Росією заради вступу до ЄС

21:09 Зеленський заявив, що загроза масованого удару РФ залишається актуальною

21:04 У Харкові під час повітряної тривоги пролунав вибух

20:58 На тлі загрози масованого удару по Україні Путін провів нараду щодо атаки на Старобільськ

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Атака **Війна**

Война ВСУ Вторжение

Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленський ЗСУ Київ Кіів коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну Нападение

Россия на Украину окупанти окупанти Порошенко Путин Росія

Россия сбу США Украина Україна ЧП Епидемія коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

[Голосувати](#)

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

Головна

Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини

Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти

Політика
Корпоративні
конфлікти
Кримінал

Позиція

Коментарі
Різне

Думка

Політика
Економіка

Події

Відео

Війна

Блоги



Facebook



Twitter



YouTube



RSS-підписка



Email-розсилка



Мобільна версія