



Топ-тем:
• Арешт Єрмака
• Корупційна мафія Міндича в Енергоатомі
• Напад Росії на Україну



Пошук...

НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Корупція

«Київавтодор» витратить 440 мільйонів гривень на реконструкцію мосту на Дарниці, передавши контракт своєму провідному підряднику

Читати на руському

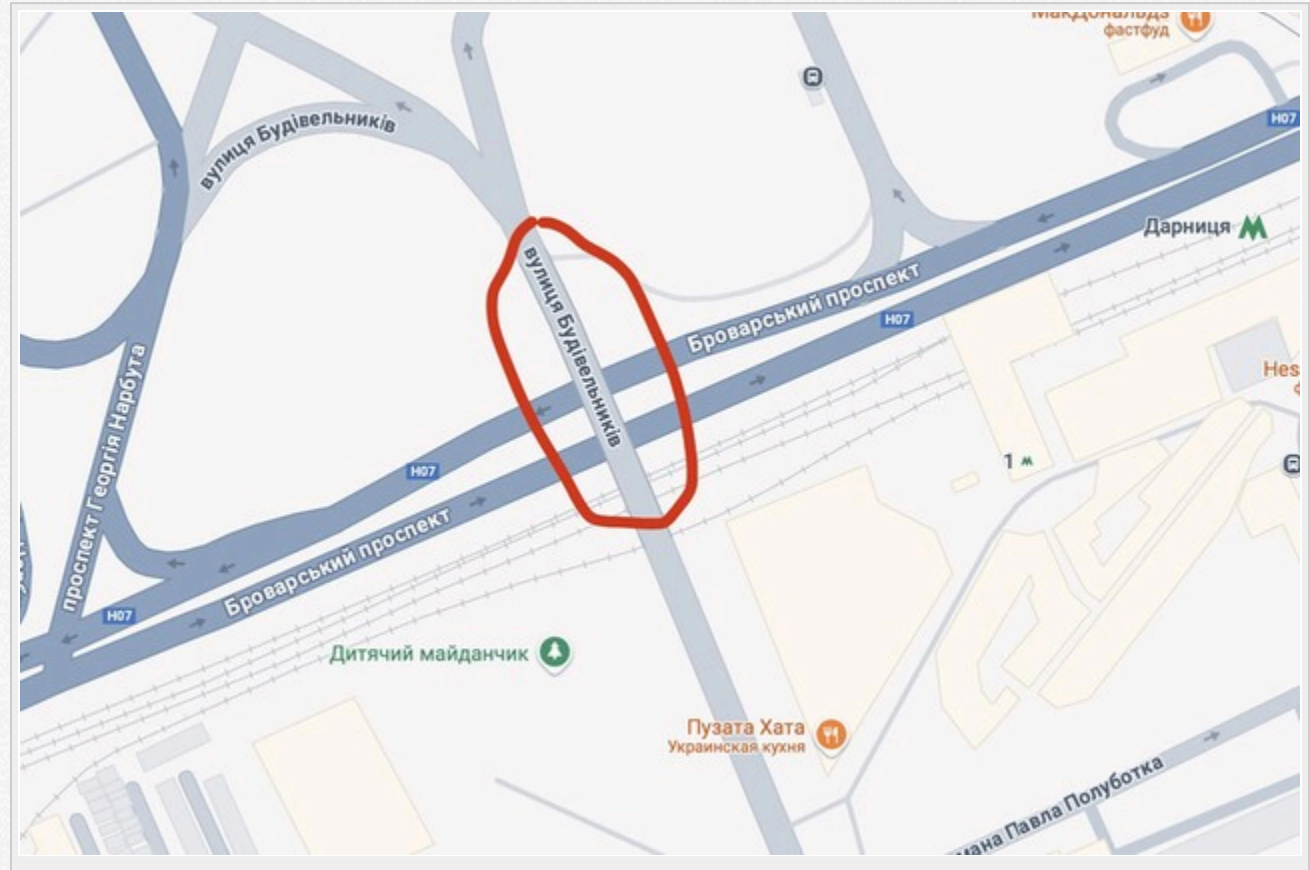


«Київавтодор» витратить 440 мільйонів гривень на реконструкцію мосту на Дарниці, передавши контракт своєму провідному підряднику

Реконструкція столичного шляхопроводу біля станції метро «Дарниця» стартувала з угоди на суму майже 440 млн гривень.

Підрядника КК «Київавтодор» шукала через відкритий аукціон, але через відхилення вигіднішої за ціною пропозиції конкурента, замовлення все одно дісталось улюбленому підряднику корпорації – одеському ТОВ «Автомгістраль-Південь». Кілька тижнів тому ця фірма заявляла про блокування своєї роботи через тиск силовиків, але, схоже, все не так погано і коштовних проєктів у неї все більше. Проте такий хід тендеру не задовольнив державних аудиторів, які тепер з'ясовують, а чи не за формальною ознакою «Київавтодор» «відсієв» конкурента.

Як стало відомо з оголошення електронної системи Prozoogo, у жовтні 2024 року КК «Київавтодор» (*) уклала з ТОВ «Автомгістраль-Південь» (**) договір на реконструкцію шляхопроводу на перетині вул. Будівельників з Броварським проспектом біля станції метро «Дарниця». Ціна договору складала 439,99 млн гривень.



Розташування шляхопроводу на карті

Чіткі терміни виконання реконструкції в опублікованих документах не прописані, але вказано, що нормативна тривалість таких робіт становить не більше 18 місяців. Сам же договір діятиме до кінця 2026 року.

За підряд, крім ТОВ «Автомгістраль-Південь», змагалось ще дві ТОВки. Пропозиція останньої компанії була вигіднішою за ціною, але її відхилили начебто через неправильно оформлений лист-відгук від генерального підрядника будівництва Подільського мосту (ТОВ «Еко-Буд-Трейд»), який у 2019 році залучав до цих робіт «Мостобудівельний загін № 112».

19 жовтня Держаудитслужба заявила про початок перевірки вказаної закупівлі. Насамперед аудиторі запросили у «Київавтодору» пояснення щодо відхилення пропозиції «Мостобудівельного загону № 112». Станом на 28 жовтня перевірка ще триває.

Що чекає на стареньких шляхопрвід

У лютому поточного року в Київській міській держадміністрації (КМДА) **повідомили**, що реконструкція шляхопроводу на перетині вулиці Будівельників та Броварського проспекту передбачає заміну мостового полотна, прогонових будов, опор, перильної та бар'єрної огорожі. Також до переліку робіт входить ремонт підземних та наземних комунікацій, оновлення транспортної розв'язки та підходів до шляхопроводу. Крім цього, на тротуарі запланували облаштувати велодоріжку та передбачити доступ до споруди маломобільних груп населення.



Візуалізація проєкту реконструкції від «Київавтодору»

Тоді ж у столичній адміністрації зазначили, що з часу введення в експлуатацію в 1963 році цей шляхопровід жодного разу капітально не ремонтували. Крім зношеності конструкцій споруди, як додали в КМДА, реконструкція зумовлена ще і невідповідністю споруди чинним нормам вантажопід'ємності, висоти та безпеки.

До таких висновків дійшли ще у 2021 році, коли згідно з повідомленням «Київавтодору», проводили спецобстеження шляхопроводу. Тоді фахівці визначили технічний стан споруди неприаєздатним, а залишковий ресурс – вичерпаним.

Попри критичний стан мосту та невідповідність його нормам наважувалися на початок робіт на шляхопроводі щонайменше 3,5 роки. Так, розпорядження про реконструкцію КМДА затвердила ще в лютому 2021 року (розпорядження від 8.02.2021 року № 183).

Майже одразу після цього КК «Київавтодор» оголосила тендер на розробку проектно-кошторисної документації, за результатами якого 5 травня 2021 року було підписано відповідний договір з ТОВ «ПБФ «Одеспромстрой» (**). За 11,4 млн гривень цей підрядник повинен був підготувати проєкт та робочу документацію до кінця жовтня 2022 року, але з того часу терміни кілька разів продовжували. На сьогодні є чинною додаткова угода, згідно з якою договір діятиме до кінця поточного року. За виконану частину робіт підряднику станом на 28 жовтня 2024 року сплатили 4,06 млн гривень (останній платіж був проведений 5 липня поточного року). І хоча підтвердження готовності проєкту та робочої документації реконструкції шляхопроводу у відкритих джерелах немає, у замовника стверджують, що вся документація у них «на руках».

А поки тривала підготовка до початку реконструкції шляхопроводу на перетині вулиці Будівельників та Броварського проспекту кошторисна вартість цих робіт зростає мало не вдвічі. Так, бюджетні на 2021 рік загальну кошторисну вартість робіт **визначали** у 271,57 млн гривень, а в **бюджеті** на поточний рік – вже **502,14** млн гривень.

Про підрядника

Згідно з даними аналітичної системи Youcontrol, ТОВ «Автомгістраль-Південь» зареєстровано у 2006 році в Одесі. Статутний фонд – 40 тис. гривень. Основний вид діяльності – будівництво доріг та автострад. Засновник – Олександр Бойко, керівник компанії – Микола Тимофеев.

У ЗМІ існує кілька версій того, хто насправді здійснює контроль над ТОВ «Автомгістраль-Південь». Найпоширенішими є версії щодо зв'язку фірми з **оточенням мера** Одеси Геннадія Труханова, а також щодо **добування** інтересів фірми екзаступником голови Офісу президента Кирилом Тимошенко.

Нагадаємо, що на початку жовтня цього року в ТОВ «Автомгістраль-Південь» публічно **заявили** про зупинку їх роботи на стратегічно важливих об'єктах через «атаку» силових структур. В заяві компанії йшлося, що силами Головного слідчого управління та Департаменту стратегічних розслідувань Нацполіції в офісах компанії та квартирах працівників були проведені обшуки. В компанії зазначили, що розпочате кримінальне провадження пов'язане з тендерами, які у різний час у різних регіонах компанія виграла на Prozoogo, не називаючи деталей.

Однак в Нацполіції **запевнили**, що робота компанії не заблокована. За їх версією, під час досудового розслідування встановлено, що посадові особи компанії штучно завищували вартість товарів та внесли неввірогідний відомості до актів виконаних робіт, чим спричинили збитки держбюджету на суму понад 1 млрд гривень. Які саме підряди є спірними, правоохоронці також не також не уточнили.

За даними Slarity-project, в результаті участі у публічних закупівлях ТОВ «Автомгістраль-Південь» уклало 699 договорів на загальну суму 177 млрд гривень. Найбільші замовники – обласні служби відновлення та розвитку інфраструктури. ТОВ «Автомгістраль-Південь» є одним з головних **підрядників** президентської ініціативи «Велике будівництво»

ТОВ «Автомгістраль-Південь» очолює список найбільших підрядників КК «Київавтодор» – між сторонами підписано 13 договорів загальною вартістю 5,48 млрд гривень. Зокрема, у 2018 році за **590,21 млн гривень** корпорація замовила капремонт проспекту Степана Бандери від Північного мосту до вул. Олени Теліги (оплата відповідає ціні договору), за **318,1 млн гривень** – капремонт вул. Заболотного від Одеської площі до будинку № 156 (оплата 317,38 млн гривень), а у 2020 році за **805 млн гривень** – капремонт просп. Героїв Сталінграда (роботи тривають).

Запровадження в Україні воєнного стану не стало перешкодою для оформлення коштовних угод між «Київавтодором» та «Автомгістраль-Південь». Навпаки, протягом цього часу вони підписали рекордні за ціною договори – на капремонт вул. Богатирської за **1,27 млрд гривень** та на реконструкцію розв'язки на перетині вулиць Богатирської та Полярної за **1,29 млрд гривень**. У столичній владі вирішили взятися за вказану реконструкцію попри епідемію киян, які просили забронити будівництво нових розв'язок до закінчення інших транспортних довгобудів, вартість яких з роками зростає в рази. Тоді з'ясувалося, що на вказаній розв'язці власник фірми Олександр Бойко зможе заробити подвійно, адже асфальт для виконання робіт закуплять ще в одній його компанії.

Нагадаємо, що наприкінці серпня поточного року столичний міський голова **Віталій Кличко** **оголосив** про завершення реконструкції розв'язки на перетині вулиць Богатирської і Полярної та відкриття рух по ній. Однак історія цих робіт ще не завершена, оскільки вона є предметом кримінального провадження столичної поліції.

Згідно з **матеріалами** справи, посадові особи «Київавтодору» у змові з керівництвом ТОВ «Автомгістраль-Південь» нібито привласнили бюджетні кошти в особливо великих розмірах, завищивши в документах обсяги та вартість.

До цього ТОВ «Автомгістраль-Південь» також мало у своєму досьє чимало кримінальних проваджень. Зокрема, слідче управління фінансових розслідувань ГУ ДФС у Києві розслідує **провадження** (№ 4202110000000038 від 19.01.2021 року) за підозрою «Автомгістраль-Південь» в ухиленні від сплати податків в особливо великих розмірах. А слідчі Білгород-Дністровського районного відділу поліції в Одеській області в рамках **провадження** №42020161240000202 від 12.10.2020 року підозрюють посадовців осіб компанії у привласненні та розтраті бюджетних коштів при проведенні ремонту автодороги Т-16-1/Н-33/ – Приморське – Жовтний Яр – Татарбунари.

КК «Київавтодор» заснована Київрадою у 2002 році. Генеральним директором корпорації з 5 липня 2022 року є **Олександр Федоренко**. Він же з 19 травня 2020 року очолював її на правах виконувача обов'язків керівника.

Корпорація додала роботи правоохоронцям після масштабної реконструкції ще одного столичного шляхопроводу – Дегтярівського, який за 920 млн гривень виконувало ТОВ «Ростдорстрой» з оточення мера Одеси Геннадія Труханова. Слідчі столичної поліції попередньо встановили, що як мінімум 301,7 млн було перераховано на закупівлю різних матеріалів за завищеними цінами. Зокрема, за бетон, ймовірно, було переплачено близько 20%, а за арматуру сталь – 33-42%. За даними правоохоронців, частина отриманих з бюджету міста фінансових ресурсів також опинилася на рахунку фірм з ознаками фіктивності – задля подальшого переведення в готівку. При цьому, також з'ясувалося, що посадовці КК «Київавтодор» прямо «наказували» підряднику, у яких компанія має закуповуватися все необхідне для робіт.

КК «Київавтодор» підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, яким з 1 вересня 2021 року керує **Руслан Камлибор**. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року спрямовує особисто голова КМДА **Віталій Кличко**.

Автор: Альона Момод

Джерело: [КиївВлада](#)

Теги: Еко-Буд-Трейд | Автомгістраль-Юд | ТОВ Автомгістраль-Південь | Ростдорстрой | ОДО Росстар | КМДА | Київадор | Камлибор Руслан | Київавтодор | Київавтодор | Федоренко Олександр

Юлія Білченко
ВІЛУКОВІЙ РЕДАКТОР

29 жовтня 2024 г., 15:22 | Перегляди: 2381 | Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:
comments powered by Disqus

Важливі новини

19.05.2026
Мільярди на крові під маскою меценатства: як власник «Тружин» Володимир Литвин легалізує дубайські ка...
#Труж #Abasov #Ukrain One

18.05.2026
Розшукуваний бізнесмен Борис Ушеревич через кіпрсько-іспанський ландшафт...
#РЖД #Кипр #Кипр

ЦЕЛЮВРА
ЯК ОБИЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По дати | По перетинах | По коментарям

19:36 Збіїв у координатах: Україна випадовко відправила бойові дрони у Фінляндію і сама попередила Гельсінкі (0)

19:30 **Буданов анонсував візит американської делегації до Києва та Москви найближчим часом** (0)

19:25 У Києві чоловік втік прямо з рук військомів та поліції під час мобілізації (0)

19:18 Нафта Brent підсочила на 5% і пробила психологічну позначку у 100 долларів за барель (0)

19:12 «Крик душі» у прямому ефірі: українців перервав брифінг польської поліції через ксенофобію та змушений був тікати з країни (0) (0)

Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

19:06 DeepState: Російські війська просунулися на трьох напрямках за останні дві доби (0)

19:00 У Південній Кореї вибухнув найбільший оборонний завод: є жертви (0)

18:54 В Одеській області суд заборонив «Ізмаїльське пушкінське товариство», яке існувало майже 29 років (0)

18:48 NVIDIA анонсувала вихід на ринок ПК, презентувавши новий чип RTX Sraak для ноутбуків і десктопів (0)

18:42 «Укрнафта» без торгів купила фінські газопоршневі установки на 45 мільйонів євро (0)

18:36 На окупованій Луганщині різко зросли ціни на пальне: бензин планують видавати за спецперекрутками (0)

18:30 На Вінниччині внаслідок зіткнення легковика з вантажівкою загинули матір та її 12-річна донька (0)

18:24 Понад 50% полків незадоволені діяльністю нового президента Кароля Навроцького (0)

18:18 Зелеський провів Ставку: В пріоритеті – антибалістичні ракети, снаряди 155 мм та зміцнення фронту (0)

18:13 Очищення партійних лав руками головного «перевіжника»: Антон Яценко в Києві вирішував долю черкаських депутатів без журналістів (0)

18:07 Справжній містобудівне планування: головний архітектор Франківська Муслювський за ніч «завів» 2 мільйони застави та вийшов із СІЗО (0)

18:01 Травневий наступ РФ провалився: найнижчі темпи просування з жовтня 2023 року, – DeepState (0)

17:55 Екснардеп Юрій Береза закликав забронити високосадовим обіймати посади, якщо їхні діти ховаються за кордоном (0)

17:50 На Малій програмі потужний вибух на фабриці феєрверків: госпіталізовано двох чоловіків, пошкоджено навколишні будинки (0)

17:44 Керівника Львівської обласної прокуратури Миколу Мерета та його заступників звинувачують у шапталі місцевих забудовників (0)

17:38 Заступнику голови Солонківської громади Миколі Пуцаку оголосили підозру через ДТП із потерпілим на трасі «Київ-Чоп» (0)

17:33 **НАБУ і САП оголосили нову підозру екзаступнику міністра інфраструктури Василю Лозинському у справі про зловживання**

Теги новин

COVID-19 | агресія Росії | Атака

Війна

Война ВСУ Вторжение
Дональд Трамп | Донбас | ДПТ | Зеленський | ЗСУ | Київ | Київ | коронавірус | Корупція

Напад Росії на Україну

Нападение
России на Украину | окупанти | окупанти | Порошенко | Путин | Росія | Россия | ссс | США | Украина | Україна | ЧП | Эпидемия | коронавірус

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

Так, повністю зможє
 Частково зможе, але не відразу
 Ні, не зможе
 Це залежить від дій інших сторін
 Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

Головна | Про нас | Статті | Архів | Зв'язатися | Контакти

Рейтинг: Новини | Корупція | Економіка | Новини сайту

Конфлікти: Політика | Корпоративні конфлікти | Кримінал

Позиція: Коментарі | Різне

Думка: Політика | Економіка

Події: Відео | Блоги

Війна: RSS-підписка | Email-розсилка | YouTube | Мобільна версія

© 2013-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відомі матеріали належать їх авторам.

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Facebook | Twitter | YouTube | RSS-підписка | Email-розсилка | YouTube | Мобільна версія