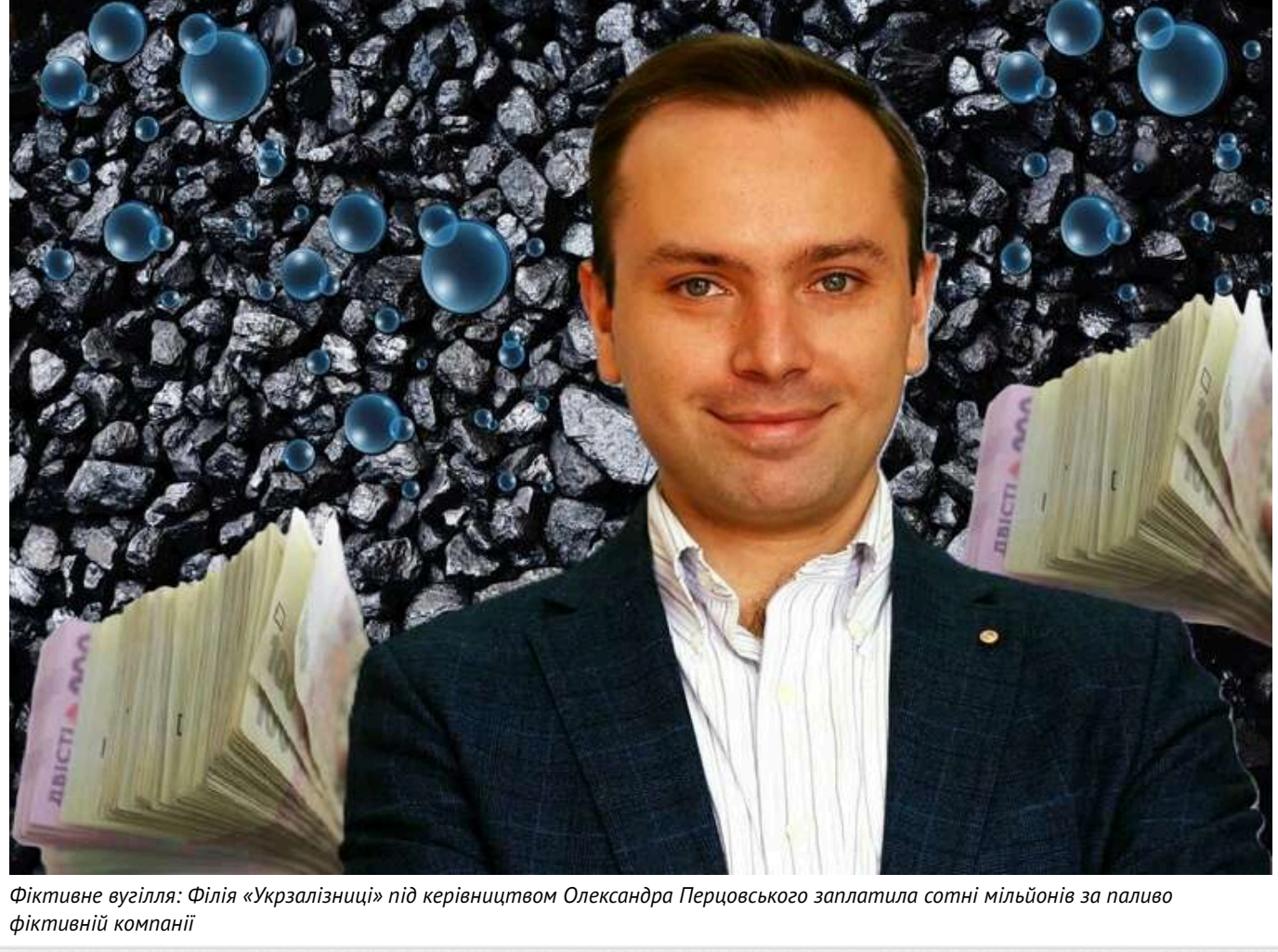


Фіктивне вугілля: Філія «Укрзалізниці» під керівництвом Олександра Перцовського заплатила сотні мільйонів за паливо фіктивній компанії

[Читати на російськ](#) [Read in English](#)



Олександр Перцев. Філія «Укрзалізниці» під керівництвом Олександра Перцевського заплатила сотні мільйонів за паливо фіктивній компанії

У понеділок ввечері з'явилася інформація про те, що теперішній голова правління «Укрзалізниці» Євген Тищенко несподівано вирішив піти у відставку. Причини таких дій не повідомляються, адже у ЗМІ оперативно з'явилася інформація, що на об'єктивну посаду вже знайдена заміна – мас-медіа проанонсує, що новим головою правління залізничного гіганта стане Олександр Перцовський, який наразі обіймає посаду керівника філії «Пасажирська компанія» акціонерного товариства «Українська залізниця».

Середовище залізничників одразу вибухнуло критикою та виступило проти такого призначення. Причин цьому було одразу декілька.

Перцовський у залізничних справах «профан», як зазначає джерело «АНТИКОР». У структурі «УЗ» він працює лише 4 роки, а до цього високоспосодевець не мав жодного відношення до залізниці. У 2016 році він розглядався на посаду голови іншої державної компанії – «Укрпошти», однак програв конкуренцію беззмінному генеральному директору поштового оператора Ігорю Смілянському. З 2020 року він очолює пасажирські перевезення в «Укрзалізниці». Як згадують люди, які працювали з Перцовським із перших днів його роботи в акціонерному товаристві – він узагалі не розумів, як побудована система діяльності в залізничному транспорті.



Ігор Смілянський з Олександром Перцовським

Однак це є слабким аргументом проти призначення Перцовського головою правління «Укрзалізниці». Все ж такі місце надзвичайно привабливе, адже керівник залізничного підприємства отримує одну з найбільших зарплат у нашої державі – понад мільйон гривень щомісячно. Точний розмір заробітної плати керівника «УЗ» наразі встановити неможливо, адже компанія перестала публікувати щомісячну фінансову інформацію, посилюючись на «воєнний стан». Яким чином війна заважає оприлюднювати відомості про доходи керівництва підприємства, яке на 100 % належить державі, невідомо, однак позиція саме така.

Повертаючись до позиції противників призначення Перцовського, продовжує джерело нашого видання, основною проблемою при ньому стала тотальна корупція у залізниці. При чому, вона починається з найменшого: начебто створений прозорий інструмент придбання квитків, який мів би унеможливити маніпуляції (застосунок «Укрзалізниці»), однак дивним чином ці ж квитки опиняються у «барига», які їх перепродають з націнкою.

Окремо варто звернути увагу на те, що дивним чином саме після призначення Перцовського в «Укрзалізницю», у компанії почали різко любитватися інтереси набагатішої людини України Ріната Ахметова. У 2021 році головою правління «УЗ» призначили Олександра Камішіна, який у подальшому став Міністром стратегічних галузей промисловості, а зараз знову повернувся в «Укрзалізницю», паралельно обіймаючи посаду радника голови Офісу президента України на громадських засадах. У період з 2012 по 2019 роки Камішін працював у холдингу Ріната Ахметова SCM менеджером з інвестицій і входив до складу наглядової ради компанії Rortinvest, яка також належить олігарху.

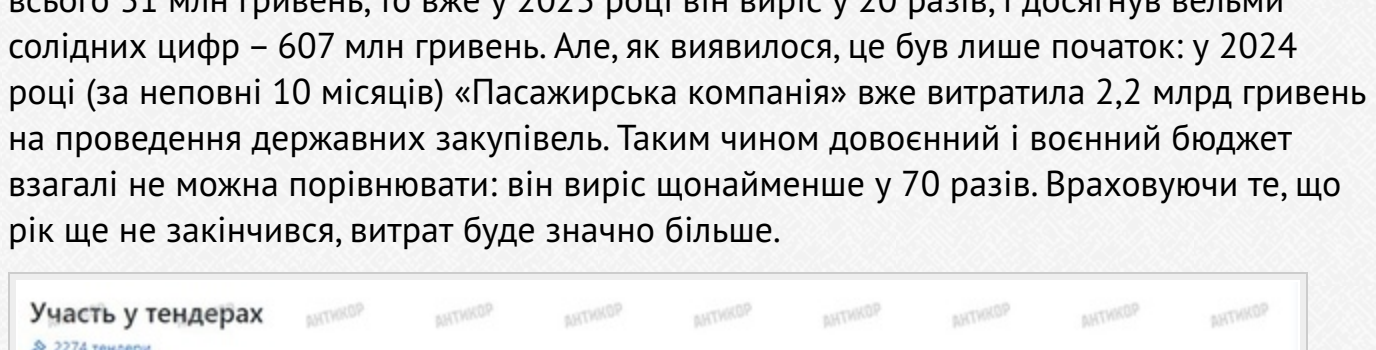
Не дивно, що призначені в залізничного монополіста топменеджери Ріната Ахметова люблять інтереси олігарха.



Олександр Камішін

Лобізм певних бізнес-кіл у нашої політиці – не новина. Фактично кожен високоспосодевець має за собою когось. Але, як нам повідомило джерело, ключова проблема пасажирських перевезень за останні 4 роки – це масштабна корупція у філії та в цілому у підприємстві. У 2023 році авторитет Перцовського різко вийшов – йому почали давати все більше можливостей для здійснення махінацій. Це відобразилося у першу чергу на розмірі коштів, які отримав керівник пасажирських перевезень для закупівель.

Якщо у 2021 році Філія «Пасажирська компанія» акціонерного товариства «Українська залізниця» мала досить скромний бюджет на проведення тендерів – всього 31 млн гривень, то вже у 2023 році він виріс у 20 разів, і досягнув велими солідних цифр – 607 млн гривень. Але, як виявилось, це був лише початок: у 2024 році (за неповні 10 місяців) «Пасажирська компанія» вже витратила 2,2 млрд гривень на проведення державних закупівель. Таким чином довоєнний і воєнний бюджет взагалі не можна порівнювати: він вирів сянайменше у 70 разів. Враховуючи те, що рік ще не закінчився, витрат буде значно більше.



Інформація про тендери Філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниці»

Варто зазначити, що у філії максимально легко ховати розкрадання, оскільки власного бюджету вона не має – всі кошти, які надаються на проведення закупівель і операційну діяльність – це гроші АТ «Укрзалізниці». І звісно ж, чим більше коштів надається організації – тим більше можливостей для того, щоб їх вкрати. Але таких масштабів розкрадання, які зараз існують у «Пасажирській компанії» «УЗ», навіть ми не очікували побачити.

Під час перегляду проведених державних закупівель філією залізниці, владає в очі те, що три найбільших постачальники отримали фактично однакові суми коштів: ТОВ «Промілова Компанія «Збагачувач» одержало 162 млн грн за виконання контрактів, ТОВ «Союзтехноінвест» – 160 млн, а ТОВ «Атор консалтинг» - 157 млн. До всіх цих компаній виникають питання, оскільки їхній статутний капітал становить від 15 тисяч гривень до 1 мільйона гривень.

Якщо ознайомитися з фінансовою звітністю компаній-найбільших постачальників «Пасажирській компанії» – взагалі стає незрозуміло, за яким принципом їх обрали: офіційний дохід ТОВ «Атор Консалтинг» за період з 2020 по 2023 роки становить 117 млн грн, а чистий прибуток – лише трохи більше мільйона. При цьому, філія «Укрзалізниці» замовила у компанії різне обладнання на 157 млн гривень. Можна дійти до висновку, що компанія існує фактично завдяки «УЗ». На підприємстві працює шість з (9) людей, і все свідчить про те, що юридична особа виступає проклямою для виведення коштів із «Укрзалізниці». При цьому, як ідеться в останніх документах із судового реєстру, «Укрзалізниці» судиться з «Атор консалтинг» через несвочасно виконані договори та намагається стягнути кошти з підприємства.

Звучить як жарг, але в цей же час філія «УЗ» під керівництвом Перцовського закуповує у цієї ж компанії інвентар на 27 млн грн.

розглянув матеріали позовної заяви Акціонерного товариства «Українська залізниця», м. Київ до Товариства з обмеженою відповідальністю «Атор Консалтинг», м. Харків про стягнення 648395,62 грн.

ВСТАНОВИВ:

Позивач, Акціонерне товариство «Українська залізниця» звернувся до Господарського суду Херсонської області з позовом до Товариства з обмеженою відповідальністю, відповідача, в якому просить суд стягнути з відповідача на свою користь штрафні санкції за договором про закупівлю матеріально-технічних ресурсів від 28.08.2023 № П/К/М/ТЗ/23515/Ю у розмірі 643369,62 грн., з яких, 566933,48 грн. – штраф у розмірі 15% від вартості нестаченого у строк товару, 77236,14 грн. – пеня у розмірі 0,1 % від вартості нестаченого у строк товару за кожен день прострочення понад 15 календарних днів. Витрати на оплату судового збору позивач просить покласти на відповідача.

Витяг із рішення суду у справі за позовом «Укрзалізниці» проти «Атор консалтинг»

Ситуація у ТОВ «ПК «Збагачувач» із фінансами краща – компанія заробила за минулий рік понад 300 млн грн. Разом із тим, чистий прибуток підприємства мінімальний: у період з 2020 по 2023 рік «Збагачувач» при сукупному доході у розмірі 900 млн грн, декларує чистий прибуток – 5,7 млн грн. Це також наштовхує на думку, що товариство з обмеженою відповідальністю ухиляється від сплати податків. Цей наш ухвалі підтверджується матеріалами кримінального провадження, виклишено до ЄДРП під № 42023000000001014 від 21.05.2023 за ознаками кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191 ч. 3 ст. 209 КК України (розкрадання коштів в особливо великих розмірах, ухилення від сплати податків в особливих великих розмірах). Справа настільки гучна, що процесуальне керівництво в ній здійснюється Офісом генерального прокурора. У матеріалах провадження ідеться про те, що «Збагачувач» і ще десятки різних компаній умисно занижували вартість реалізації товарів для ухилення від сплати податків. У результаті, як встановило слідство, збитки для держави становлять сотні мільйонів гривень. Остаточний розмір махінацій надалі встановлюється. Цікаво, що в матеріалах кримінального провадження згадується ім'я Ріната Ахметова, та ідеться про те, що частина вугілля через Росію продавалася у т.зв. «Л/ДНР».

Відповідно до наявних даних відповідно до «Кілоплатання», більшість вквашіх компаній на даний час здійснюють збут вугільної та металургійної продукції через ЗАО «Внешторгсервіс» (материнська компанія зареєстрована в РФ, філія відкрито у т.зв. «ДНР/ЛНР» та Південній Осетії). При цьому, поставка сировини здійснюється через дочірні компанії на території псевдореспублік, а продаж готової продукції через основну компанію в РФ.

Аналогічно всі Тимчасово окупованих територіях працюють збагачувальні фабрики, які збагачують вугілля, добуте на шахтах т.зв. «днр/лнр», а також рф, після чого реалізують продукцію через ЗАО «Внешторгсервіс».

Чітко прослідковується за з'яск А. Орлова з ПРАТ «ЦЗ» «Колосніківська», яку у 2016 році придбав у компанії «СКМ» Р.Ахметова ОСОБА_5, який рахується одним із партнерів ОСОБА_6 та був менеджером середньої ланки на ТОВ «Енергоімпекс», що разом з ТОВ «Енергоуправління» є управлюючими компаніями підприємства ОСОБА_6

Витяг із кримінального провадження № 42023000000001014

Очевидно, що «Пасажирська компанія» «Укрзалізниці» під керівництвом Перцовського не могла не знати, що їхній найбільший контрагент має кримінальний слід. Та й взагалі подумати, що на третьому році повномасштабного вторгнення компанія, яка на 100 % належить державі, може працювати з підприємствами, які фізують у кримінальних провадженнях щодо ухилення від сплати податків і співпрацю з терористичними угрупованнями «Л/ДНР» ніхто не міг би, але це реальність.

Навіть після цього структура Перцовського змогла здивувати нас. Підприємство, яке на тендерах Філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниці» здобуло перемоги на загальну суму 160 млн гривень – ТОВ «Союзтехноінвест» – взагалі виявилось фіктивним. Так, вам не здалося, компанія, яка отримала 160 (1) мільйонів від «УЗ» була визнана фіктивною. Про це ідеться в матеріалах кримінального провадження, виклишено до ЄДРП за № 7202411000000005 від 29.01.2024 року. Як встановило слідство, власниця юридичної особи та директорка за сумісництвом стала бізнесменем за 1000 гривень. Далі пряма нова з матеріалів кримінального провадження:

«В травні 2021 року поблизу ресторану «Чорноморка» по АДРЕСА_2 зустрілась з нестановленою особою, яка запропонувала ОСОБА_4 за грошову винагороду у сумі 1000 грн стати керівником та засновником підприємства ТОВ «Союзтехноінвест» (код ЄДРПОУ 44267272) без наміру здійснювати господарську діяльність.

Отримавши зазначену пропозицію, усвідомлюючи протиправний характер дій, запропонованих їй нестановлених слідством особою, ОСОБА_4 розуміючи, що вона стає керівником та засновником ТОВ «Союзтехноінвест» (код 44267272) не маючи наміру здійснювати господарську діяльність, з корисливих спонукань, перебуваючи у скрутному матеріальному становищі, погодилась на таку пропозицію, вступивши таким чином у попередню змову із зазначеною особою».

У той час, коли проти фіктивної фірми йшли активні слідчі дії, «Пасажирська компанія» «УЗ» підписує з ТОВ «Союзтехноінвест» один-єдиний контракт на загдану суму у розмірі 160 млн грн. Це відбулося за 3 місяці до ухвалення вироку, в якому фрейму директриси компанії визнали винною. Тобто, філія під керівництвом Перцовського не могла не знати, що працює з фіктивною компанією.

На підставі вказаного, керуючись п. 1 ч. 3 ст. 314, ст. 373, 374, 475 КПК України, суд ухвалив:

Затвердити угоду про визнання винуватості від 29.01.2024 року між прокурор відділу Київської обласної прокуратури ОСОБА_3 та підозрюваною ОСОБА_4

ОСОБА_11, ІНФОРМАЦІЯ_1, визнати винуватою у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 2 ст. 205-1 КК України, і призначити їй покарання 3 (три) роки позбавлення волі з позбавленням права обіймати посади, пов'язані із виконавчими організаційно-розпорядчими та адміністративно-господарськими функціями строком на 3 (три) роки.

Підставою ст. 75 КК України звільнити обвинувачену ОСОБА_11, ІНФОРМАЦІЯ_1, від відбування призначеного основного покарання, якщо вона протягнє (1) одного року іспитового строку не вчинить нового кримінального правопорушення та виконає покладені на неї обов'язки, передбачені ч. 1 ст. 76 КК України; періодично з'являтися для реєстрації до уповноваженого органу з питань пробачії, повідомляти уповноважений орган в письмовій пробачії про йкий місце проживання, роботи або навчання.

Витяг із вироку у кримінальному провадженні № 72024110000000005

Тому питання до Олександра Перцовського, звісно, виникає бгате. Наразі рішення про визнання з посади Євгена Тищенко ще не ухвалено, проте йдуть активні рухи для призначення Перцовського новим головою правління монополіста.

«Укрзалізниці» залишається надпризвбавним активом, над яким хочуть здобути контроль десятки українських олігархів. Це і не дивно: за минулий рік дохід компанії склав 92 мільярди гривень. Тому активізація груп, пов'язаних із Рінатом Ахметовим напередодні призначення нового очільника акціонерного товариства є більше, ніж логічною. Але питання в іншому: судити з тих масштабів розкрадань, які ми змогли виявити, Олександр Перцовському не про роботу посаду варто думати, а про ймовірність кримінального провадження та тюремного строку. Але, судячи з того, який у топменеджера «УЗ» «дах», схоже, що вдасться «вирішити» це питання.

ТЕГИ: ДІР, ЛНР, ТОВ Союзтехноінвест, ТОВ Атор консалтинг, Пасажирська компанія, ООО Промілова компанія «Збагачувач», Ахметов Рінат, Камішін Олександр, Укрзалізниця, Укрзалізниця, Смілянський Ігор, Осташко І, Давидова, Перцовський Олександр, Шевченко Євгенія, Укрзалізниця, Укрзалізниця, АТ Укрзалізниця

Марина Ворона
ЖУРНАЛІСТ-РОЗСЛІДУВАЧ

10 жовтня 2024 р., 14:51 | Перегляди: 7883 | Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментари: powered comments by Disqus

Головка Про нас Статті Застави Контакти

Новини Рейдерство Корупція Економіка Невільні саїту

Конфлікти Політика Корпоративні конфлікти Кримінал

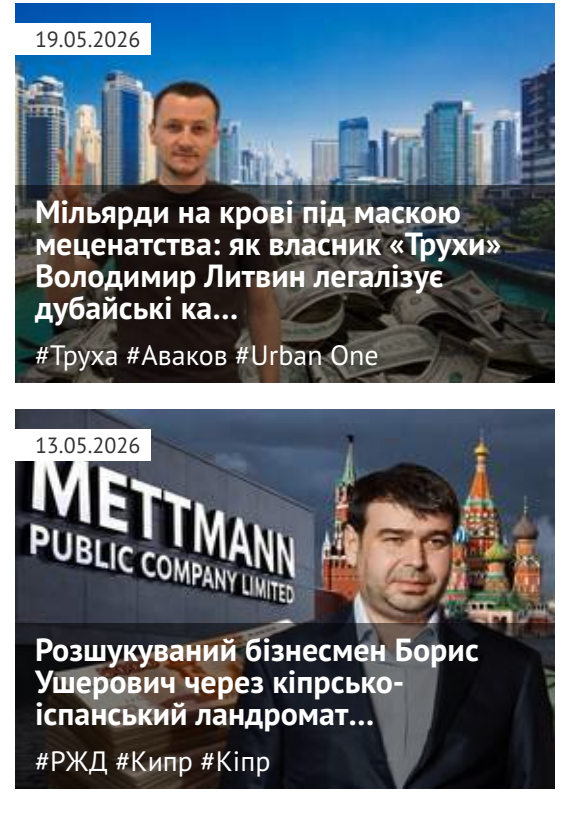
Позиція Коментарі Різне

Думка Політика Економіка

Події Війна Відео Блоги

Відео Блоги

Важливі новини



ЦЕНЗУРА ЯК ОБИТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

- 23:59 **Росіяни скаржаться на атаку дронами:** у Російській області після вильоту **палає нафтобаза** [\[\]](#)
- 23:55 «Класично інформ-операція»: МЗС України відкинуло звинувачення РФ щодо атаки на ЗАЕС [\[\]](#)
- 23:49 «Ми багато чому навчилися»: Геґсет назвав швидке масштабування БПЛА головним уроком війни в Україні [\[\]](#)
- 23:44 Нічна атака по РФ: близько 200 дронів летять у бік країни-агресорки [\[\]](#)
- 23:36 Санції та касові розриви: ЄЗРУ заявив про масштабу кризу серед найбільших компаній РФ [\[\]](#)
- Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне [\[\]](#)
- 23:30 Зеленський наткнув на розширення «далекобійних санкцій» [\[\]](#)
- 23:22 Польська митниця викрила обман: волинський автомобілертер опрафований на 1,2 мільйона гривень за підроблені сертифікати [\[\]](#)
- 23:14 Ідеальний номінал: як на волонського волонтера повісили мільйонні афери «Лісів України та автоімпорту» [\[\]](#)
- 23:07 Позиція громадян вирішує: голова МЗС Молдови назвав малоймовірним вступ до НАТО [\[\]](#)
- 23:00 Блокада в дії: літак США уразив комерційне судно, що прямувало до Ірану [\[\]](#)
- 22:53 «За гроші тут можна все»: оприлюднено переліки найманців, які намагалися ліквідувати нарковарона Зішера в Києві [\[\]](#)
- 22:45 «Новий Чорнобиль»: Медведєв пригрозив ударами по АЕС в Україні та країнах НАТО [\[\]](#)
- 22:38 Інкасатори забули, перехожий підібрав: у Польщі розслідують привласнення 1 мільйона злотих [\[\]](#)
- 22:33 **Ситуація на фронті: Зафіксовано 232 боєвипадки, найгірший бой тривав** на **Поліховському та Гуляйпольському напрямках** [\[\]](#)
- 22:24 Глава Пентагону заявив про готовність США відновити удари по Ірану в разі провалу перемовин [\[\]](#)
- 22:15 «Ще не про неї одинок»: Зеленський відрезував на порозі РФ на адресу Вірменії та закликав Європу посилити безпеку [\[\]](#)
- 22:07 **Другий рік поспіль: «ПСК» по пеналній обирає «Арценко» і виграє Луцкеничів** [\[\]](#)
- 21:59 Нова хвиля агресії та операції під чужим прапором: у Данії оцінили ризики нападу РФ на європейські країни [\[\]](#)
- 21:51 **Окупанти атакують Україну «шахедами»: відмічені пуски з 5 напрямків** [\[\]](#)
- 21:44 Трамп сумнівається у здатності Джей Ді Венса стати лідером руху MAGA – NYT [\[\]](#)
- 21:37 У Німечгородській області РФ створили спеціальне міністерство для захисту від безпілотників [\[\]](#)
- 21:30 Напад на військових ЦИК на Харківщині: поліція оголосила підозру чотирьом чоловікам [\[\]](#)

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Авако Війна

Война вСУ вторгнення

Донька Трампа Донбасс ДПТ Зеленський ЗСУ Київ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну нападення

Росіяни на Україну окупанти окупанти Порошенко Путін Росія

Россія свб США Україна Україна ЧП Епідемія коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможу
- Частково зможу, але не відразу
- Ні, не зможу
- Це залежить від дій інших сторін
- Вже відповіли

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті