

ТОП-ТЕМИ: [здоров'я](#) [Володимир Зеленський](#)

Новини > Резина 17.5 для комерційного транспорту: типорозміри, особливості будови та сезонність вибору

Резина 17.5 для комерційного транспорту: типорозміри, особливості будови та сезонність вибору

Автор: «Фраза»

27.05.26 04:07  19 



Розмір R17.5 давно посів окрему нішу між легковою та класичною вантажною гумою. Він закриває потреби малотоннажних і середньотоннажних комерційних авто, мікроавтобусів та легких причепів – там, де R16 уже не справляється з навантаженням, а R19.5–R22.5 надлишковий за габаритом. У цьому матеріалі розбираємо, які бувають типорозміри в цьому діаметрі, на що дивитися в конструкції та як змінюється вибір за сезоном. У підборі допомогатиме каталог [MarketKoleso](#) – там можна порівняти варіанти в одному вікні.

Які типорозміри R17.5 представлені на ринку

Сімейство R17.5 охоплює близько десяти ходових розмірів. Найпоширеніші з них:

- 215/75 R17.5 – базовий розмір для легких комерційних авто та причепів вантажопідйомністю 3,5–5 тонн на вісь;
- 235/75 R17.5 – посиленний варіант із більшою плямою контакту, типовий для розвізних вантажівок;
- 245/70 R17.5 – компактний за висотою профіль, ставлять на середньотоннажні шасі та автобуси;
- 265/70 R17.5 – широкий профіль для техніки з підвищеним навантаженням на вісь;
- 285/70 R17.5 – рідкісний розмір під спеціалізовані шасі та фургони підвищеного об'єму.

Типорозмір	ЦІ (одинар./спар.)	Сфера застосування
215/75 R17.5	126/124 (1700/1600 кг)	Розвізні авто, причепи 3,5–5 т
235/75 R17.5	132/130 (2000/1900 кг)	Середньотоннажні шасі
245/70 R17.5	136/134 (2240/2120 кг)	Автобуси, посилені шасі
265/70 R17.5	139/136 (2430/2240 кг)	Техніка з підвищеним навантаженням
285/70 R17.5	140/137 (2500/2300 кг)	Спецшасі, фургоони підвищеного об'єму

Кожен типорозмір має різні індекси навантаження (від 124 до 146) та швидкості (J–M). Тому перш ніж купувати [резина 17.5](#) конкретного розміру, варто звернути маркування з вимогами виробника шасі – підбір "наосліп" часто закінчується перевантаженням або зайвим запасом, за який доводиться переплачувати.

Конструктивні особливості, які впливають на ресурс

Покришки R17.5 – це повноцінна вантажна гума з посиленим каркасом, тому в їхній будові домінують ті ж рішення, що й у "великих" розмірах. Технічні параметри, що мають значення на практиці:

- PR-індекс (Ply Rating) 14–18 шарів – визначає здатність каркасу витримувати вертикальні навантаження без деформацій;
- тип боковини (Reinforced або XL) – посилені боковини критична для регіональних рейсів і поганих доріг;
- композиція гумової суміші – наявність кремнію (silica) у складі зменшує опір коченню та паливну витрату;
- малюнок протектора – Steer-схема для рульових осей, Drive – для ведучих, All-Position – універсальний варіант для змішаної експлуатації;
- тип камери – TL (безкамерна) переважає на сучасних шасі, але для деяких типів причепів досі ставлять TT.

Сезонність: коли всесезонка вигідніша за літо

Для комерційного транспорту з пробігом понад 60 тис. км на рік питання сезону рідко стоїть гостро – більшість парків переходить на всесезонні моделі з маркуванням M+S або 3PMSF. Це дозволяє не міняти комплекти двчі на рік і не зупиняти автомобіль на сервісі.

Якщо ж транспорт працює переважно влітку (наприклад, сезонна логістика будматеріалів), літня спеціалізована гума буде на 8–12% економніша за паливом і служитиме на 15–20% довше за всесезонну в тих самих умовах. Зимову спеціалізовану резину R17.5 беруть у регіонах із тривалим сніговим періодом – Карпати, Полісся – або для автобусних маршрутів зі стабільним графіком.

Що врахувати перед купівлею

Перед фінальним вибором варто пройти короткий чекліст: уточнити рекомендований розмір у документації на авто, перевірити фактичне навантаження на вісь, оцінити умови експлуатації (місто, регіон, бездоріжжя), визначити сезонність та переглянути актуальні ціни у профільних магазинах. Такий підхід дозволяє не переплачувати за надлишковий ресурс і водночас не ставити гуму "на межі" – і те, і інше скорочує економіку перевезень.

У цілому R17.5 – це збалансований діаметр для більшості розвізних і регіональних задач. Правильний типорозмір з відповідним PR-індексом і сезонним маркуванням дає 130–180 тис. км пробігу й при цьому не змушує переплачувати за непотрібний запас навантаження.



Читайте Фразу в Google News (натиснути "Підписатися")

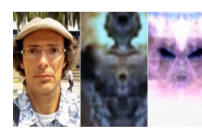
Підпишіться на канали Фрази в [Youtube](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [Facebook](#)

Теги:



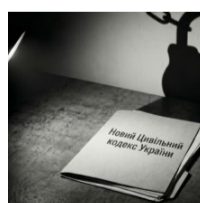
Коментарі

Статті



24.05.26 21:05
Даніель Немес: «демони» з темної матерії чи цифрова містифікація?
Автор: [Михаїл Масонов](#)

Дайджест



03.05.26 10:19
Цивільний кодекс 2026: депутати приховують корупціонерів та знищують відкриті дані
Автор: [Youcontrol.com.ua](#)

Вибір редакції



Русини чи «русские»?

[Всі новини](#) [Головне](#) [Популярне](#)

27.05.26 14:41

Прем'єр Іспанії відповів Папі Римському з приводу штучного інтелекту

27.05.26 14:14

Росія може атакувати з Білорусі трасу Київ-Чоп та маршрути постачання з Польщі. — ISW

27.05.26 13:51

Місія МВФ розпочала роботу в Україні

27.05.26 13:34

З'явилося дуже дивне відео з соратників Трампа

27.05.26 13:18

Школярі по всій Україні отримуватимуть безкоштовне гаряче харчування з 1 вересня

27.05.26 12:47

Україна назвала варіанти локального перемир'я з Росією

27.05.26 12:18

У НАТО оцінили готовність РФ до великого наступу

27.05.26 12:10

Дієтолог розповіла про полуницю щось важливе

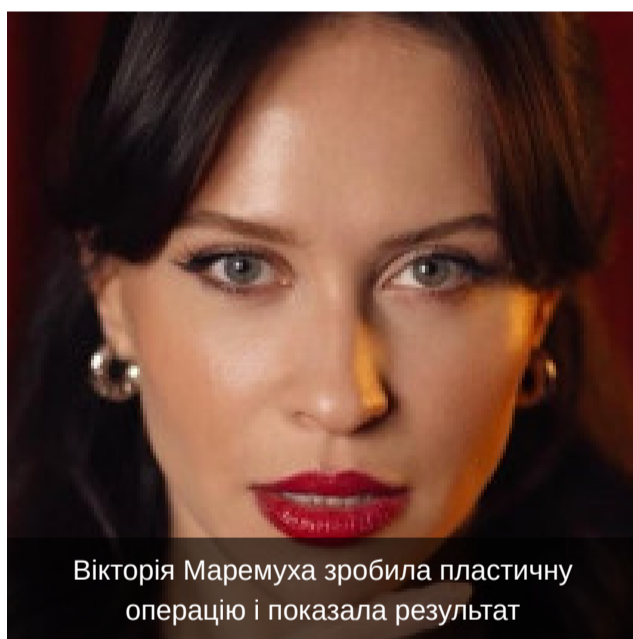
27.05.26 11:49

Кількість учасників Чеської ініціативи для України скоротилася вдвічі

27.05.26 11:15

Приховане безробіття в Росії досягло максимуму за десятиліття

Фото та Відео



Вікторія Маремуха зробила пластичну операцію і показала результат

Новини блогосфери

03.05.26 14:11

Чому Україна перетворюється на Нікарагуа

30.04.26 16:52

Доктринальний тупик: чому правильна зброя не змінює результат?

05.04.26 11:29

«Ухилянт» — не причина, а симптом

05.04.26 11:15

Вирок українському ринку електроенергії

Опитування

Що ви чекаєте від 2026 року?

- Закінчення війни в Україні
- Глобальну фінансову кризу
- Розвал Європи
- Кінець світу
- Нову пандемію

ГОЛОСУВАТИ

[переглянути результати](#)

