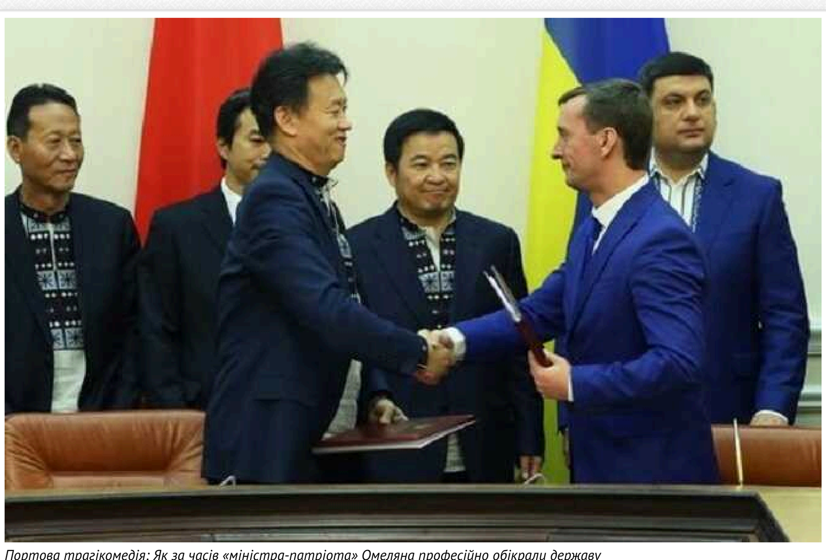
Портова трагікомедія: Як за часів «міністра-патріота» Омеляна професійно обікрали державу

Читать на русском



Портова трагікомедія: Як за часів «міністра-патріота» Омеляна професійно обікрали державу

По всій країні, в усіх пабліках звучать заклики допомагати нашій армії. Потрібні гроші на безпілотники, РЕБ, зв'язок, одяг, автомобілі. У цей же час чиновники розігрують перед суспільством вистави з крадіжок, приховування крадіжок, уникнення відповідальності. На всіх рівнях демонструють класичну трагікомедію.

"Через багато років СБУ взялася за «схеми» на днопоглибленні українських портів - без видимих наслідків" - саме ця фраза привернула мою увагу, коли я нещодавно переглядав попередні матеріали про наші порти.

А також ще цитата з тієї ж далекої статті: «Аргумент» уже чотири роки детально інформує читачів та органи державної влади про механізми розкрадання мільярдів бюджетних коштів на так званому днопоглибленні, що здійснюється за організації Адміністрації морських портів України. Результат - подолання масштабних розкрадань уже за президента Петра Порошенка та відмова правоохоронних органів притягнути до відповідальності винних у цій кримінальній «схемі».

Не подолали. Навпаки, ще на 600 млн грн. накрали.

На днопоглибленнях завжди крали масштабно. І завжди покривали злодіїв контролюючими органами держави. Або злодія успішно відкуповували часткою з вкраденого. Операція, про яку я писав раніше, а через багато років вирішив перевірити, незвична тим, що нею займалися найвищі посадові особи нашої багаторазово обкраденої країни, а суди і досі заповнені справами щодо "копального процесу", тобто вже навіть через 7 років після крадіжки.

Коротко, в чому суть справи. 04 вересня 2024 у загальному доступі з'являється рішення суду, в якому є фраза, що Адміністрацію портів України зобов'язують стягнути гроші з китайської компанії, яка проводила днопоглиблення в порту "Південний". З той самої компанії, яка так тріумфально "копала". Причому, у великій сумі - 622 мільйони гривень. Таким чином, державна компанія "Адміністрація морських портів України" підтверджує, що є висновки Держаудитслужби, що за днопоглиблення в порту "Південний" "зникли" сотні мільйонів гривень. Перекопали там китайці. Поверніть гроші в Україну.

пункт 10 забезпечити відповідно до норм ст. 216 229 Господарського кодексу України, ст. 22, 610 625 Цивільного кодексу України відшкодування China Harbour Engineering company Ltd на користь ДП АМПУ коштів на суму 67 139 583,76 грн, 16 548 108,07 грн, 12 918 511,32 грн, 313 184 275,21 грн 86 308 424,36 грн, 6 114 823,24 грн, 19 452 891,52 грн, 2 186 616,56 грн, 6 535 789,40 грн, 15 814 540,95 грн, 23 649 230,74 грн, 52 614 570,72 грн;

Саме цікаве те, що до суду подала, власне, Адміністрація портів. Якій з боку Державної аудиторської служби України було наказано вжити заходів щодо виправлення недоліків, а точніше, крадіжок, зазначених у відповідному акті цієї служби, і повернення переплачених китайцям коштів.

«Переплата китайцям» — теза з акту, щоб не писати відверто - «крадіжка». Саме тому Адміністрація портів в адміністративному суді заперечує цей акт Держслужби з метою його не виконувати та вкрадені гроші не повертати. Дивна, звісно, державна позиція Адміністрації портів. Хоча цілком зрозуміла, тому що дійство в суді націлене швидше не на перемогу в цьому суді, а на затягування всього процесу. Хоча б тому, що строк позовної давності у господарських справах - 3 роки, і після втягування справи до адміністративного суду потім виявиться, що до китайців йти марно. Тому що термін позовної давності буде втрачено задля цього суду. Тоді й театр цієї трагікомедії закриється повністю. Звісно, з величезними боргами перед державним підприємством з боку кітайців. Потім тихо спишуть із балансу збиток. Не своє ж списувати.

Саме з цієї роботи, цього тендеру на днопоглиблення та цієї конкретної китайської фірми інформація просочилася у пресу, починаючи з осені 2016 року, коли прем'єр-міністр України особисто скасував перший тендер "мільярд на поглиблення". Адже можна швидко та голосно заощадити для країни.

Навесні 2017 року проводиться вже другий тендер. Вже "економний" та заощаджений.

На підписанні контракту з компанією China Harbour Engineering Company LTD (CHEC) були, звісно, прем'єр-міністр України В.Гройсман, Надзвичайний та навіть Повноважний Посол КНР в Україні Ду Вей, а також міністр інфраструктури України В.Омелян. Подія вийшла такої "виняткової важливісті", що міністр В.Омелян поставив її в ранг світового масштабу.

Широков підписує контракт на шахрайство

Volodymyr Omelyan добавил 11 фото и видео.
10 ч ·

Укр/En

Історія про те, як "зраду" можна перетворити на "перемогу"

Китайська компанія, яка виграла тендер на днопоглиблення в порту "Южний", вже надіслала перші судна для виконання робіт.
В середині липня розпочнуться роботи і триватимуть до кінця березня 2018 року.

Хто забув, нагадую: ми скасували тендер на 1 млрд грн, на якому обрали більш ніж сумнівну компанію, оголосили новий.
Переможцем стала китайська компанія, яка входить до Топ-5 світу, економія на двох тендерах на днопоглиблення склала більше 400 млн грн, судна вже в Україні.

Примітка: обома тендерами, скасованим і новим, керував Максим Широков, начальник адміністрації морського порту "Південний" на той час.

Чим закінчилася економія від Гройсмана-Омеляна, видно з частини судового реєстру. Записів в українському судовому реєстрі, в яких фігурує China Harbour Engineering Company LTD (CHEC), вже майже 100 та кінця їм не видно. Адміністративні, кримінальні, господарські розбирання на будь-який смак представлені там.

Окрему подяку за це китайцям потрібно висловити саме В.Гройсману та В.Омеляну - головним сценаристам-постановникам цієї вистави з боку України.

№ рішення	Форма судового рішення	Дата ухвалення рішення	Дата набрання законної сили	Форма судочинства	№ судової справи	Назва суду	Суддя
121324629	Рішення	30.08.2024		Адміністративне	420/2657/22	Київський окружний адміністративний суд	Головенко О.Д.
112680268	Ухвала	24.07.2023		Кримінальне	757/31112/23-к	Печерський районний суд міста Києва	
112680269	Ухвала	24.07.2023		Кримінальне	757/31114/23-к	Печерський районний суд міста Києва	
113129138	Ухвала	24.07.2023		Кримінальне	757/31143/23-к	Печерський районний суд міста Києва	
113129139	Ухвала	24.07.2023		Кримінальне	757/31144/23-к	Печерський районний суд міста Києва	
113255728	Ухвала	24.07.2023		Кримінальне	757/31115/23-к	Печерський районний суд міста Києва	
112179359	Ухвала	13.07.2023	13.07.2023	Адміністративне	420/2657/22	Київський окружний адміністративний суд	Головенко О.Д.
111484390	Ухвала	07.06.2023	07.06.2023	Господарське	911/1766/22	Касаційний господарський суд Верховного Суду	Мачульський Г.М.

Але цікаво також і те, чим же «відповіли» чиновники МІУ, Адміністрації портів, які на хайпі роздули «перемогу», а в результаті розіграли реальну трагікомедію та здійснили банальну крадіжку з державного підприємства "Адміністрація портів".

Та, хто б сумнівався, чиновники нічим не відповіли.

Збуджені СБУ, НАБУ, САП, професійно оцінивши великі суми крадіжки, а також те, що гроші вже у злодія в наявності, швидко знайшли способи, як справу з банальної крадіжки перетворити в якусь третьорядну нісенітницю і передати в місцеву поліцію. Скільки це коштувало портовикам готівки, знають тільки ті, хто влаштував цю «передачу». Передали.

Ще один акт комедії на крадіжці далі розіграли наступні - правоохоронці.

Наголошую, точну кількість слідчих, оперів, прокурорських та конторських, які брали участь у розробці "теми днопоглиблення", скільки народних грошей на їх утримання було витрачено, поки вони займалися "оцінкою", "утрясанням" та підрахунком баришів у цій комедії, невідомо. Саме цими "діячами" (слідчими СБУ, НАБУ, іншими) збитки держави навмисно та вміло в обвинувальному акті було "знижено" до 100 млн. грн.

Потім кваліфікацію злочину було штучно перероблено на статтю ч.2 ст.367 УК "службова недбалість, тобто невиконання або неналежне виконання службовою особою своїх службових обов'язків через несумлінне ставлення до них". Далі за зухвало закрученою схемою справу передали до районного суду, а вже суддя Земфіра Барановська «знайшла, як поставити крапку у п'єсі», тобто звільнити злодіїв від покарання через закінчення строків давності, що підходить саме під цю вигадану статтю. Яку, звісно, наколядували до неї слідчі та опери. Жодна чесна стаття для злодіїв не дала б такої можливості закрити справу за строками давності. Але вони це зробили. Всі вільні.

FINITA LA COMEDIA.

Тобто ми бачили початок і кінець КОМЕДІЇ "ДНОПОГЛИБЛЕННЯ", яку благословили В.Гройсман та В.Омелян. Грали в їхній трупі керівники МІУ та Адміністрації портів із солістом, дешевим клоуном на сцені (М.Широковим), закривали завісу слідчі, опери, конторські, А суддя підмела за всіма акторами приміщення театру.

Комедія вартістю для держави під мільярди грн. збитків повністю закінчена.

Збитки є? Є. Винні є? Є. Але вони (винні) лише в тому, що "погано ставилися до роботи на державу, і це було давно, а тому вони вже, як би, і не винуваті".

FINITA LA COMEDIA.

Додаткові пояснення глядача, який перейнявся змістом вистави:

1. Про те, що це днопоглиблення – типова злодійська схема і жодного додаткового доходу державі не принесе, я писав ще у 2017 році. Так і сталося і в цій виставі. Додаткових вантажопотоків взагалі не з'явилося у портах після поглиблення. І не скоро з'явиться.
2. Про те, що керівники портів отримують захмарні зарплати, які взагалі не підкріплюються результатами роботи, я також неодноразово писав. Мільйонні зарплати керівників портів, яких згодом «звинувачують у службовій недбалості, тобто невиконанні або неналежному виконанні службовою особою своїх службових обов'язків» — злочин проти України. Злочин особисто В.Гройсмана та В.Омеляна. Останній мені особисто спробував доводити, що: «Натомість вони працюють без корупційних скандалів». Довів він тільки, що це ствердження від нього - суцільна брехня, яка призвела до особливо великих втрат державних транспортних підприємств і за яку слід саме його судити.
3. Про те, що державне підприємство "Адміністрація портів" перетворилася на якогось судового монстра, на рахунку якого десятки тисяч записів у реєстрі судових рішень, треба писати окремо. І особливо вказувати, що цей монстр судиться за гроші державного підприємства, а витрати на безперервний конвеєр судових розглядів АМПУ порівнянні вже з організацією забезпечення бригад ЗСУ на фронті. На чиї гроші вистави? На наші.
4. Головне. Набуває чітких цілісних обрисів театральна дія в театрі Україна: на державних підприємствах крадуть; СБУ, НАБУ, САП та інші прикривають схеми, навмисно вибудовують досудові та судові процедури так, щоб злодій міг легко уникнути покарання або отримати по заслугах щось зовсім просте. Хто в такій схемі повинен контролювати роботу цих «правоохоронців»? США, Європа? Чи далі проводити дешеві конкурси у НАБУ та САП для «плебса» і продовжувати ідеально відрепетирувану п'єсу «крадіжка-приховування-відмазування-завіса»? Принаймні історія з китайським днопоглибленням має саме цей чіткий сценарій.

У післямові до трагікомедії можна відзначити головного соліста-клоуна вистави «Днопоглиблення», тобто М.Широкова. Почавши «портову кар'єру «морського вовка» в Кривому Розі бухгалтером, за 20 років «пройшов» всі вищі портові посади в портах "Херсон", "Південний", "Чорноморськ". Навіть коли його сольні партії з поглибленням вже обговорювалися в пресі та псевдоправоохоронних органах, цього артиста переміщували на вищі посади в портовій галузі. При всіх останніх міністрах. Дійсно, ця обдарована особистість соліста швидко і впевнено «скакала посадами».

Після завершення кар'єри в портовій галузі цьому артисту відкрилися блискучі перспективи кар'єрних успіхів у Києві. У 2023 році солідна посада "підлетіла" швидко: Заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури КМДА. Також швидко, всього менше ніж за пів року "роботи", з'ясувалося, чим він займався вже у Кличка. ДБР повідомило йому про підозру вже на новій посаді за те, що організував схему зборів готівки зі столичних автоперевізників. Але це вам не в портах системно красти, і його швидко відсторонили від посади, помістили під цілодобовий домашній арешт. Про цей арешт 7-го червня 2024 повідомила Київська міська прокуратура. Був обраний запобіжний захід у вигляді тримання під вартою з можливістю внести заставу 3 млн гривень. Після розпилу майже мільярдів на днопоглибленні в портах для провідного соліста злодійського театру 3 млн грн. — не сума. Вийшов на волю.

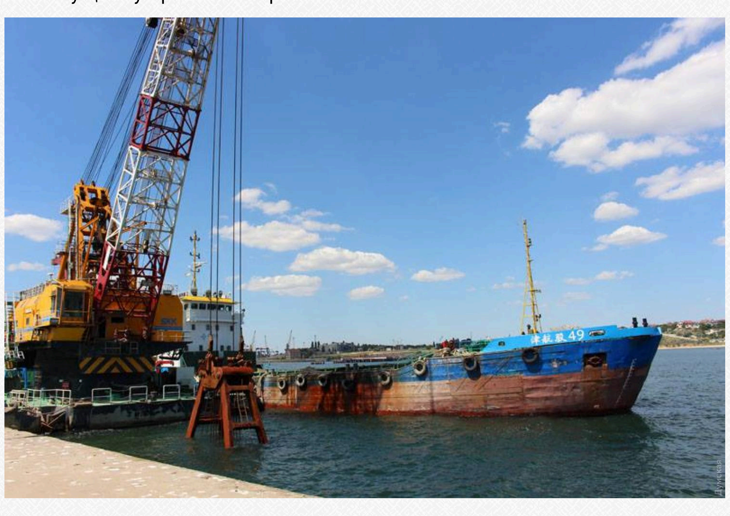
Зазначається, що під час досудового розслідування слідчі достатньо задокументували отримання ним хабаря на 280 тисяч гривень. Чим закінчиться нова п'єса? Жирного артиста спіймали, без штанів його не залишать, але доїти можна грунтовно. Чи артист знову повернеться в Адміністрацію портів на вищі посади та на початок нової стандартної злодійської вистави? Дуже ймовірно і перше, і друге.

В.Гройсман, В.Омелян, вам не гикається «на фронті»? Ваша п'єса в портах ще не закінчилася.

Вам зараз зрозуміла ціна вашого тупого та злочинного портового піару 7 років тому? Та яку п'єсу ви почали грати при владі, зрозуміли, чи ви у долі?

Нижче фото того металобрухту, який китайці притягли копати наш ґрунт у портах. І за який одержали десятки мільйонів повноцінних доларів. Ім'ям Омеляна-Гройсмана. У нас що не було таких іржавих баркасів? У нас не було можливості тягати ці баржі буксирами з одного місця на морі до іншого на відстань 10-50 миль? Все було. Не виявилося тільки того, хто одразу перед злодіями закрив би завісу. На жаль, немає зараз тих, хто міцно зачинить двері театру перед крадіями іменем держави. Як би вони, злодії, гарно не співали до цього.

Тільки у цьому проблема України.



Автор: Олександр Захаров

Джерело: «Аргумент»

Теги: Хищения, розкрадання, Емельян Владимир, САП, НАБУ, СБУ, Широков Максим, Гройсман Володимир, China Harbour Engineering company Ltd, Тендеры, Тендери, Администрация портов Украины, Держаудитслужба, Госаудитслужба, ДАСУ, ГАСУ

Юлія Більченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

11 вересня 2024 г., 15:12 · Переглядів: 5406 · Коментарі: 0

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал
Реклама на сайті • Наші партнери
Політика конфіденційності
Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

0.053003