Російські загарбники вивозять усі національні з музеїв на окупованій території: 20 років тому Генеральні генератори так само

Світ Україна

Нашим колегам 1992 року, коли ще незалежна Україна лише набувала, вже тоді вистачило сміливості, щоб вивезти цінності, бо вони, на жаль, могли дійти до рук ворога, який, нагадаємо, нікуди не зник.

Як ВістіININ повідомляють від Дмитра Шевчука, заступника Міністра культури України, 20 років тому, тобто у 1992 році, Україна вивезла з Німеччини, Польщі, Угорщини, Чехії, Словаччини, Росії, Білорусі, Молдови, Грузії, Вірменії, Азербайджану, Узбекистану, Киргизстану, Таджикистану, Туркменії, Латвії, Литви, Естонії, Ізраїлю, Канади, США, Бразилії, Аргентини, Австралії, Ізраїлю, Японії, Корея, Індії, Ірану, Ірак, Сирія, Ліван, Єгипет, Марокко, Алжир, Тунісі, Лібії, Судані, Ефіопії, Кенії, Танзанії, Замбії, Зімбабве, Південної Африки, Намібії, Ботсвани, Лесото, Свазиленда, Мозамбіку, Анголи, Малаві, Замбії, Танзанії, Кенії, Уганди, Руанди, Бурунді, Сомалі, Джибуті, Ефіопії, Еритреї, Судану, Чаду, Нігерії, Нігеру, Малі, Буркіна-Фасо, Гвінеї, Сьєрра-Леоне, Ліберії, Кот-д'Івуару, Гвінеї-Бісау, Сенегалу, Гамбії, Мавританії, Марокко, Алжиру, Тунісу, Лібії, Єгипту, Судану, Ефіопії, Сомалі

Это шедевры нашего Лиды Ивановны и Ольги, которые выделяются своим стилем и манерой. Ольга Ивановна, к сожалению, не дожила до выставки, но в ее исполнении Лиды Ивановны получился такой вот автопортрет. Берег.

Андрей Ивашко

Не первый раз в нашем журнале сообщаю о том, что в Иванове появился новый вид транспорта — троллейбус. Сегодня мы с вами узнаем, как выглядит самый свежий экземпляр данного вида. Если Вы, Уважаемый читатель, живете в Иванове, то Вы, наверное, уже видели эту машину. Если же Вы пока не в курсе, то вот Вам фотографии, чтобы Вы могли сориентироваться, если вдруг приедете в наш город.

Троллейбус Ивановского производства, марка «Ивановец», с бортовым номером 1 на фоне ивановского троллейбуса марки «Тролза» с бортовым номером 2 на Ленинградском проспекте перед зданием ивановского отделения Сбербанка. Ивановский троллейбус является 1-й ласточкой, которая ознаменовала собой начало обновления ивановского парка троллейбусов. Ранее в Иванове эксплуатировались только «Тролзы» и «Волжанины» (в основном, последние). Ивановский троллейбус имеет ряд отличий от «Тролзы» и «Волжанина». Прежде всего, это, конечно, внешний вид. Ивановский троллейбус выглядит гораздо более современным, чем «Тролза» и «Волжанин». Также в Иванове, в отличие от Ярославля, Вологды и Нижнего Новгорода, на троллейбусах «Тролза» и «Волжанин» ставились дизельные отопители, которые, по мнению ивановцев, не соответствуют нормам экологичности. Также, в отличие от «Тролзы» и «Волжанина», в троллейбусе «Ивановец» не предусмотрены кондиционеры, но, к сожалению, Вы также не сможете в нем и форточку открыть. Ивановцы, видимо, не учли, что в Иванове, в отличие от Ярославля, Вологды и Нижнего Новгорода, бывает жара.

Троллейбус «Ивановец» в Иванове. Вид сзади.

Троллейбус «Ивановец» оборудован кондиционером марки «Ивановский кондиционер». Также, в отличие от «Тролзы» и «Волжанина», в троллейбусе «Ивановец» имеется ряд дополнительных сидений, которые, в отличие от «Тролзы» и «Волжанина», не складываются, а, наоборот, выдвигаются вперед. Также, в отличие от «Тролзы» и «Волжанина», в троллейбусе «Ивановец» имеется ряд дополнительных ручек, которые, по мнению ивановцев, должны обеспечивать комфортный проезд