



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіна в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Новини світу > ВПС США потребують модернізації, – міністр Френк Кендалл

ВПС США потребують модернізації, – міністр Френк Кендалл

Читати на [русском](#)



ВПС США потребують модернізації, – міністр Френк Кендалл

У 2024 фінансовому році ВПС США планують списати 310 літаків і, щоб замінити їх сучасними машинами, американцям доведеться серйозно витратитися.

Військово-повітряні сили США можуть похвалитися значним парком літаків, проте багатьох турбує його старіння, особливо у світлі таких сучасних загроз, як з боку Китаю. Міністр ВПС Френк Кендалл наголошує на гострій необхідності модернізації, причому не лише самих літаків, а й засобів РЕБ та управління боем.

"*Форекс*" переклав [статтю](#) Гаррісона Касса про сучасні виклики, які стоять перед американськими повітряними силами.

Застарілий флот? Термінова необхідність модернізації ВПС США

Військово-повітряні сили США мають чудову лінійку літаків. Вони мають все – від U-2 Dragon Lady до A-10 Warthog. Від C-130 Hercules до KC-135 Stratotanker. Від F-15 Eagle, F-16 Fighting Falcon та F-22 Raptor до F-35 Lightning II.

За всіма показниками – кількістю, якістю, різноманітністю, спеціалізацією – ВПС США збрали найвразяючішу і найпотужнішу колекцію літаків в історії людства.

Однак, незважаючи на значний розмах ВПС США, багатьох турбує той факт, що флот надто застарів, щоб ефективно брати участь у сучасному конфлікті, а саме у війні з Китаєм.

Чи потрібна ВПС США модернізація? Чи заклики до модернізації – лише алармізм "яструбів"?



Цвинтар літаків на авіабазі ВПС США "Девіс-Монтен"

Фото: Pinterest

Скільки коштують Збройні сили США?

Враховуючи розмах існуючого флоту та витрати на його модернізацію, ідея про те, що ВПС США необхідно суттєво оновити свій флот, викликає занепокоєння у всіх, хто стежить за військовими витратами США (або федеральним дефіцитом).

Простий факт полягає в тому, що США витрачають на оборону більше ніж будь-яка інша країна на Землі. Оборонний бюджет США виріс до 900 мільярдів доларів на рік і загрожую переступити поріг в один трильйон доларів.

Тим часом, єдина країна, яка хоча б трохи наблизилася до США з витрат на оборону – Китай – витрачає на оборону менше 300 мільярдів доларів на рік, що становить близько третини від загального обсягу витрат США. Таким чином, США витрачають на оборону приблизно на 300% більше, ніж їхній найближчий противник.

Росія, яка з давніх-давен залишається головною "бабайкою" американської зовнішньої політики, витрачає менше однієї десятої американського оборонного бюджету – і при цьому посідає третє місце у світі за видатками на оборону.

Велика Британія, Німеччина та Франція – відповідно, шоста, сьома та восьма країни у світовому рейтингу видатків на оборону – витрачають менше 200 мільярдів доларів на рік разом узяті.

Думка про те, що навіть таких шедрих витрат США на оборону може не вистачити для того, щоб відповідати сучасним загрозам, пригнічує.

США потрібні літаки, здатні протистояти складним системам ППО

Настав час модернізувати ВПС США?

"Міністр ВПС Френк Кендалл наполягає на тому, що відомство потрібно негайно модернізувати, щоб протистояти загрозі з боку Китаю, – повідомляє Кріс Гордон. – Але модернізація, як стверджують Кендалл та інші керівники відомства, означає не лише постачання нових літаків. ВПС також доведеться списати свої застарілі літаки.

"Чесно кажучи, ВПС потрібні такі речі, як засоби радіоелектронної боротьби, управління боем, розвідки, кібернетичні можливості тощо, – заявив Кендалл торік. – Їм потрібні не лише літаки". Кендалл уточнив, що "у міру зміни характеру бойових дій" такі системи, як радіоелектронна боротьба, управління боем і т. д. будуть набувати все більшого значення в порівнянні з "традиційними платформами".

"Нам доведеться відмовитися від деяких [традиційних платформ], щоб звільнити ресурси для просування вперед, – сказав Кендалл. – У минулому це викликало опір".

Кендалл має на увазі зростаючу складність систем ППО і, як наслідок, старіння винищувачів на зразок F-15 і F-16, які складають основну частину винищувального флоту ВПС США, для боротьби з цими системами ППО.

Однак для успішного застосування більшої частини американського флоту потрібна перевага в повітрі. Інакше сучасні радары, ЗРК та винищувачі переваги у повітрі знищать американські винищувачі четвертого покоління (і літаки підтримки, зрозуміло).

США потрібні літаки, здатні протистояти складним системам ППО – тобто стелс-літаки, що ухилиються від виявлення. А це означає, що літаки з радарями та ракетними системами мають бути достатньо просунутими, щоби конкурувати з винищувачами п'ятого покоління.

США мають літаки, що відповідають такому опису. F-22 Raptor, як і раніше, залишається найкращим у світі винищувачем переваги в повітрі. А F-35 – найкращий у світі винищувач з погляду радіолокації, об'єднання даних, ситуаційної поінформованості та взаємозв'язку. Однак застаріле обладнання, як і раніше, становить більшу частину парку ВПС США, і на цю проблему починають звертати увагу американські військові планувальники.



Винищувачі F-35

Фото: Відкриті джерела

"У 2024 фінансовому році ВПС планують списати 310 літаків, включно зі ще більшою кількістю A-10 і E-3, а також 32 старі F-22", – пише Гордон.

"Я знаю, наскільки важко відмовитися від літаків, зокрема, на місцевому рівні", – заявив Кендалл, маючи на увазі небажання законодавців відправляти літаки на пенсію та фактично позбавляти місцевих виборців робочих місць та ресурсів.

"За словами Кендалла, ВПС хочуть по можливості замінити списані літаки аналогічними системами – наприклад, застарілий винищувач новим, – пише Гордон. – Якщо ж нічого не вийде, ВПС доведеться переконати законодавців, що новий винищувач – це щось "довговічне".

"Це оперативні проблеми, які ми повинні вирішити, щоб бути спроможними ефективно протистояти загрозі, яка виникла і розвивається досить швидко, – сказав Кендалл. – Китай не витрачає час даремно".



Макет літака за проектом NGAD

Фото: US Air Force

Про автора

Гаррісон Касс – журналіст, який пише про оборону та національну безпеку, на рахунок якого понад 1000 статей на теми, пов'язані з міжнародними проблемами. Адвокат, пілот, гітарист та професійний хокеїст Гаррісон служив льотчиком-стажером у ВПС США, але був демобілізований за станом здоров'я. Здобув ступінь бакалавра в коледжі Лейк-Форест, ступінь доктора юриспруденції в Орегонському університеті та ступінь магістра у Нью-Йоркському університеті. Гаррісон слухає гурт Dokken.

Теги: F-35 Lightning II F-22 Raptor F-22 F-16 F-16 Fighting Falcon F-35 Пенетрон Кендалл Френк Харрісон Касс США BBC США



Тетяна Грищенко
РЕДАКТОР СТРИЧКИ НОВИНИ

26 серпня 2024 г., 14:41 Переглядів: 2968 Коментарі: 0

Роздрукувати Надіслати товаришину

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна
Про нас
Статті
Архів
Закони
Контакти

Новини
Рейдерство
Корупція
Економіка
Новини світу

Конфлікти
Політика
Корпоративні конфлікти
Кримінал

Позиція
Коментарі
Різне

Думка
Політика
Економіка

Події
Відео

Війна
Блоги