



- Топ-теми:**
- Арешт Єрмака
 - Корупційна мафія Міндіна в Енергоатомі
 - Напад Росії на Україну



Пошук...

НОВИНИ	КОНФЛІКТИ	ПОЗИЦІЯ	ДУМКА	ПОДІЇ	ВІЙНА	ВІДЕО	БЛОГИ
--------	-----------	---------	-------	-------	-------	-------	-------

Головна > Статті > Новини > Корупція > Митна "Коза Ностра" України: як боротися з корупцією на митниці

Митна "Коза Ностра" України: як боротися з корупцією на митниці

Читати на руском



Митна "Коза Ностра" України: як боротися з корупцією на митниці

Корупція на українських митницях є одним із найгостріших і системних викликів для держави. Незаконні побори, що беруться з кожного транспортного засобу, який перетинає кордон, стали звичною практикою, перетворивши митні органи на своєрідну мафіозну структуру.

Від дрібних інспекторів до високопосадовців, кожен ланцюг цієї системи займається вимоганням грошей, що не тільки підриває економіку країни, а й гальмує її інтеграцію з Європою. Незважаючи на численні спроби реформ, реальна боротьба з корупцією на митницях залишається значною мірою декларативною.

НАЗК 15.07.2024

НАЗК за результатами повної перевірки декларації за 2022 рік встановило ознаки набуття необґрунтованих активів колишнім начальником відділу митного оформлення Одеської митниці Державної митної служби України на понад 3,2 млн грн

Під час першого року війни посадовець, його дружина та дочка придбали 5 транспортних засобів на понад 7 млн грн, а саме:

- Mercedes-Benz GLS 400, 2021 р.в.;
- Mercedes-Benz S 450, 2020 р.в.;
- Audi A6, 2022 р.в.;
- Audi A6, 2022 р.в.;
- Audi A4, 2022 р.в.

НАЗК встановило, що навіні у них грошей заощаження та доходи, отримані на момент здійснення покупок, свідчать про неможливість придбати майно за рахунок коштів, отриманих із законних джерел.

На скріншоті приклад того, як середній за посадою чиновник Одеської митниці абсолютно втратив контроль, заховившись покупкою розкішних автівок. Навіщо, для чого, за які кошти? Єдиною адекватною відповіддю на ці питання може бути:

"Захлинувшись від безкарності, вони не знають, куди подіти готівку, отриману від щоденного грабунку на кордоні!"

У своєму попередньому матеріалі **"Повільне гниття і сморід від повальної корупції на митниці вбиває державу"** я намагався довести цю тезу. Коротко нагадаю основні висновки:

- На митниці в Україні існує й діє злочинне угруповання, яке займається системним вимоганням коштів з усіх транспортних засобів, що перетинають державний кордон.
- Метою цього угруповання є постійне отримання невеликих сум (20-50-100 доларів (США) з кожного транспортного засобу шляхом шантажу та вимогання. Завдяки великій кількості митних постів, інспекторів і транспортних засобів ці дрібні побори перетворюються на масштабний збір готівки, яку щодня виносять митники зі своїх робочих місць і передають далі по ланцюгу – керівництву митниці, правоохоронцям, які "кришують" ці побори.
- У цій схемі беруть участь усі митники, які займаються оформленням транспорту та вантажів. Відмінність цієї системи від класичної мафіозної структури полягає в тому, що тут задіяні виключно державні службовці митних органів України. В інших країнах, таких як Італія, Колумбія, В'єтнам, де існують подібні рекетирські мафії, у схемах звичайно беруть участь окремі чиновники, але така масштабна участь державних службовців характерна лише для України.

Затримання на митницях по всій Україні лише підтверджують мої висновки:

- "Служба безпеки ліквідувала **корупційну схему, що діяла на Одеській митниці**. В результаті заходів затримано двох посадовців. За даними слідства, головний державний інспектор організував систематичне вимогання хабарів за безперешкодне переміщення транспорту через кордон. У разі несплати перевізників очікували додаткові перевірки вантажів, що затягувало строки митного контролю і зривало договірні зобов'язання імпортерів."
- СБУ та ДБР затримали митника на Прикарпатті, який вимагав хабарі з імпортерів. Затримано керівника одного з ключових управлінь митного контролю Івано-Франківської митниці, який організував злочинний механізм отримання хабарів. В обмін на хабарі він "гарантував" підприємцям відсутність штучних перешкод під час митного оформлення їхніх товарів та транспорту."

У цих повідомленнях чітко описано, як хабарі вимагали за безперешкодне переміщення транспорту через кордон. Але "конторські" не ліквідують схеми, а, здається, лише звільняють місце для наступних кеш-митників. Наші органи щодня затримують митників із кешем, але поступово, тому система працює успішно і тривало, як повноцінний спрут, який миттєво відновлює відрубані щупальця іншими державними службовцями.

Чому вони не торкаються всієї системи? Тому що це може порушити постійний потік брудної готівки по всій країні. Якщо всіх "пересадять", де тоді брати гроші на Mercedes і Audi для чиновників? Зруйнувати таку "державну" систему неможливо!

Ще у 2018 році я особисто розповідав про митні схеми вищим посадовцям Німеччини. На зустрічі були віцепрезидент Бундестагу Вольфганг Кубікі, депутат Бундестагу Йуде Енсен, депутат Бундестагу Йоганн Заатгоф, керівник офісу віцепрезидента Костянтин Штельмах і заступник посла ФРН в Україні Вільфганг Біндзайль. Я тоді закликав: "Не давайте їм грошей!". Зараз це, звичайно, неможливо, але добре, що мої заклики були почуті вже за океаном:

Подальша бюджетна підтримка України залежить від проведення реформ, – Мінфін США

Бюджетна допомога Україні з боку США залежить від реформ, які мають сприяти "подальшому підвищенню стійкості економіки України".

Про це заявила міністерка фінансів США Джанет Сплен, повідомляя **Цензор.NET** із посиланням на Голос Америки.

"Наша пряма бюджетна підтримка України продовжує залежати від реформ, які сприятимуть подальшому підвищенню стійкості економіки України та покращенню управління, і я задоволена безпрецедентним рівнем прозорості та підзвітності, які пов'язані з цією підтримкою", - сказала міністр.

Сьогодні ж, говорячи про реформи в митниці, можна прямо сказати американцям, німцям, канадцам, англіяцям та іншим донорам: "Наша влада бреше вам!" На найвищому рівні вас вводять в оману, не соромлячись. Ніхто не збирається проводити реальні реформи української митниці.

Чому я так стверджую? Єдиний документ у парламенті, який сьогодні стосується митниці – це законопроект №6490-д, який ВРУ підтримала за основу і який передбачає "реальне" переозадаження ДМС. Проект передбачає комісії з міжнародниками для обрання директора ДМС і перееатестації кадрів. Але це не реформа, це нонсенс! Митниця в Україні – це система з сотнями тисяч і мільйонами брудних грошей, і парламентарі пропонують вирішувати питання атестацією працівників.

Тому що, як заявляв член Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики Олексій Леонов:

- активно розробляється новий Митний кодекс України (хто і де розробляє?);
- стратегічно важливим завданням є цифровізація митниці (хто і де розробляє?);
- важливим напрямком є технічне переоснащення митниці незабаром в Україні вперше з'являться скануючі системи для огляду потягів та контейнерів (Леонов, вони давно існують на митницях, але не працюють тому що митникам "не хочеться" їх використовувати);
- державна митна служба активно співпрацює з Верховною Радою України, що дозволяє оперативно виконати одне з євроінтеграційних зобов'язань щодо криміналізації контрабанди (Скільки років вже триває ця боротьба? Більшість контрабандних схем створені, впроваджені самими митниками).

І як наслідок, той же Леонов повідомляє: "Єврокомісія дійшла висновку, що саме митний напрямок серед усіх інших сфер в Україні досяг найбільшого прогресу у виконанні євроінтеграційних зобов'язань". Це повна брехня!

Тож, коли вся державна служба працює, як Коза Ностра, вибиваючи готівку з кожної вантажівки і передаючи її в київські кабінети, і вас переконують у великих успіхах, а як реформи пропонують лише , а як реформи пропонують вибрати на конкурсі начальника цієї Кози Ностри і регулярно переатестувати рядових членів банди? Від цих діячів не варто очікувати нічого іншого.

Нижче ще раз наведу те, що цей парламент пропонує реформувати до восени:

- проводити новий конкурс з відбору голови і залученням міжнародних організацій. До складу конкурсної комісії має увійти шість членів: троє від Кабінету Міністрів, троє від міжнародних партнерів. При цьому у разі однакової кількості голосів переважний голос буде на боці міжнародних представників (хто з міжнародних установ має делегувати своїх представників має визначити Міністерство закордонних справ);
- Після ухвалення законопроекту відведено два місяці для формування конкурсної комісії;
- Переатестація ключових співробітників (центрального апарату та керівництва регіонів), має відбутися за 18 місяців, неключових – за три роки (ще одна опція, яка розглядається, – переатестація всього персоналу за два роки);
- Заборона обіймати посади особам, що вчинили корупційні правопорушення або були звільнені з митних органів у зв'язку з відмовою прохдження атестації;
- У законопроекті є пропозиція про обмеження для правоохоронних органів, які не зможуть вилучати товар на митницю без рішення суду

І це все?! Звичайно, коли вся державна служба працює як мафіозна структура, використовуючи своїх членів (держслужбовців) для вибивання готівки з транспорту розподіляючи отримані потоки брудної готівки на лідерів і тих, хто забезпечує цю схему в правоохоронних і законодавчих органах, чи хтось думає, що замість реформ будуть запропоновані симулякри і брехня на всіх рівнях? Від цих діячів не буде нічого іншого!

- Якби митниця не тероризувала транспорт затримками і безкінечними оглядами, вибиваючи податки, можна було б це терпіти. Митники і так мали б "заробіток" на своїх схемах "сірого імпорту", "перерваного транзиту", підмін вантажів тощо. Але спрuntu хотілося більшого, і вони почали вимагати з кожної машини. З цим вже не можна в Європу. Це огидно.
- Схоже, єдиний варіант – це зовнішнє управління українською митницею. З високими зарплатами інспекторів і керівництва, з повною відповідальністю за результати, з прозорими процедурами. Так, цей варіант буде дорогим для країни. Але хіба тримати Козу Ностру на державному забезпеченні і спостерігати за потоками "брудного кешу" від кожного інспектора до Києва, демонструючи повну деградацію і розпад системи управління важливою державною службою, не дорожче? І системно брехати нашим донорам з усього світу, що ми хочемо щось реформувати?! Треба вже звернутися до англіців, шведів, фінів тощо, які хочуть допомогти, пояснити, що з цією нашою митною ганьбою ми самі не можемо впоратися, і просимо продати (арендувати, передати на деякий час...) всю систему митного контролю на кордоні. Хоча би на заході та у портах. На півночі та сході взагалі митниця не потрібна. Навіть якщо буде висока плата та гасла, що ми втрачаємо суб'єктність. Потоки брудного кешу, схеми, побори та інші митні задоволення в країні обходяться і зараз ганьбою, брехнею та жахливими фінансовими втратами бюджету. Влада, на жаль, не враховує і не збирається враховувати ці втрати, оскільки є кеш, живий кеш і кожен місяць. І це їм важливіше. Навіть у воєнний час...

Під час війни ми перейшли на західну зброю і відповідні процедури. Ми не втратили своєї суб'єктності. Так само і з митницею – нам потрібна допомога Заходу, адже наші чиновники самі не здатні впоратися із цим завданням. Тому що вони не хочуть і не вміють. Та й готівка для них не зайва. Тим паче така брудна...

Автор: Олександр Захаров

Джерело: **«Аргумент»**

Теги: Мінфін США | Контрабанда | затримання | задержання | хабар | Вятка | ДБР | СБУ

Государственная таможенная служба (ТС) | Державна митна служба | Корупція | Корупція

Максим Левченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

15 серпня 2024 г., 13:49 Переглядів: 3106 Коментарі: 1

Роздрукувати Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна	Новини	Конфлікти	Позиція	Думка	Події	Війна
Про нас	Рейдерство	Політика	Коментарі	Політика	Відео	Блоги
Статті	Корупція	Корпоративні конфлікти	Різне	Економіка		
Архів	Економіка	Кримінал				
Закони	Новини сайту					
Контакти						

2013-2016 © ANTIKOR – національний антикорупційний портал
Реклама на сайті • Наші партнери
Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності відповідного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Важливі новини

19.05.2026

Мільярди на крові під маскою меценатства: як власник «Трухи» Володимир Литвин легалізує дубайські ка...

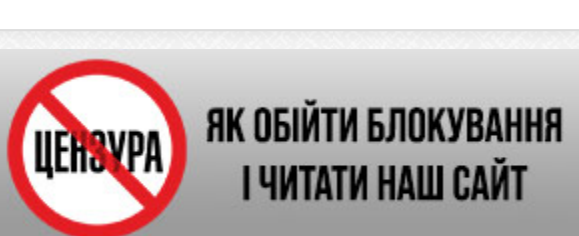
#Труха #Аваков #Urban One

13.05.2026

МЕТTMANN PUBLIC COMPANY LIMITED

Розшукуваний бізнесмен Борис Ушеревич через кіпрсько-іспанський ланддромат...

#РЖД #Київ #Кіпр



Останні новини

- По дати | По переглядам | По коментарям
- 22:37 **Глава МЗС Норвегії:** Європа має подовити підтримку України, а не ставати посередником у переговорах з РФ
- 22:31 **Ситуація на фронті: від початку доби зафіксовано 189 бойових зіткнень**
- 22:26 **Джупі Девіс** підтвердила перебування у Києві разом із делегацією Конгресу США
- 22:20 **Український пілотионець** на «нулі» може отримувати до 300 тисяч гривень, – Мазурашук
- 22:12 **Петер Мадур** у Брюсселі: Будапешт не братиме участі у військовій підтримці Києва
- Підпишіться на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
- 22:06 **Одне порушення** – і на фронт: нардеп Фелієно попередив про миттєву втрату броні для всього штату компанії
- 22:00 **Заблокували двері** та перевірили всіх: у Києві представники ЦДК влаштували рейд у пасажирському автобусі
- 21:55 **У центрі Харкова** сталася смертельна ДТП за участі заступника мера Кузнецова
- 21:50 **«Презентація** мейршла, фуршет був, а реформа зникла»: Гетманцев висміяв плани Федорова щодо змін у ЦДК
- 21:44 **У БЕБ** викрили посадовців, які вимагали 15 тисяч і 2 тисячі доларів за «вирішення питань», – слідство
- 21:38 **В Ірпені** за підозрою в організації схеми для ухилянтів затримали керівника ветеранського управління Шатіліна
- 21:37 **MAGATE** повідомило про найтриваліший збій зв'язку на Запорізькій АЕС під час війни
- 21:26 **Зеленський** заявив, що США поки не надали офіційної відповіді на запит щодо ракет для Patriot
- 21:20 **Уламки** в руках США та України: у Конгресі заявили, що удар «Орешніком» принесе Путіну протилежний результат
- 21:14 **Рада** ратифікувала угоду з ЄС про кредит до 90 мільярдів євро та збільшила оборонні видатки
- 21:08 **Експертів** німеччини ЦРУ підозрюють у викраденні 300 золотих злихків і мільйонів доларів, – WP
- 21:01 **«Привіт»** від словаческих митників на сотні тисяч: суд покарав директора компанії за підроблені документи на імпор авто
- 20:55 **Зарплата «фіктивного радника»** та шале в Куршевелі: як підсанкційний олігарх Григоршин відбудує віллу у Швейцарії під час розшуку в Україні
- 20:49 **Сили** безпілотних систем уразили пункт дислокації окупантів у колишньому дільничому таборі на Донеччині
- 20:43 **«Отруєння»** штучного інтелекту: РФ запустила нову фейкову кампанію про «проблеми з мігрантами» в Україні
- 20:37 **«Пішов лісом** з Казахстану!»: в Астані через антипутінський плакат із прапором України затримали опозиціонера
- 20:31 **Атака** дронів перед ракетами: ворог готує масовані хвилі БПЛА для переважання ППО України

Теги новин

COVID-19 агресія Росії Авак **Війна**

Война вСУ Вторженіє

Дональд Трамп Добітас ДПТ Зеленський ЗСУ КИЕВ Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну Нападеніє

Россія на Україну окупанти окупанти Порошенко Путін Росія

Россія св США Україна

Україна ЧП Епідемія коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

Так, повністю зможе

Частково зможе, але не відразу

Ні, не зможе

Це залежить від дій інших сторін

Важко відповісти

Показати результати опитування

Показати всі опитування на сайті