

Топ-теми:
• Арешт Ермака
• Корупційна мафія Міндча в Енергоатомі
• Напад Росії на Україну

Пошук...

НОВИНИ КОНФЛІКТИ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЇ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна Статті Конфлікти Кримінал Київські правоохоронці взялися за підрядника реконструкції Шулявського шляхопроводу

Київські правоохоронці взялися за підрядника реконструкції Шулявського шляхопроводу

Читати на руському



Київські правоохоронці взялися за підрядника реконструкції Шулявського шляхопроводу

Нацполіція розслідує чергову справу щодо можливих розкрадань бюджетних коштів при реконструкції Шулявського шляхопроводу.

Правоохоронці попередньо встановили, що підрядник – ТОВ "Північно-український будівельний альянс" – перерахував 679 млн гривень, отриманих в червні 2023 року, на рахунки «фіктивних» і «транзитних» підприємств. Ці кошти офіційно призначалися, зокрема, для оплати матеріалів, але їхні отримувачі, за даними слідства, не мали можливостей для вчинення задекларованих господарських операцій. Паралельно столична прокуратура намагається в судовому порядку добитися розірвання договору підряду на ці роботи і стягнення з вищезгаданого ТОВКи 1,1 млрд гривень – через те, що її конкурентом була пов'язана з нею компанія, що порушило умови економічної конкуренції. Вочевидь, для одіозного екснардепа Максима Микитаса (на коліжці праворуч), а жким пов'язують цих суб'єктів господарювання і який наразі знаходиться "під ковпаком" правоохоронних органів, настають ще більш темні часи.

Як стало відомо, наразі столичні правоохоронці в рамках кримінального провадження №42023102070000269 вивчають факти розкрадань бюджетних коштів при здійсненні реконструкції Шулявського шляхопроводу.

Вказане слідство було відкрито управлінням поліції в метрополітемі Нацполіції в Києві 1 вересня 2023 року. Попередня правова кваліфікація злочинів, вчинених фігурантами цієї справи – ч. 3 ст. 191 Кримінального кодексу (КК) України, тобто привласнення або розтрата майна шляхом зловживання службовим становищем, вчинені повторно або за попередньою змовою групою осіб.

У чому ймовірний злочин

26 червня 2018 року між КП "Дирекція будівництва шляхоо-транспортних споруд" (ДБШТС) і ТОВ "Північно-український будівельний альянс" було укладено договір підряду на виконання робіт з реконструкції транспортної розв'язки на перетині пром. Перегоми з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах столиці (у народі – Шулявський шляхопровід або Шулявський міст). Вартість робіт за цією угодою мала скласти 598,49 млн гривень. Утім, надалі, після укладання сторонами декількох додаткових угод до вказаного договору, ця сума була збільшена у понад два рази – до 1,4 млрд гривень.

За інформацією слідства, 17 червня 2023 року КП "ДБШТС" здійснило одну із "прокат" за реалізацію зазначеного договору – на суму 679 млн гривень. У свою чергу компанія-генпідрядник у період з 19 по 21 червня того ж року перерахувало ці кошти п'ятьом суб'єктам господарювання, назви яких у судових ухвалах по цьому провадженню не уточнюються – одному приватному підприємству (ПП) і чотирьом ТОВкам.

Найбільше коштів – 59,64 млн гривень – отримали саме ПП і одна з ТОВок. Ці фінансові ресурси були спрямовані даним суб'єктам господарювання у тому числі "в якості оплати за матеріали". При цьому, за даними правоохоронців, ці суб'єкти господарювання подані спільними контрагентами, що може вказувати на ймовірну пов'язаність вказаних юридичних осіб між собою і ТОВ "Північно-український будівельний альянс". Після цього, як встановили слідчі, отримані з бюджету кошти "було розпорощено" на рахунки майже півтора десятка ТОВок (тобто, вочевидь, ідеться про перерахування коштів із рахунків п'яти вищезгаданих суб'єктів господарювання на рахунки ще низки компаній).

"Досудовим розслідуванням встановлено, що після надходження коштів від КП «ДБШТС» на рахунки ТОВ «Північно-український будівельний альянс», останні в подальшому перераховуються на рахунки підприємств з ознаками фіктивності та «транзитні» підприємства, у яких відсутні фізичні, технічні та технологічні можливості для вчинення задекларованих господарських операцій, а номенклатура придбаних товарів (робіт послуг) не відповідає реалізованим. [Також у останніх] відсутні основні фонди та кваліфікований персонал", – зазначають правоохоронці.

Категорія справи № 238/2024-Кримінальний справу (с) 01.01.2019; Проведення заповнення правоохоронних органів, за скоюванням слідчого, прокурора та інших осіб при технічному доступі до реєстр і записів.

Накази для проведення: 2487/2024-Кримінальний справу (с) 25.07.2024; Завданнями надання додаткової допомоги: 2487/2024.

Номер судового провадження: 1/44-78/19/12/4

Номер кримінального провадження в ЄСПР: 42023102070000269

Вихід для друку

Ця чи пов'язана розслідуванням перевіряється обставина на яких службові особи ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 1» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 1), за попередньою змовою зі службовими особами ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 2» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 2), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 3» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 3), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 4» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 4), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 5» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 5), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 6» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 6), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 7» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 7), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 8» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 8), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 9» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 9), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 10» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 10), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 11» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 11), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 12» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 12), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 13» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 13), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 14» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 14), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 15» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 15), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 16» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 16), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 17» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 17), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 18» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 18), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 19» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 19), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 20» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 20), ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 21» (код ЄДРПОУ ТОВМЕР 21).

Досудовим розслідуванням встановлено, що після надходження коштів від КП «ІНФОРМАЦІЯ 2» на рахунки ТОВ «ІНФОРМАЦІЯ 1», останні в подальшому перераховуються на рахунки підприємств з ознаками фіктивності та «транзитні» підприємства, у яких відсутні фізичні, технічні та технологічні можливості для вчинення задекларованих господарських операцій, а номенклатура придбаних товарів (робіт послуг) не відповідає реалізованим.

Заявки, які були подані на виконання робіт з реконструкції транспортної розв'язки на перетині пром. Перегоми з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах столиці (у народі – Шулявський шляхопровід або Шулявський міст) за цією угодою мала скласти 598,49 млн гривень. Утім, надалі, після укладання сторонами декількох додаткових угод до вказаного договору, ця сума була збільшена у понад два рази – до 1,4 млрд гривень.

За інформацією слідства, 17 червня 2023 року КП «ІНФОРМАЦІЯ 2» здійснило одну із "прокат" за реалізацію зазначеного договору – на суму 679 млн гривень. У свою чергу компанія-генпідрядник у період з 19 по 21 червня того ж року перерахувало ці кошти п'ятьом суб'єктам господарювання, назви яких у судових ухвалах по цьому провадженню не уточнюються – одному приватному підприємству (ПП) і чотирьом ТОВкам.

Найбільше коштів – 59,64 млн гривень – отримали саме ПП і одна з ТОВок. Ці фінансові ресурси були спрямовані даним суб'єктам господарювання у тому числі "в якості оплати за матеріали". При цьому, за даними правоохоронців, ці суб'єкти господарювання подані спільними контрагентами, що може вказувати на ймовірну пов'язаність вказаних юридичних осіб між собою і ТОВ "Північно-український будівельний альянс". Після цього, як встановили слідчі, отримані з бюджету кошти "було розпорощено" на рахунки майже півтора десятка ТОВок (тобто, вочевидь, ідеться про перерахування коштів із рахунків п'яти вищезгаданих суб'єктів господарювання на рахунки ще низки компаній).

"Досудовим розслідуванням встановлено, що після надходження коштів від КП «ДБШТС» на рахунки ТОВ «Північно-український будівельний альянс», останні в подальшому перераховуються на рахунки підприємств з ознаками фіктивності та «транзитні» підприємства, у яких відсутні фізичні, технічні та технологічні можливості для вчинення задекларованих господарських операцій, а номенклатура придбаних товарів (робіт послуг) не відповідає реалізованим. [Також у останніх] відсутні основні фонди та кваліфікований персонал", – зазначають правоохоронці.

Скріншот судової ухвали по цьому слідстві від 23 липня 2024-го

У липні 2024 року Подільська окружна прокуратура направила клопотання до місцевого районного суду щодо надання доступу до документів по цьому договору підряду, які зберігаються в офісі КП "ДБШТС". Йшлося про саму угоду, укладено з ТОВ "Північно-український будівельний альянс", додатки та додаткові договори до неї, локальний кошторис на будівельні роботи, акти вартості устаткування, дефектні акти, акти здачі-приймання виконаних будівельних робіт тощо. Усі ці "папери" необхідні правоохоронцям "для проведення експертних досліджень, встановлення осіб, причетних до кримінального правопорушення, а також встановлення обставин вчиненого кримінального правопорушення".

23 липня 2024 року Подільський районний суд Києва задовольнив вищезгадане клопотання. При цьому, на прохання правоохоронців, воно розглядалося без участі представників КП "ДБШТС" – їх навіть не викликали до суду, адже "існує реальна загроза змінити або знищення документів, доступ до яких необхідно отримати".

Передісторія

Шулявський шляхопровід є одним з найбільш скандальних столичних інфраструктурних об'єктів. Щодо його реконструкції столичні чиновники "задумалися" близько десятиріччя тому – фактично йшлося про знесення "старого" мосту, який на той час вже руйнувався, та будівництво на його місці нового. У середині 2017 року вже був готовий проєкт цієї реконструкції: його було обрано з-поміж семи варіантів, і тоді передбачалося, що вартість робіт, які триватимуть близько півтора року, складе 400 млн гривень. Утім, навколо цього проєкту тривалий час точилися суперечки – низка архітекторів, експертів з транспорту, громадських діячів та депутатів Київради неодноразово звертали увагу керівництва столиці на його недосконалість. Зокрема, йшлося про те, що затверджений владою проєкт вимагає знесення окремих об'єктів заводу "Більшовик", що потребувало додаткових витрат часу, вкладення великих грошових коштів, бюрократичних "спорів" з Фондом держмайна, який на той час був власником вищезгаданого заводу, тощо.

Будівельні роботи зі спорудження "нового" шляхопроводу розпочалися у березні 2019 року – як зазначалося вище, компанія-підрядник "взялася" їх виконувати за 598,49 млн гривень. Але вже у жовтні того ж року КМДА перезатвердила проєкт реконструкції, збільшивши кошторис робіт до 1,05 млрд гривень. Зростання вартості реконструкції Віталій Кличко тоді пояснював тим, що, мовляв, "додалися роботи, які не передбачалися – доведеться, наприклад, переносити колектор тепломережі поблизу мосту".

Уже у грудні 2019 року частину цього шляхопроводу було відкрито для проїзду. Цьому передували випробування – об'єкт "тестували" як на динамічне, так і на статичне навантаження, і під час цих процесів мер Віталій Кличко став під шляхопроводом. При цьому, деякі експерти вказували на те, що столична влада "поспішила" з випробуваннями – навряд чи можна проводити тестування нового шляхопроводу, який досі стоїть на тимчасових опорах спорудах", адже це несе загрозу безпечі киян. Разом з тим, вже у січні 2020-го у КМДА заввадали про те, що "фінішна" вартість робіт з реконструкції невідома – зростає вартість додаткових витрат, необхідність реконструкції прилягаючих вулиць, зростання цінової будматеріалів тощо. І врешті-решт, у липні 2021 року столична мерія знову перезатвердила проєкт, збільшивши кошторис реконструкції до майже 2 млрд гривень.

Ще до того, у грудні 2020-го, на цьому об'єкті сталася надзвичайна подія – тоді там впали три опори освітлення, в результаті чого було пошкоджено декілька автомобілів. Цим інцидентом тоді зацікавилися у Нацполіції, але, схоже, жодних результатів це не принесло.

При цьому, правоохоронці неодноразово звертали увагу і на те, яким чином використовуються бюджетні кошти при здійсненні цієї реконструкції. Наприклад восени 2019 року Національне антикорупційне бюро України (НАБУ) розпочало слідство за фактом того, що міський голова Києва Віталій Кличко незаконно сприяв перемозі вказаного підрядника у відповідному тендері і що дані роботи здійснюються за завищеними цінами. За даними журналістського проєкту "Схеми", одним із конкурентів ТОВ "Північно-український будівельний альянс" на відповідному тендері виступило пов'язане з цією компанією ТОВ "Спецбуд-Плюс". Обоє суб'єктів господарювання журналісти відносили до орбіти впливу Максима Микитаса – одіозного експолітика та бізнесмена, про якого мова йтиме нижче.

При цьому, наразі в судах вирішується доля самого договору підряду. Справа в тому, що ще наприкінці 2023 року столична прокуратура подала позов до КП "ДБШТС" і ТОВ "Північно-український будівельний альянс" щодо визнання недійсним рішення тендерного комітету про визнання вказаної компанії переможцем відповідних торгів, визнання недійсним вищезгадані угоди і стягнення 1,1 млрд гривень (кошти, сплачені станом на 1 січня 2023 року) з підрядника на користь замовника.

Головним аргументом для цього правоохоронці називають той факт, що ще у червні 2019 року Антимонопольний комітет кваліфікував спільну участь ТОВ «Північно-Український будівельний Альянс» та ТОВ «Спецбуд-Плюс» у вказаному тендері як антимонопольні та такі що спотворили результати торгів. Зокрема, у зазначеному органі встановили, що ці компанії мають спільну адресу, спільні засоби зв'язку, спільні особливості в оформленні документів тощо.

Відповідно, як вважають правоохоронців, в даному випадку було порушено законодавство про захист економічної конкуренції, що "призвело до придбання робіт за відсутності конкуренції та при формальному створенні умисниками тендера її видимості". Як наслідок, на переконання прокурорів, було нівельовано мету публічної закупівлі – "отримання робіт з максимальною економією та ефективністю, із залученням мінімального обсягу коштів".

4 червня 2024 року господарський суд Києва повністю задовольнив цей позов правоохоронців. Втім, на цьому зарано ставити крапку: КП "ДБШТС" подало апеляційну скаргу на прогашне для себе рішення суду, яке може бути розглянуто вже найближчим часом.

Впливові бенефіціари

За даними аналітичної системи Youcontrol, ТОВ "Північно-український будівельний альянс" було засноване у Києві у жовтні 2007 року. Засновником та кієвським бенефіціаром компанії вказано мешканця столиці Андрія Якушевича, керівником – Олександра Дороша.

Зазначимо, ще 6 січня 2021 року Господарський суд Києва відкрив провадження у справі про банкрутство зазначеної компанії. При цьому стало те, що ТОВ "Північно-український будівельний альянс" не могла погасити заборгованість перед ТОВ "УСМ-Група" на суму 32,5 млн гривень. Ця заборгованість виникла внаслідок того, що ТОВ "Північно-український будівельний альянс" неналежним чином виконало свої зобов'язання за договором виконання будівельно-монтажних робіт при будівництві одної з столичних ЖК.

За інформацією бази даних аналітики публічних закупівель Clarity Project, ТОВ "Північно-український будівельний альянс" має на своєму рахунку 11 досить високовартісних договорів підряду – їхня загальна вартість дорівнює 3,71 млрд гривень (у цю суму не входить збільшена сума контракту по реконструкції Шулявського шляхопроводу, – ред). Найбільш масштабним проєктом цієї компанії є будівництво лікувально-реабілітаційного корпусу ДУ «Національний інститут серцево-судинної хірургії ім. М.М. Амосова НАМН України» на вул. Амосова, 6 в Солом'янському районі столиці – зі вказаною установою було укладено договір на суму 2,56 млрд гривень.

Серед іншого, ТОВ "Північно-український будівельний альянс" уклало 3 договори на загальну суму 159,4 млн гривень з столичним КП "Інженерний центр", стільки ж договорів на загальну суму 294,2 млн гривень з КП "Полісієвий-будінвест" тощо. При цьому, співпраця вказаної компанії з останнім підприємством неодноразово цікавила правоохоронців.

Нацполіція в рамках як мінімум двох кримінальних проваджень вивчала факти можливих "бюджетних розпилів" при будівництві другого пускового комплексу розширення школи № 151 на вул. Ліщиний, 3 та реконструкції гімназії імені Олександра Бойченка на вул. Великий Китаївський, 85, замовником яких виступало саме "Полісієво-будінвест". Зокрема, за версією слідства, при формуванні вартості закупівель робіт у гімназії посадовці вищезгаданого КП навмисне завищили обсяг та вартість робіт, що призвело до того, що в актах виконаних робіт були "прописані" роботи, які фактично не виконувались, а вартість матеріалів реконструкції була значно вищою за середньоринкову. Утім, судячи з усього, жоден з можливих фігурантів цих справ так і не був притягнений до кримінальної відповідальності.

Згаданий вище Андрій Якушевич – помічник вищезгаданого екснардепа Максима Микитаса у VIII скликанні Верховної Ради. Останній найбільше відомий як голова державної корпорації "Укрбуд" (2010-2016 роки, "під прапорами" якої у Києві та Київській області будувалися десятки житлових комплексів. Але, як неодноразово писала КБ, по факту більшість з цих об'єктів зводили приватні суб'єкти господарювання, якими володіє сам Микитас або його близьке оточення. Наразі, нагадаємо, після серії гучних скандалів та фактичного банкрутства добувдовою комплексів "Укрбуду" займається низка столичних забудовників.

В останні декілька років цей експарламентар та "ексзбудовник" має серйозні проблеми із законом. Зокрема, наразі Микитас офіційно є обвинувачуваним у справі щодо нанесення збитків Нацгвардії на суму більш ніж 81 млн гривень. За інформацією правоохоронців, це сталося внаслідок того, що ТОВ "Укрбуд Девелопмент" (компанія із орбіти Микитаса) в 2016-2017 роках передало Нацгвардії 65 "більш дешевих" квартир у ЖК "Оберіг" (вул. Бориспільська, 21-45, Київ) замість передбачених спеціальною угодою на забудову 50 квартир та 30 паркоміць у ЖК "Аристократ" (вул. Євгена Коновальця, 34), який будувався на землі все тієї ж Нацгвардії.

Крім того, ще у січні 2023 року Спеціалізована антикорупційна прокуратура направила до ВАКС обвинувальний акт Максима Микитаса у справі щодо можливого надання хабара міському голові Дмитро Борисову. За попередніми даними слідства, одіозний забудовник ілюював межу вказаного міста 2,2 млн євро, а на виконання цієї угоди Микитасом було укнованим контракт на будівництво метрополітену в Дніпрі поза конкурсом.

Зазначимо, КП "ДБШТС" заступника 2022 року очолює Роман Лісневський. Він же на правах "в.о.", будучи першим заступником директора, керував цим підприємством з квітня по листопад 2020 року. До "дурного" прирешта Лісневського, з листопада 2020-го, обов'язки директора КП "ДБШТС" виконувала заступниця директора підприємства з економіки Наталія Хомаченко. Ще раніше в серпні 2015 року по листопаді 2018 року цю роль керував Максим Клішнін, а з листопада 2018 року по кінець 2020-го – Михайло Харчан (перші чотири місяці керував підприємством як в.о. директора).

Це підприємство попередньо контролюється Департаментом транспортної інфраструктури КМДА, який з 1 вересня 2021 року очолює Руслан Камалієв. До цього цей структурний підрозділ ледве не щорічно змінював керівників. Так, з 4 серпня 2017 року по 3 грудня 2018 року його очолював Сергій Симонов, з 12 серпня 2019 року по 31 жовтня 2019 року – Іван Федоров, з 6 лютого 2020 року квітня 2021 року – Валентин Осипов, а у "промійках" обов'язки директора транзитним виконував тепер вже ексзаступник керівника вказаного департаменту Іван Щипилювий.

kyivvlada.com.ua

Теги: розслідування | Олександр Якович | Олександр Дороша | Катерина Максим | Харченко Максим | Якубов Руслан | Сидорова Сергій | Лісневський Роман | Хомаченко Наталія | Клішнін | Кличко Віталій | Осипов Валентин | Камалієв | КБ | ДБШТС | Микитас Максим | Северо-український стратегічний альянс | розслідування | розслідування | Шулявський мост | Київ | Київ

Вікіпедія:Вікі любить Україну

Вікіпедія:Вікі любить Україну

Вікіпедія:Вікі любить Україну

Вікіпедія:Вікі любить Україну

Вікіпедія:Вікі любить Україну

Вікіпедія:Вікі любить Україну

Вікіпедія:Вікі любить Україну

Важливі новини

19.05.2024

Мільярди на крові під маскою меценатства: як власник Трумво Болдир Лизина готує добувський ка...

13.05.2024

Розшукуваний бізнесмен Борис Ушервоні через кіпрсько-іспанський дипломат...
#РЖД #Кипр #Кипр

ЯК ОБИТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По дати | По періодах | По категоріям

00407 Мину 50% населення за 40 років: математична модель показала наслідки потенційної копаули на Землі

00495 Спани на черзі: напад Фелічею розпові про жалкі умови в ТЦК, звільнення військовиків і «магнічний» ефект перерірок

00403 «Налякало мене до смерті»: Джил Байден зізналась, що під час фатальних дебатів 2024 року подумала, що у Джо є статевий інсулът

00400 Іспанія відмовилась підтримати посилення торговельного тиску ЄС на Китай

00330 Відійшла в іншу епоху легенда НХЛ: тренер чотирнадцяти володар Кубка Стенлі Клод Ленг'є

Підписувачі на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

00381 Теломеханера The Walt Disney Company заступили в Росії до 2,5 років колонії

00312 Екс-президента показав європейський послам західні компоненти в ракетках РФ і «Орешки» [2]

00281 «Причетний, але не знаю, чи вивуватий»: під час допиту в суді Тандір змивався забитою військового у відсутності жилета [6]

00295 У Румунії митники ополосили загальнонаціональні протести через забор на зарплаті

00211 США в ООН засудили удари «Орешки» по Києву та закликали до негайного припинення воєни

00218 «Покорання за правду»: CBS News не продавив контракт із зіркою програми «60 хвилин» через сюжет про Б'язича в Салвадорі

00333 Три квартири, дача, автопарк і 4 тиски «зімкові» підтримки: статки бердінського воєнкома Андрія Беспалова

00081 Іспанія обігнала Швейцарію і стала найдорожчою країною світу, – Bloomberg

00201 «Полтавський спрут» нардепа Устенка: як голова області «Слуги народу» обрив зв'язки з фігурантами справ НАБУ та тендерними махінаторами

00201 У Києві в автобусі спалахнув конфлікт між військовими ЦПК і пасажирками під час перевірки документів [2]

28 травня 2024 г.

2356 Рекордна ціна в історії: на аукціон Sotheby's виставлять унікальний скелет тирозавра за 30 мільйонів доларів [6]

2354 Шолом та Бронькетлет за завищеними цінами: ДБР розкрило нову схему рудини Гриневичів ще на 150 мільйонів гривень збитків

2351 В окупований Меліцію посилено перевірки обліку щодо військового мобілізу

2344 У районі стратегічної іранської провінції Бушер пролунали вибухи

2345 Кібершахрай на Хмельниччині викрав понад 1,6 мільйона гривень через фіктивну компанію та POS-термінал

2342 Історичний трансфер «Карпати»: 19-річний воротар молодіжки збірної України підписав довготривалий контракт із польською «Славією» [6]

2339 «Заміна Кабасова» не допомогла: фігуристу Валеву виклинули зі збірної РФ попри прихильність Путіна [6]

Війна

Война ВСУ вторгнення
Дональд Трамп Доблес дПТ Зеленський ЗСУ Києв Київ коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну
Нападение
Россия на Украину окупанти окупанти Порошенко Путин Росія

Россия сь США Украина
Україна ЧП Эпидемия коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

Так, повністю зможє
 Частково зможє, але не відразу
 Ні, не зможє
 Це залежить від дій інших сторін
 Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті