



Топ-теми:

- Арешт Ермака
- Корупційна мафія Міндича в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну

Пошук...

НОВИНИ КОРУПЦІЯ ПОЗИЦІЯ ДУМКА ПОДІЛ ВІЙНА ВІДЕО БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Корупція > Повальна корупція на українській митниці вбиває державу

Повальна корупція на українській митниці вбиває державу

Читати на російсьом



Повальна корупція на українській митниці вбиває державу

Слова "корупція" вже давно стало повноцінним евфемізмом для словосполучення "українська митниця".

Так само, як це слово вже давно стало майже повноцінним синонімом для сприйняття нашої країни на Заході. І, між іншим, багато в чому завдяки тій самій митниці, корупції на українській митниці.

Я також багато років описую, як з легкої (огидної) руки **І.Калетніка** (легендарний "Ігор-какетла" - ексначальник Херсонської, Рава-Руської, Галицької, Роздільнянської, Чорноморської митниць, начальник Управління організації боротьби з контрабандою Держмитслужби України, потім народний депутат, очолював Комітет Верховної Ради України з питань боротьби з організованою злочинністю та корупцією Гоше.

Тобто вже майже 20 років митниця знувається з українського бізнесу своїми хабарями, лоборами, простоями та іншими корупційними задоволеннями.

Митна гниль

Чому мені простіше закликати до справедливості? Тому що я застає ще радянські часи у роботі на транспорті, коли навіть думки не було про те, що державний митник "зупинить" транспорт на простій, вимагаючи дешевого хабара.

Або що кожному водієві в рейс треба давати окремі гроші на прохід української митниці. І тому, що я особисто бачив, як працюють західні митниці. І тому, що особисто бачив, як працюють глсти **імени Калетніка**. У "сучасній Україні" хабарі та простой на митниці – це вже обов'язкова буденність, таке собі "Отче наш" у нашому транспортному бізнесі.

Типовий українець іноді зверне увагу на інформацію про "великі хабарі". Наприклад, хабарі від **Жевага Князеву**, **хабарі Насірову** (в основному запам'ятався завдяки картатій ковдрі), хабарі за безкоштовні заводи та копальні, хабарі суддям, на транспорті та в "державні органи розподілу благ у країні".



Це – типова картина для України, звикли вже. Чиновники, судді, псевдобізнесмени, які жирують на безкоштовних для них ще радянських активах (кар'єри, заводи, причали, земля), орудують у країні подібно до глстів, п'явок та інших гнилоподібних. Вони присмоктуються, відвалюються, знову присмоктуються і знову відвалюються. Щодня по 3 млн. доларів готівкою у валізі не приносять, як Князеву, або по 170 тис. доларів, як останнім "прийнятим" прокурорам. Відвалюються, переварюють, перечікують, присмоктуються та знову за циклом.

Проте митна робота влаштована зовсім інакше. У ній "приносять брудні гроші" кожен день, кожному зміню, кожен час, але потроху. Митні хабарі на низовому та середньому рівнях значно відрізняються від перерахованих вище "мистецтв від нашої вищої влади".

Характерні приклади:

1. Найбагатший митник України Сергій Дуран **у своїй електронній декларації** вказав, що його дружина має КЕШУ:

- 67 мільйонів гривень
- 2,7 мільйона євро, 2,15 мільйона доларів
- у самого митника теж чимало готівки: 216 тисяч доларів, 140 тисяч євро.

Не думаю, що помилюся, якщо стверджуватиму, що цей Сергій Дуран - найбагатший митник усього світу. Українець.

2. Вищий антикорупційний суд розгляне позов про конфіскацію в цивільному порядку активів на суму понад 8,6 млн грн завідувача сектору митного оформлення Київської митниці Руслана Фірсова. За даними прокуратури, мати митника у квітні 2023 року придбала житловий будинок і шість земельних ділянок на суму понад 8, млн грн., пов'язаних з цими об'єктами нерухомості. Взагалі не маючи доходів. Це ж підтверджують дані сервісу **YOUCONTROL**.

Прикладів таких тисячі, на них уже мало хто звертає уваги, оскільки вони стали повною буденністю у житті українців. Навіть суми з "митного життя" вже наближаються до сум **Жевага** та **Князєвих** із **Насіровими**.

Але у "митній роботі в Україні" є найголовніша відмінність від великих хабарів на лави управлінської "еліти" країни. При порівняннях вже розмірах хабарі перших це - великі суми, "багато, але рідко". На митниці це - "мало, але часто". Навіть дуже часто. Щодня, щозміни, щогодини. І це – не тільки мій висновок.

"За оперативними даними, митники брали гроші з усіх, хто перевозив товари через кордон. Це підтверджують і обшуки адмінбудівлі митного поста. Працівники ДБР виявили схованки грошей і всіх співробітників митниці. Гроші спиртники-митники ховали під плінтусами, у комп'ютерній техніці, обігрівачах, макулатурі та навіть у туалеті" - йдеться у повідомленні ДБР.

Робота більшості митників – позмінна, тобто саме те, що сьогодні інспектор "набрав", треба в кишенях неодмінно після зміни вивести додому. Інакше схованку знайде змітник. Якому також потрібні всі можливі порожні схрони на роботі. Вдома важливо поділити: собі, дружині, митному начальству, СБУ, ДБР тощо. Розрахунки з начальством, СБУ, ДБР зазвичай місячні. Перевезення кешу вже від начальства до Києва також щомісячно.

Тобто на низовому рівні беруть/вимагають у всіх, хто пройжджає повз. Далі скиртують, де тільки можливо. Потім виносять зі схронів з державного місця роботи, розподіляють за призначенням та роздають.

Причому йдеться не про кілька якихось нечесних на руку інспекторів. Взагалі ні. Це – система щоденних зборів, хабарів, із щоденними потоками готівки, що приймаються на місцях оформлення на митних постах, далі - система "виносу кешу" та поділу за призначенням, далі - потоки готівки керівникам постів, начальникам митниць до Києва. Якщо ти не береш участь у схемі, тебе викинуть, оббрешуть, звільнять.

Стерджую, що у цій глобально всеукраїнській схемі зайняті тисячі митних інспекторів щодня, усі начальники постів, усі начальники митниць та керівництво усієї української митниці (помісячно).

Потоки в десятки тисяч доларів і євро щодня готівкою стікаються, як потоки крові, від організму, що перемиється за кордон, в плямаючі роти рядових митних глстів і п'явок, далі перетворюються на "каклети" (пачки по 10 тис. доларів або євро), які далі для вживання за чітко позначеними адресами, стійкими каналами транспортування нагору.

Тече до тих, хто покриває, плекає й оберігає ці потоки, тобто до мегалістів у Києві. Зазвичай у сумі 700 тис. доларів. Дуже схоже, що це стандартна економічна сума для перевезення до Києва.

Саме з такою сумою неодноразово ловили водіїв начальників Одеської митниці дорогою до Києва. Потім вони доводі і успішно доводили в судах, що це позичені на старість у випадкових бомжів гроші. Ненадовго витягнуті із потоку ці гроші після суду завжди поверталися "на батьківщину", тобто у постійний потік кешу від митних постів (або від глстів) до Києва. Тільки з деякою затримкою на шляху.

Ріки брудної готівки з митниць

Хтось взагалі в Україні уявляє, які це постійні, стійкі потоки брудної готівки пронизали та щодня течуть нашою країною? Наскільки ці потоки можна порівняти в обсягах з тими, що течуть від наркоторгівлі, мені важко оцінити. Швидше за все, добре знає лише СБУ. Інакше і не може бути, мабуть?

Але ці "митні потоки" цілком співставні за якістю організації в управлінні потоками брудної готівки. З однією відмінністю - що готівку від митниці не треба пересилати за бугор для закупівлі "наркосировини". Прийняти сировину на кордоні і далі розподіляти за системою, та ще далі роздавати цей брудний кеш.

Система збирання грошей від дрібних глстів, розподілу, поділу та остаточної утилізації на самому верху влаштована в кращих традиціях наркобізнесу. Зі ще однією різницею - ця система побудована й організується виключно з державних службовців України. Саме митні держслужбовці тисячами задіяні у зборі, розподілі та переміщенні щоденного брудного кешу від української митниці. У наркобізнесі держслужбовці беруть участь все-таки менше.

Саме найкороткіша структура та системна організація злочинного бізнесу не дозволяє шось змінювати в українській митній органі. Навіть якщо ви одразу відстороните або заарештуєте 20-30-50% особистого персоналу митниці, система моментально побуде новий персонал "в роботу". Система стійка та ідеально побудована. Мотивація для знову залучених до схеми також найкраща: щоденний кеш у кишені, за кілька років - будинки, дорогі машини, краще, ніж в інших українців, життя.

Саме за це й періодично виривають скандали з "торгівлею кеш-посадами на митниці".

Приклад:

"НАБУ і САП запобігли спробі групи осіб "поставити потрібних людей" на керівні посади в територіальних органах Державної митної служби для організації корупційних схем. За даними слідства, 1 млн дол. пропонували за посаду керівника Львівської митниці, а посади очільників Волинської і Чернівецької митниць оцінили в 500 тис. дол. та 200 тис. дол. відповідно".

Причому НАБУ та САП роблять зовсім дивний висновок із цього затримання за торгівлею кеш-посадами на митниці, прма мова: "Крім того, учасники групи розраховували на те, що керівництво Держмитслужби "не помічтиме" корупційні схеми на цих митницях в обмін на половину незаконно отриманих доходів". Так і хочеться запитати: "А ви теж не помічаєте стійкі постійні потоки кешу на митниці? В обмін на що тоді?".

Ще 3 нюанси на що тему:

1. Заклики до транспортників чи учасників ЗЕД "не давати хабарі" не працюють геть. Транспорт стане повністю, його не пропусять учасники "державної СХЕМИ".

Причому на Одеській митниці подібне вже було 2011 року. Тоді порти повністю стояли 2 місяці, коли митниця не оформляла вантажі без 500 дол. під кожний вантажний документ.

Не вийде закликати до совісті, коли ти щодня втрачаєш тисячі доларів на простоях свого транспорту, понесеш 50 баксів без сумніву. СХЕМА збудована ідеально. "ДАВАТИ ПОВИННІ УСІ." Я особисто знав водія, у якого вистачило "нахабства" поскаржитися анонімно. Його вирахували за непрямыми ознаками й більше митниці він не перетинає, його близько не підпускають до кордону.

2. Треба чітко розуміти, що основа кеш-потоків від митниці низу нагору це – невеликі суми, 20-50 дол., за будь-яке питання, пов'язане з оформленням документів на кордоні. Це не сумки з готівкою на старті, а невеликі суми, які щодня виносяться з митниці та перетворюються на великі сумки вже на рівні начальників митниць.

3. Заміна кадрів, масові чистки та навіть посадки нічого не вирішать. Потрібно змінювати систему роботи митниці повністю. Створювати швидко паралельну інформаційну митницю, а точніше, законні алгоритми роботи на основі інформаційних технологій, та припиняти цю корупційну ганьбу на весь світ.

До речі, коли досі немає виразних пояснень простів на кордонах тисяч наших західном кордоні взагалі без жодних пояснень і задрма, тільки у очікуванні можливості шпс у СХЕМІ вигадати від воєня, власника вантажу? У такій ситуації можна зробити єдиний висновок, що це робиться навмисно. І навмисно ніхто у керівництва держави не хоче розслідувати те, що відбувається на митниці.

Про те, що реформу митниці можна робити інакше, тобто не допускаючи навіть думок про корупцію, ніхто в "зеленій владі" навіть не хоче замислюватися. Сценарій суспільству пропонується єдиний: якнайдовше морочити голову українцям та західним спонсорам імітацією реформ лише з єдиною метою – зберегти потоки кешу з самого низу до верху. І нещодавні повальні обшуки в **центральному апараті ДМСУ** – підтвердження цього висновку та, на жаль, це лише невелика та абсолютно марна доза антигельмінтного препарату у митній службі.

Замість швидкої та реально антикорупційної реформи на митниці суспільству та західним партнерам знову пропонується варіанти змінити начальника всієї української митниці та проводити конкурс на його призначення. А "кристално чистий **Арахамія**" в цей же час нарікає, що на нього призначені. А "кристално чистий **Арахамія**" (!) знайти кандидатуру. А правду якщо казати Арахаміям: "Не може собі узгодити розмір щомісячної даннини з посади. Охочі на посаду наразі погоджуються із запитам тих, хто їх затверджуватиме. Це наразі".

Повільне гниття і сморід від митної системи позначаються на економіці країни. І справа навіть не в тому, що для збереження системи створюються та підтримуються різноманітні громадські ради при митниці або податкової службі. Повністю злишється в обімах з митно-податковими начальниками, отримуючи "зелені коридори" для контролюваних фірм, головами цих псевдогромадських рад та асоціацій також повністю дискредитована роль громадськості у реформах держави.

Нішішня українська митниця, чи "система Калетніка", у будь-якому варіанті приречена. Але перед знищенням вона зробить останню підлість, знищивши своєю роботою всю транспортну галузь країни, а потім змусить стагнувати й економіку. Знищити саме затягуванням із повним реформуванням, пропонуючи симулякри "виборності" начальників митниць чи постів, нескінченні іспити для офіційно жєбронів в формі державних інспекторів.

Громадськість навмисно відводять убік від одного з найважливіших джерел корупції, від її повального застосування у цілій державній службі.

Розмовами про контрабанду, про "сірий импорт", про криміналізацію контрабанди, про можливість митниці проводити слідчі дії, про вивір начальників та інше маніпулюють громадською думкою, свідомо приховуючи реальне дно найважливішої державної служби.

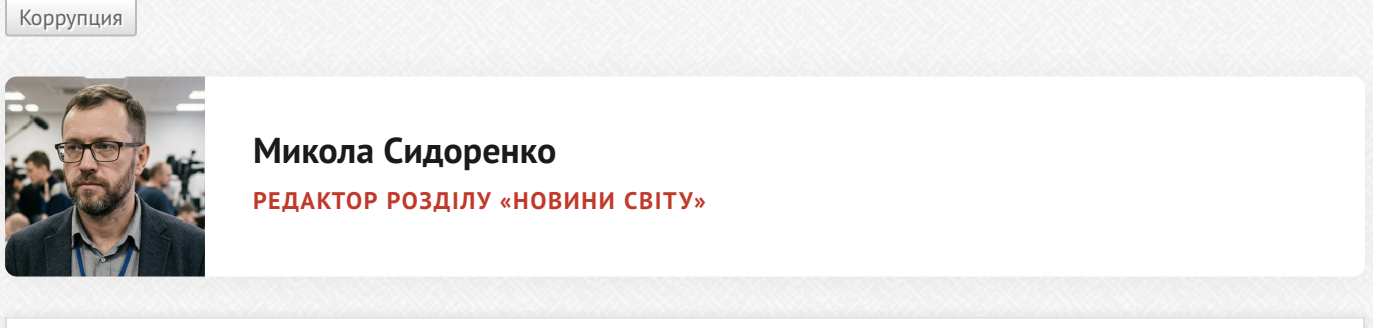
Тобто навмисно приховують дно, на якому ця служба опинилася та паразитує на українців. Грандіозні обшуки на митниці: боротьба з корупцією чи конкуренція "кришувальників" знову показують цинізм та марність подібних "заходів". На митницю вже роками приходить з повною впевненістю, що їм вдасться і на кеші посади, і народ обдурити, і історію об'ігорити. Тобто в'їхати до свого раю дурнем, поки ніхто не схаменує. На жаль, для більшості митників та начальників української митниці це виходить ідеально.

Автор: Олександр Захаров

Джерело: **«Аргумент»**

Теги: Контрабанда НАБУ ДБР СБУ ВАКС Дуран Сергій Дуран Сергій Держмитслужба Істосна служба Табір Рокан ДМС Повальна корупція Україна Державна митна служба (ІТ) Табір Табір Митниця Корупція

Корупція



31 липня 2024 г., 14:58

Переглядіть: 2780

Коментарі: 3

Роздрукувати Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна	Новини	Конфлікти	Позиція	Думка	Поділ	Війна
Про нас	Розкриття	Політика	Корупція	Коментарі	Політика	Відео
Статті	Корупція	Корпоративні	Корупція	Різні	Економіка	Блоги
Архів	Економіка	Конфлікти	Кримінал			
Закони	Новини світу					
Контакти						

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на текст, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Facebook

Twitter

YouTube

RSS-підписка

Email-розсилка

Мобільна версія

0.047665

Війна

Война вСУ Втретєнне Дональд Трамп Діабасс дтп Зеленський ЗСУ Киев киев коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну

Нападение Росии на Украину окупанти окупанти Порошенко Путин Росія

Россия свв США Украина Украина ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування Показати всі опитування на сайті

Важливі новини



Розшукуваний через Борис Ушеровин через кіпрсько-спасінський гайдсромат... #РЖД #Кіпр #Кіпр

ЦЕНЗУРА **ЯК ОБИТИ БЛОКУВАННЯ** **І ЧИТАТИ НАШ САЙТ**

Останні новини

По даті | По персоні | По коментарі

1759 **Інженера Google заарештували через ісайдерські ставки на Polymarket із прибутком понад 1,2 мільйона гривень**

1753 **«Чи не потече гів'о з кранів: депутат розповів про розмову із Зеленським та питання про «Мідійейт»**

1748 **Дрони ЗСУ перерізають логістику РФ: окупанти терміново будуть залишити між Маріуполем та Волновихою**

1743 **Стовпники та верстати у два рази дорожче: Нацполіція розслідує розтрату 40 мільйонів гривень у київському КП «ЦОДР»**

1740 **Кулемені, РЕБ та вертольоти: в Астані кортеж Путіна супроводжували військовою бронетехнікою**

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

1735 **Україна вперше в історії матиме чотирьох тенісисток у третьому колі Roland Garros**

1729 **На Донеччині загинув військовий із Ворзеля Віталій Солоненцич**

1724 **«Міг працювати в Англії та Італії»: відомий іноземець пояснив, чому обрав збірну України замість європейських клубів**

1713 **Ситуація на фронті: від початку доби росіяни 61 раз атакували позиції Сил оборони**

1712 **Українські дрони влаштовують засідки біля аеродрому в Криму для знищення російської авіації, – FT**

1707 **Земля під ТЦ Сібе на Борштанії: Київрада отує «схеми» для родни депутата Товмасяна та співласника АТБ**

1702 **Кропирник Норвегії Гокон заявив про погіршенє стану здоров'я своєї дружини Метте-Маріт**

1659 **«Шансів на порятунок не було»: деталі та реакція близьких на загибель блогери Вікіпеді у ДТП на Кіровоградщині**

1655 **WP: Адміністрація Трампа просуває створення банкноти у 250 доларів з його портретом**

1650 **ДБР передало до суду трєпо справу щодо екскерівника Рівненського ЦДК: мова про збитки на 1 мільйон гривень**

1647 **“В буд-який момент”: Шолюв дувачи червої порохоз щодо масованого удару по Києву**

1641 **Бросьстє проти Маска: ЄС планує обмежити доступ Starlink та Amazon до супутникових частот**

1636 **Агаса на танкери біля берегів Туреччини: два морські дрони не здетонували**

1630 **Помилка у декларації не є «схемою»: суд скасував претензі митниці до імпортера батарей на 427 тисяч гривень**

1623 **Російські війська обстріляли Сумщину: загинуло двоє цивільних, які їхали на скутері**

1620 **Рада ЄС схвалила виделення Україні європомоги в межах Ukraine Facility**

1616 **Нові дані у справі іGaming-мерчантів: фігурантів розслідувань помітили у Монако**

Теги новин