



**Топ-теми:**

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндіча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



Пошук...

НОВИНИ | КОНФЛІКТИ | ПОЗИЦІЯ | ДУМКА | ПОДІЇ | ВІЙНА | ВІДЕО | БЛОГИ

Головна > Статті > Новини > Корупція > Експозитивні міністра Васцьов причетний до збитків на 2,4 мільярда гривень при розширенні Одеського порту, - ЗМІ

## Експозитивні міністра Васцьов причетний до збитків на 2,4 мільярда гривень при розширенні Одеського порту, - ЗМІ

[Читати на руському](#) | [Read in English](#)



Експозитивні міністра Васцьов причетний до збитків на 2,4 мільярда гривень при розширенні Одеського порту, - ЗМІ

**Його назвали «проектот століття». Будівництво нового контейнерного терміналу в Одеському порту, яке розпочалося ще з 2010 року, досі не завершено, але призвело до збитків у 2,4 млрд гривень та затоплений хвилелом у Чорному морі.**

Хто стоїть за цією схемою та скільки вже є кримінальних справ – усе це з'ясували ЗМІ у розслідуванні.

### Новий термінал

Новий термінал мав виникнути на намівних територіях площею 19,3 га. Для цього потрібно було провести гідротехнічні та днопоглиблювальні роботи, побудувати два причали загальною довжиною 650 м, створити 112,4 тис кв м складів, звести 900-метровий хвилелом.

Старт цієї схеми почався у 2010 році, коли Юрій Васцьов був ще заступником директора порту. Саме він відповідав за реалізацію цього проекту. Оператор контейнерного терміналу «ГПК-Україна» («Гамбург-порт-консалтинг») наступного року повідомив про участь у наміві контейнерного терміналу, який збільшить його площу майже до 20 га, дочірнє підприємство НРС Hamburg Port Consulting GmbH, вже управляла контейнерним терміналом в Одесі потужністю 700 тис TEU.

Директор порту Микола Павлюк тоді казав, що порт уже вклав у проект Карантинного молу 600 млн гривень, розпочавши будівництво своєї частини. Згідно з меморандумом про паритетне інвестування будівництва, порт мав забезпечити будівництво причалу, а «ГПК-Україна» – заповнення цього причалу піском і зміцнення території.

Будівництво кілька років було піар-майданчиком для чиновників транспортної галузі та уряду. Її показували як парадну картинку – свідчення успішної взаємодії держструктур із іноземним інвестором.

Новий причал ось-ось мав прийняти перші судна з яскравими контейнерами. Однак у червні 2014 року стало відомо про аварію, яка відстрочила введення в експлуатацію нового терміналу на досить довгий термін.

### Аварія та Васцьов

З липня 2011 по червень 2013 Васцьов був виконуючим обов'язки начальника порту, а потім вже став в.о. голови та 1-м заступником ДП «АМПУ», яке продовжило будівництво.

Тобто фактично він був посадовою особою відповідальною за реалізацію проекту. За весь цей час сума вкладень в будівництво становила становила 2,4 млрд грн. (300 млн доларів). На цей проект ДП «ОМТП» витрачав не тільки весь прибуток, але й брав кредити у валюті.



Проблеми виникли з одним із найважливіших елементів – новим хвилеломом, який частково поринув під воду. Без прикриття хвилелому судна ставити до причалу не можна. Неприємність сталась у квітні 2014 року. На той момент було готово 330 м хвилелому із 900 запланованих. Більше половини від збудованого обсягу – 180 м – опинилося під водою.

Одеський порт як замовник проекту мав два основних підрядники: ТОВ «Мебіус констракшн юкрейн» та українська компанія «Мастбуд». Проект будівництва розробляли у ДП «ЧорноморНДІпроект».

Флот компанії «Мебіус констракшн юкрейн», окрім інших робіт, копав котлован для хвилелому об'ємом днопоглиблення 750 тис куб м, укладав георешітку, щебеневу та кам'яну подушку та намивав пісок.

Масиви-гіганти – великі залізобетонні конструкції вагою 2 тис. тонн – порт виготовляв самостійно на судноверфі «Україна», що входить до структури Одеського порту. Їх буксировали в морі та затоплювали у заданих точках, щоб сформувати тіло хвилелому. Нині залізобетонні конструкції просіли.

Доставкою, встановленням масивів та заповненням їх піском займалася компанія «Мостбуд», яка входить до групи мариупольця Михайла Беккера разом з «Містобудівним управлінням «Мостбуд» та «Гідромеханізацією».



На цьому проекті вкрали багато грошей. Уся дозвільна документація на будівництво та титули будов оформлені на ДП «Одеський МТП» і не були переоформлені на ДП «АМПУ» як правонаступника. ДП «АМПУ» (яке тривалий час очолював Васцьов), як правонаступник, обслуговувало кредит згідно передавального балансу від ДП «Одеський морський торговельний порт» отриманий ще 14.10.2012 року в АТ «Укресімбанк» в сумі 18 млн доларів під 12,5% річних термін погашення 15.10.2017 та продовжує обслуговувати кредит в ПРАТ «Дочірній банк «Сбербанку Росії» в сумі 62 млн доларів 12%-річних термін погашення 15.10.2017.

Юрій Васцьов, хоча й звільнений із посади в Мінінфраструктури, але досі не притягнутий до кримінальної відповідальності.

### Кримінальні справи щодо хвилелому

Є декілька кримінальних проваджень щодо робіт з «будівництва 1-ї черги контейнерного терміналу на Карантинному молі за рахунок штучно створеної території».

Саме перше провадження розпочали ще за президентства Віктора Януковича у тодішній податковій міліції та Генпрокуратури. Мова йде про №32013110110000570 від 20 грудня 2013 року за ч.2 ст.212 КК. Мова йшла про вчинення ДП «Одеський порт» та двох компаній дій, направлених у період 2012-2013 років на заниження податку на прибуток у сумі 638 тис. гривень та податок на додану вартість у сумі 1,12 млн гривень, щоб ухилитися від їх сплати.

У серпні 2014 року стосовно хвилелому розпочав справу Приморський відділ поліції №42014160490000030 за ч.2 ст.367 КК. Ішлося про завищення робіт на 527 тис. гривень при проведенні робіт з будівництва хвилелому на 23,85 млн гривень.

Головну справу стало провадження № 2201416000000139, яке Генпрокуратура розпочала 21 липня 2014 року за ч. 5 ст. 191, ч. 2 ст. 364, ч. 3, 4 ст. 358 КК. Мова йшла про реконструкцію причалу №7 Одеського порту на 864,3 млн гривень. Підряд отримало ТОВ «Ремонтно-будівельний трест «ЧМП» з пропозицією в 945 млн гривень (з ПДВ). За даними слідства директор компанії за вказівкою начальника служби наземної інфраструктури АМПУ вніс недостовірні дані, щодо обсягів виконаних робіт та вартості товарно-матеріальних цінностей.

Головну справу розпочало у липні 2014 Генпрокуратура №2201416000000139 за ч. 5 ст. 191, ч. 2 ст. 364 КК. Вказувалося, що посадовці АМПУ та Одеського порту разом з підрядниками привласнили кошти під час реалізації проекту «Будівництва Контейнерного терміналу на Карантинному молу», шляхом завищення об'ємів закупівлі необхідних для виконання договорів товарів та послуг.

Під час реалізації проектних рішень за рахунок штучно створеної території» 26 квітня 2014 року відбулось різке зростання деформацій масивів-гігантів у середній зоні по висі хвилелому. Масиви-гіганти за № 6 – 9 (відлік від південного напрямку) зазнали осадку та опинилися нижче рівня водної поверхні, масиви-гіганти № 5, 10 вийшли з проектного висотного положення, зазнали подовжного і поперечного крену. Одеська філія АМПУ вирішила, що причиною досліджуваної позаштатної ситуації під час будівництва хвилелому стали суттєві розрахунково-проектні недоліки. Адміністрація звернулася до підрядника з позовом щодо відшкодування збитків на 145,76 млн гривень, який зшадувильнила перша інстанція.

Ще одну справу відкрило головне слідче управління СБУ 14 травня 2016 року №2201600000000179 ч. 3 ст. 258-5, ч. 5 ст. 191 КК.

Слідство встановило, що протягом 2012-2015 років невідновлені службові особи Міністерства інфраструктури, АМПУ, ДП «Одеський морський торговельний порт», зловживаючи своїм службовим становищем, діючи за попередньою змовою з власниками та службовими особами ТОВ «Підприємство «Мост Буд» та ТОВ «Мебіус Констракшн Юкрейн» заволоділи чужим майном – державними грошовими коштами, призначеними для виконання робіт по проекту «Будівництво 1-ї черги (гідротехнічні споруди) контейнерного терміналу Карантинного молу ДП «ОМТП» за рахунок штучно створеної території» у сумі понад 25 млн гривень, які в подальшому з використанням суб'єктів підприємницької діяльності, що мають ознаки фіктивності, перевели із безготівкової форми у готівкову чим вчинили їх легалізацію (відмивання) в обсягів великому розмірі.

Окрім того, досудовим розслідуванням встановлено, що невідновлені особи з числа громадян РФ за завданням невідновлених осіб з числа керівництва органів державної влади РФ, з метою отримання надприбутків, забезпечують участь російських днопоглиблювальних суден у проведенні днопоглиблювальних робіт у морських портах України та направлення частини отриманих коштів на фінансування діяльності терористичної організації «ДНР» та «ЛНР».

Зокрема, для фінансування терористичної діяльності вказані невідновлені особи використовують діяльність іноземних компаній «ЕкоГідротехніка» (США), Jollanta Group Ltd. (Belize), Krayteks Group Holding Limited» (Cyprus), Rossolast Corporation Ltd (Cyprus), «Kleona Trade LLP» (United Kingdom), «Флікет», та їх банківські рахунки, на які перераховуються грошові кошти вітчизняними компаніями ТОВ «ТехморГідрострой Миколаїв», ПП «Інфлот-Данубіус Ейджентс», ТОВ «Ірїда», ТОВ «Лігос УА», ТОВ «Укрвз'язокГідробуд», ТОВ «Компанія «Нові Технології України», ДП «Адміністрація морських портів України», Бердянська філія ДП «Адміністрація морських портів України», Мариупольська філія ДП «Адміністрація морських портів України», які є учасниками ринку закупівлі робіт, що виконуються вищезазначеними днопоглиблювальними морським судами.

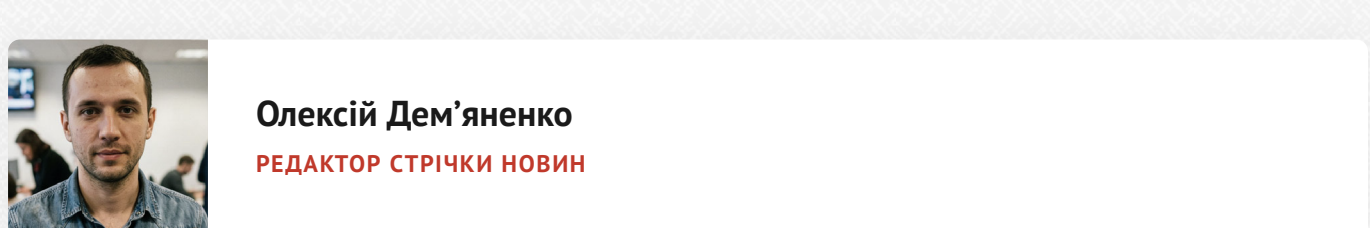
На виконання злочинних намірів та враховуючи неможливість безпосередньої участі російського суб'єкта господарювання ТОВ «Гідрострой» (Калінінград, РФ) у конкурсних торгах, що проводяться АМПУ, невідновлені особи з числа громадян Російської Федерації налагодили контакт зі службовими особами ТОВ «ТехморГідрострой-Миколаїв», ТОВ «Лігос УА», ТОВ «Компанія «Нові Технології України», ТОВ «Укрвз'язокГідробуд», досягли домовленості про участь вказаних підприємств у конкурсних торгах ДП «АМПУ» та залучення для проведення робіт російських днопоглиблювальних суден.

З метою приховування факту приналежності суден до російської компанії ТОВ «Гідрострой» (РФ), а також фактів фінансово-господарських відносин вітчизняних суб'єктів господарювання з цією компанією, службовими особами ТОВ «ТехморГідрострой-Миколаїв» та ТОВ «Гідрострой» (РФ) створено (придбано) іноземні суб'єкти господарювання, які зареєстровані у офшорних юрисдикціях, а саме: «Rossolast Corporation LTD» (Kinp), Krayteks Group Holding Limited (Kinp), Kleona Trade LLP (Великобританія) та Jollanta Group LTD (Беліз).

У подальшому грошові кошти, отримані ТОВ «ТехморГідрострой-Миколаїв», ТОВ «Лігос УА» від ДП «АМПУ» та його філій за послуги днопоглиблення, конвертувалися в іноземну валюту та перераховувалися за межі України на рахунки іноземних компаній для фінансування участі осіб у бойових діях на території Луганської і Донецької областей у складі терористичних організацій «ДНР» і «ЛНР». З матеріалів кримінального провадження вбачається, що судно-днопоглиблювач (землечерпач) «SEVERODVINSKIY» (IMO: 6521915), яке знаходиться у територіальних водах України, зареєстроване в Республіці Молдова та належить «Kleona Trade LLP» (Велика Британія).

Це не всі схеми Васцьова та інших посадових осіб з Одеським портом. Додамо, що у квітні 2014 року слідче управління МВС розпочало справу № 12014160000000291 за ч.5 ст.191 КК. Ідеться про завершальні роботи з будівництва лускового комплексу №3А причалу №1-з для генеральних вантажів на Андросівському молу для генеральних вантажів. Було укладено вказаного договору до теперішнього часу не виконані, а державні кошти перераховані та не повернуті. Ще одну справу №42014050290000020 відкрили у березні того ж року за а ч.4,5 ст. 191, ч.2,3 ст. 212, ч.2 364 КК. У липостал 2012 року ДП «Адміністрація морських портів України» найняла ТОВ «Мостобудівельний заїг № 73» завершити будівництво причалів для генеральних вантажів на Андросівському молу Одеського морпорту. Вартість договору складала 87,82 млн гривень.

Теги: | ГП АМПУ | ДП Адміністрація морських портів України (АМПУ) | АМПУ | Мінінфраструктури | Василь Юрій | Василь Юрій | Іреськібанка | ДП АМПУ | Гідромеханізація | Беккер Михайл | ДП ЧорноморНДІпроект | Мастбуд | ТОВ Мебіус констракшн юкрейн | ДП ОМТП | Одеса | Одеса | НРС Hamburg Port Consulting GmbH | Гамбург-порт-консалтинг | ГПК-Україна | Одеський порт



**Олексій Дем'яненко**  
РЕДАКТОР СТІЧКИ НОВИНИ

🕒 23 липня 2024 г., 21:20 | 👁 Переглядає: 3524 | 💬 Коментари: 0

🗉 Роздрукувати | ✉ Надіслати товаришу

### Коментарі:

comments powered by Disqus

Головна	Новини	Конфлікти	Позиція	Думка	Події	Війна
Про нас	Рейдерство	Політика	Концентрації	Політика	Відео	Блоги
Статті	Корупція	Корпоративні конфлікти	Різне	Економіка		
Архів	Економіка	Кримінал				
Заявки	Новини сайту					
Контакти						

2013-2026 © АНТИКОР – національний антикорупційний портал

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

📘 Facebook | 🐦 Twitter | 📺 YouTube | 📡 RSS-підписка | ✉ Email: розсилка | 📱 Мобільна версія