



Топ-тем:

- Арешт Ермака
- Корупційна мафія Міндча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну

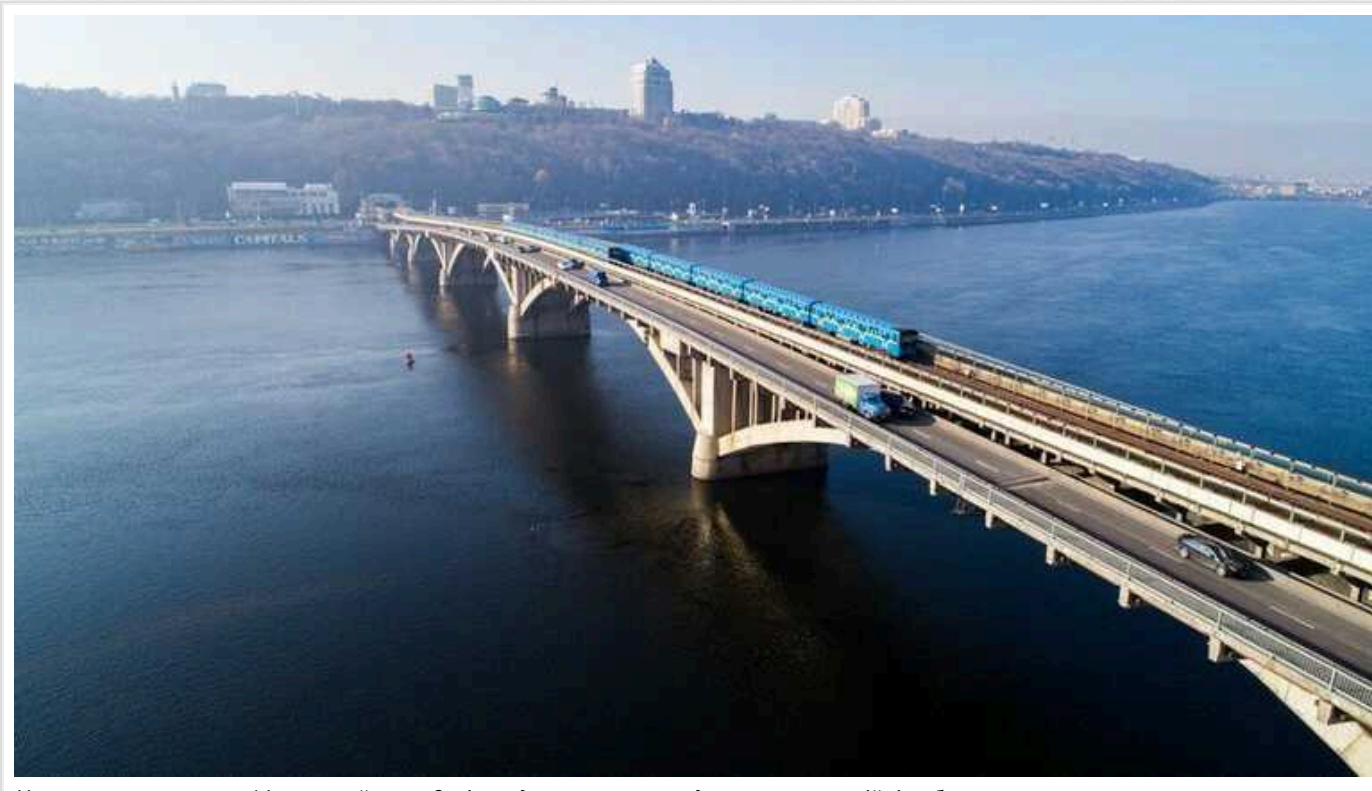


Пошук...

НОВИНИ	КОНФЛІКТИ	ПОЗИЦІЯ	ДУМКА	ПОДІЇ	ВІЙНА	ВІДЕО	БЛОГИ
Топовня	Статті	Позиція	Різниця	На столичному мосту Метро майже за 2 мільярди гривень проведуть протиаварійні роботи			

На столичному мосту Метро майже за 2 мільярди гривень проведуть протиаварійні роботи

Читати за російськи



На столичному мосту Метро майже за 2 мільярди гривень проведуть протиаварійні роботи

У столиці стартує довгоочікуваний ремонт на аварійному мосту Метро. Втім, наразі йдеться тільки про протиаварійні роботи, в рамках яких майже за 2 млрд гривень прозони мосту укріплять підтримувальними конструкціями.

Ці роботи корпорація "Київавтодор" без конкурсу довірила турецькій компанії "Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Sirket", яка в останні роки надійно закріпилася серед отримувачів бюджетних замовлень в Україні. Однак своїми силами ця фірма виконуватиме менше як третину робіт на мосту, решту – делегуєуть вітчизняним субпідрядникам. Освоїті бюджетні кошти "туркам" допоможуть ТОВ «Київська мостобудівельна компанія» скандально відомого бізнесмена донецького походження Михайла Беккера, та ТОВ "Мостобудівельний заїгн №112" з орбіти депутата попередніх скликань Верховної Ради від Партії регіонів Володимира Продивуса.

Як стало відомо **КВ** з оголошення електронної системи ProZorro, 15 липня 2024 року КК "Київавтодор" (?) уклала з компанією "Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Sirket" договір на реставрацію з пристосуванням автопроїзді мосту Метро через Дніпро (протиаварійні роботи). Ціна договору становить 1,99 млрд гривень.



В договорі прописано, що протиаварійні роботи на мосту повинні тривати не більше 24 місяців, що передбачено відповідними нормативами. Конкретні строки виконання робіт сторонам необхідно буде узгодити та оформити додатковою угодою. Сам договір діятиме до кінця 2026 року. В поточному році роботи планують профінансувати всього на 31,5 млн гривень.

Компанія "Onur" була єдиним учасником тендеру на протиаварійні роботи на мосту Метро – підряд дістався їй без конкуренції. Однак, як з'ясувалося з поданої цією фірмою **документації**, роботи на мосту Метро виконуватимуться не тільки її силами: для виконання 50% від загального обсягу робіт залучатимуть ТОВ «Київська мостобудівельна компанія» (*), ще 19% – ТОВ "Мостобудівельний заїгн №112" (**). Зокрема, відомо, що із 126 одиниць **техніки та обладнання** для протиаварійних робіт лише 20 одиниць належить генпідряднику, решта залучатимуться субпідрядниками.

В Департаменті транспортної інфраструктури Київської міської держадміністрації (КМДА) **розповіли**, КВ, що замовлені протиаварійні роботи є одним із етапів реставрації мосту Метро. Після виконання протиаварійних заходів планується розробка проєктно-кошторисної документації на реставрацію з подальшим виконанням самих робіт.

"У рамках протиаварійних робіт буде виконано встановлення тимчасових металевих підтримуючих конструкцій в аварійних прогонах. Задля можливості реалізації таких робіт передбачено виконати: влаштування будівельних майданчиків для збірки металевих конструкцій, розміщення техніки та механізмів; влаштування викоточних пірсів та причалів для плавзасобів; виконання робіт з віброзанурення паль з встановленням на них оголовків; виготовлення металевих ферм на сталелі; транспортування металевих ферм на плавзасобах до місця їх влаштування; влаштування металевих ферм на оголовки паль під аварійними прогонами (з використанням доккратів); влаштування льодорізів для забезпечення льодоходу", – розповіли в транспортному департаменті столичної адміністрації.

В департаменті додали, що влаштувати підтримуючі конструкції під аварійними прогонами мосту заплановано в межах його автомобільної частини. Під час виконання робіт, як запевнили, рух транспортних засобів та поїздів метро не закриватимуть.

На початку поточного року гендиректор "Київавтодору" **Олександр Федоренко** (на колажі праворуч) в інтерв'ю "Вечірньому Києву" розповідав, що міст Метро потребує капітального ремонту через дефекти у прогонуних будовах. Водночас він наголосив, що цей міст є пам'яткою культурної спадщини й під час ремонту потрібно зберегти його автентичність. Очільник корпорації пояснив, що протиаварійні заходи передбачають влаштування підтримувальних конструкцій для тих прогонів, що мають дефекти.

"Це будуть спеціальні металеві конструкції, які вмонтують в дно ріки, влаштують палі. Будуть стояти опори і насунута металева ферма, що підтримуватиме прогонуві будови. Наявні дефекти можуть призвести до певних подальших руйнувань конструкцій. Ситуація не критична, але потрібно цим питанням займатися", – поінформував Олександр Федоренко.

Нагадаємо, що у 2021 році на замовлення балансоутримувача мосту Метро – КП "Київавтошляхміст" (входить в структуру КК "Київавтодор") – за 3,23 млн гривень споруду **обстежило** ТОВ "Компанія Промексперт". Проведене обстеження показало, що міст потребує капітального ремонту (реконструкції).

Проектно-кошторисну документацію для протиаварійних робіт на мосту Метро "Київавтодор" **замовив** рік тому – 26 травня 2023 року. Відповідний договір, ціна якого складала 22,56 млн гривень, уклали з ТОВ "Сінк Плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія".

Хто виконуватиме роботи

Згідно з наданими "Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Sirket" **документами**, ця компанія зареєстрована в Туреччині. Представництво фірми в Україні, яке очолює Ільхамі Туфан Ібас, знаходиться у Львові.

"Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Sirket" **отримувє** підряди в Україні з 2017 року. З того часу підписано три десятки договорів загальною ціною 21,65 млрд гривень. Найбільшим замовником є Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Запорізькій області, яка в 2020 році за 11,9 млрд гривень **замовляла** і чергу будівництва магістралі через Дніпро в Запоріжжі – це вантовий міст, який з'єднає острів Хортицю з лівобережню частиною Запоріжжя. Договір на протиаварійні роботи на мосту Метро в столиці є першим досвідом співпраці з "Київавтодором" (дані **Clarity-proje**st).

"Onur Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi Anonim Sirket" входить до міжнародної бізнес-групи "Onur Group", засновниками якої є брати Онур (на колажі ліворуч) та Іхсан Четінджевізі. На **сайті** групи вказано, що вона була заснована в 1981 році і зараз складається з понад 40 компаній, які працюють у 9 секторах економіки. Головна сфера діяльності компанії групи – будівництво доріг, мостів, тунелів, дамб, аеропортів, залізничодорожних шляхів та трамвайних ліній. На сайті зазначається, що основні свої інфраструктурні проєкти "Onur Group" реалізувало у Туреччині, Україні, Хорватії, Тунісі, Молдові, Саудівській Аравії, Омані, Катарі, Екваторіальній Гвінеї, та Туркменістані.

Зазначимо, що в жовтні 2023 року Президент Володимир Зеленський **провів** зустріч з очільником "Onur Group" Онуром Четінджевізі і послом Турецької Республіки в Україні Яямуром Ахметом Гольдере, де дякував їм за допомогу українській армії.

Зазначимо, що до "Onur Group" входить також зареєстроване в Україні ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешнл". Його засновниками є згадані громадяни Туреччини Онур (49,77%), та Іхсан (50%) Четінджевізі, а також мешканець Львова Олег Фаріон (0,23%). Ця фірма також дуже ясно отримує бюджетні підряди в Україні: було підписано 600 договорів загальною ціною понад 92 млрд гривень. "Онур Конструкціон Інтернешнл" є **однією з трьох компаній**, між якими "Київавтодор" майже порівну розподіляє свої найдорожчі замовлення.

Згідно з даними аналітичної системи Youcontrol, ТОВ «Київська мостобудівельна компанія» було зареєстровано в 2019 році у Києві. Засновник – ТОВ "Об'єднана мостобудівельна компанія" (належить австрійській компанії "Бонум Понтем ГІМБХ"), кінцевий бенефіціар – Михайло Беккер (до 2022 року мав прописку в Маріуполі Донецької області), директор – Євгенія Колісник.

Напряму бюджетних підрядів ця компанія не отримувала, на відміну від інших компаній Михайла Беккера – ТОВ "Підприємство "Мостострой" (укладено договорів на **півмільярда** гривень) та ТОВ "Підприємство "Маст-Буд" (укладено договорів на 1,22 млрд гривень). Останнє ТОВ рік тому отримало коштовний підряд від підпорядкованого "Київавтодору" КП "Київавтошляхміст" – на виконання ремонту деформаційних швів Південного мосту через Дніпро та його естакад за 85,45 млн гривень.

Раніше **КВ** повідомляла, що ТОВ "Підприємство "Маст-Буд" також відоме як підрядник по капремонту майже за **312 млн гривень** Центрального мосту в місті Дніпро, хід якого розслідують поліцейські Дніпропетровщини в рамках кримінального провадження за підозрою у привласненні бюджетних коштів. В рамках цього провадження Михайла Беккера в 2019 році помістили в слідчий ізолятор. Однак невдовзі стало відомо, що суд **зволівав** йому вихитати на лікування в Ізраїль. Інформації про його нинішнє перебування у відкритому доступі знайти не вдалося.

ТОВ "Мостобудівельний заїгн №112" зареєстровано в 1998 році в Броварях. Засновники – ТОВ "Меткон Плюс" та Олександра Порожнюк, кінцеві бенефіціари – Вячеслав Бабіцький та Олександра Порожнюк. Директор – Сергій Порожнюк.

Станом на 2010 рік засновником цього ТОВ було ВАТ "Мостобуд", головою наглядової ради якого був депутат Верховної Ради VII скликання від Партії регіонів **Володимир Продивус**. Його дружина – Світлана Продивус – була власником 21,5 % акцій ВАТ "Мостобуд".

Відомо, що у 2016 році Володимира Продивуса викрили у кураторстві незаконного видобутку бурштину у Сарненському районі Рівненської області, а у 2018 році – його **було помічено** у незаконному видобутку піску у Голосіївському районі Києва.

ТОВ "Мостобудівельний заїгн №112" в результаті участі в публічних закупівлях **уклало** 113 договорів на понад 5 млрд гривень. Від "Київавтодору" ця фірма отримала замовлень на чверть мільярда гривень – здебільшого на капремонті **шляхопроводів**. Підпорядковане корпорації КП "Київавтошляхміст" у 2020 році замовляло у "Мостобудівельного загону №112" протиаварійні заходи на Повітрофлотському шляхопроводі, який частково обвалився в червні поточного року. Серед інших замовників Київщини ця фірма **залучалася** для відновлення пошкоджених внаслідок бойових дій мостів області.

Про міст Метро

Столичний міст Метро був відкритий у листопаді 1965 року. Двоярусний міст для руху метропоїздів та автотранспорту збудували за проєктом архітектора інших великих київських мостів – Георгія Фукса. Міст Метро – перша у світі аркова споруда з великими прогонами, спроектована на сухих ґтиках. Загальна довжина мосту 682,64 м. Міст Метро має статус пам'ятки архітектури та монументування, науки і техніки, місцевого значення (наказ Міністерства культури і туризму України від 07.11.2008 року No 1285/0/16-08).

В останні роки неодноразово звучали заяви експертів про критичний стан мосту Метро та загрози його обвалення через те, що під час будівництва напружені лучки арматур як слід не ізолювали. Експерти відмічають, що наразі вже навіть неозброєним оком на конструкціях видно ділянки з оголеною та іржавою арматурою та сколеним бетоном.

У лютому 2021 року Київва **Віталій Кличко** зізнався, що у столиці 75 мостів перебувають у переаварійному стані, серед них міст Метро. За його словами, цей міст підлягають закриттю, але піти на такий крок столична влада не може, адже він забезпечує життєдіяльність міста. Тому наразі його працездатність підтримуватимуть за рахунок протиаварійних заходів та плануватимуть реконструкцію.

У травні 2021 року Київрада затвердила угоду про підготовку кредитного фінансування КК "Київавтодор" (рішення Київради від **13.05.2021 року №1221-1262**). Мова йшла про отримання кредитування від Європейського інвестиційного банку у розмірі 60 млн євро на капремонт мосту Метро. Тоді в КМДА повідомляли, що заплановані ремонтно-реставраційні роботи мосту стануть першим масштабним оновленням даної споруди з моменту її введення в експлуатацію.

У серпні 2023 року Департаменті транспортної інфраструктури КМДА **заявили**, що фінансування перебудови мосту із залученням експертів ЄБРР на паузу поставила війна, тому наразі мова йде про проєкт першочергових протиаварійних робіт. Фахівці департаменту назвали стан мосту аварійним, а пояснили це серед інших його експериментальною конструкцією: таких мостів було всього кілька в СРСР, на сьогодні залишились тільки в Києві – інші такі мости розібрали. За оцінками фахівців, перебудувати міст Метро коштує щонайменше 500 млн євро.

КК "Київавтодор" заснована Київрадою у 2002 році. Генеральним директором корпорації з 5 липня 2022 року є **Олександр Федоренко**. Він же з 19 травня 2020 року очолював її на правах виконувача обов'язків керівника.

КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, яким з 1 вересня 2021 року керує **Руслан Кандибор**. Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року **спрямує** особисто голова КМДА **Віталій Кличко**.

* КК "Київавтодор" (код ЄДРПОУ: 03359026)

** ТОВ «Київська мостобудівельна компанія» (код ЄДРПОУ: 42955300)

*** ТОВ "Мостобудівельний заїгн №112" (код ЄДРПОУ: 22202218)

**** ТОВ "Онур Конструкціон Інтернешл" (код ЄДРПОУ: 32851616)

Альона Момот

Теги:	ТОВ Підприємство Маст-Буд	ООО Предприятие Маст-Буд	Київська Євгенія	ООО Онур Конструкцияс Интернешнал
	Янур Ахмет	Онур Четінджевізі	Ільхамі Туфан Ібас	
	ООО Сінк плюс міжнародна інжинірингова і консалтингова компанія	Федоренко Олександр	Onur Group Ukraine	
	Onur Construction International	Київавтодор	Промекс Володимир	Беккер Михайло
	ООО Мостобудівельний заїгн №112	ООО Київська мостобудівельна компанія	Київ	Київ
			Міст метро	

Софія Ковальчук
РЕДАКТОРКА СТРИЖКИ НОВИНИ

18 липня 2024 г., 15:16 Перегляди: 2357 Коментарі: 0

Роздрукувати Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Пробова	Новини	Конфлікти	Позиція	Думка	Події	Війна
Про нас	Рейдерство	Політика	Концентрація	Політика	Відео	Блогги
Статті	Корупція	Корпоративні конфлікти	Різниця	Економіка		
Архів	Економіка	Кримінал				
Закони	Новини сайту					
Контакти						

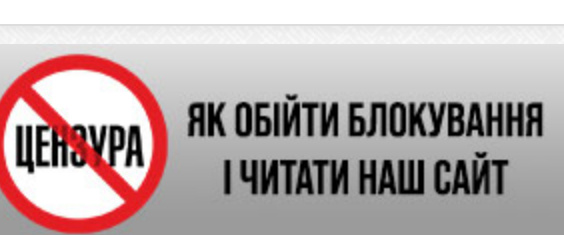
2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

Реклама на сайті • Наші партнери

Політика конфіденційності

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відомості належать їх авторам.

Важливі новини



Останні новини

По дати По популярності По коментарям

- 0048 До 30% звернен у трампуницт: в «Смайдиті» заявили про критичний рівень дитячого травматизму через електросмаюкати
- 0044 У Слов'янську закрили відділення ПУМБ та вивезть банкнотки через безпекову ситуацію
- 0041 Окупаційна влада Маріуполя почала масове заселення у відібрані в законних власників квартири
- 0039 У Туреччині під час Курбан-Байраму бик втік від власника і влетів у місцеву перукарню 👁
- 0032 Знищення цілей за 24 години та право на самозахист: експерти розповіли про план України на випадок ескалації з боку Білорусі

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне

- 0030 «Тільки разом з Америкою»: Зеленський пояснив, як захист від балістими змусить РФ до реальної дипломатії

- 0026 «Пал Лаїч» замість Володимира: син Патрушева зганьбився перед Путіним, переплутавши його ім'я 👁

- 0022 Помєр мільярдер Дональд Ньєжаус – співавтор прїзер чемпіонату України Сергій Думєнко 👁

- 0018 Історичний тріумф на Ролан Гаррос: українка Стародубцева створила мегасенсацію, вибшии другу ракетку світу Рїбакїну 👁👁

- 0015 Помєр колишній фєрвард «Дїнпїра» та тїризаторий прїзер чемпіонату України Сергій Думєнко 👁

- 0008 Стабільної лінії немає, їде жорстка боротьба: військовий розловіл про ситуацію в районї Родїнського на Покровському напрямку

- 0002 Зеленський зустрівся з конгресменами США та передав листа щодо потреб України у ракетах для ПВО 👁

- 0000 МВФ може зупинити фїнансування України через провал законопроектів у Радї

27 травня 2026 г.

- 2354 У Запоріжжі майор поліції **злаштував 14-літню дїчинку: зловмисника блага затримано на місці** 👁

- 2352 На Покровському напрямку загинув захисник із Полтавщини Олександр Базилевич 👁

- 2350 Трансфер скасовано: захисник збірної Косова Деллово відмовився від переходу в київське «Динамо» 👁

- 2348 Прем'єр Болгарії закликав ЄС взяти на себе лїдерство у переговорах із Росїєю, – Bloomberg 👁

- 2340 «Це корот мого дїтинства»: тенісистка Олійникова після перемоги на Ролан Гаррос показала зруйнований стадїон у Києві 👁

- 2333 Посилки без операторів: «Укрпошта» встановить спеціальні бокси у 400 відділеннях по всїй країні 👁

- 2326 Схема на 650 автомобїлів: директора фірми судитимуть за лїдробу австрїйських сертїфікатів і збитки бюджету на 28 мїльїардїв 👁

- 2320 «99% українським мїст мають бути готовими до оборони»: речник Сил оборони пївїдан про ситуацію на Запорїжжі та Дїнпропетровщинї 👁

- 2312 Верховна Рада затвєра може ратїфікувати угоду з ЄС про допомогу на 90 мїльїардїв євро 👁

0

Теги новин

COVID-19 агресія Росіїв Атака

Війна

Война ВСУ вторженіє

Доналд Трамп Донбас ДПГ Зеленський ЗСУ Київїв кївїв коронавірус Корупція

Напад Росії на Україну

Нападеніє Росїїи на Україну окупанти окупанти Порошенко Путїн Росїя Росїя свб США Україна Україна ЧП Епідемія коронавірусса

Наші опитування

Чи вїрєте ви, що Доналд Трамп зможе зупинити війну між Росїєю та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не вїдразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дїї інших сторїн
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування

Показати всі опитування на сайті