



Топ-теми:

- Арешт Єрмака
- Корупційна мафія Міндча в Енергоатомі
- Напад Росії на Україну



Пошук...

Головна &gt; Статті &gt; Позива &gt; Рівне &gt; Обвалення Повітрофлотського шляхопроводу: як часто обстежували та ремонтували об'єкт

## Обвалення Повітрофлотського шляхопроводу: як часто обстежували та ремонтували об'єкт

[Читати на руськом](#)

Обвалення Повітрофлотського шляхопроводу: як часто обстежували та ремонтували об'єкт

**Життя столиці продовжує вражати своєю різнобарвністю: поки в одному її районі відкривають новий пішохідний міст, в іншому – на очах розсипається старий, занедбаний Повітрофлотський шляхопровід. Фахівці КП "Київавтошляхміст" планово оглядали цю споруду восени минулого року і її особливих нарікань до її стану не мали.**

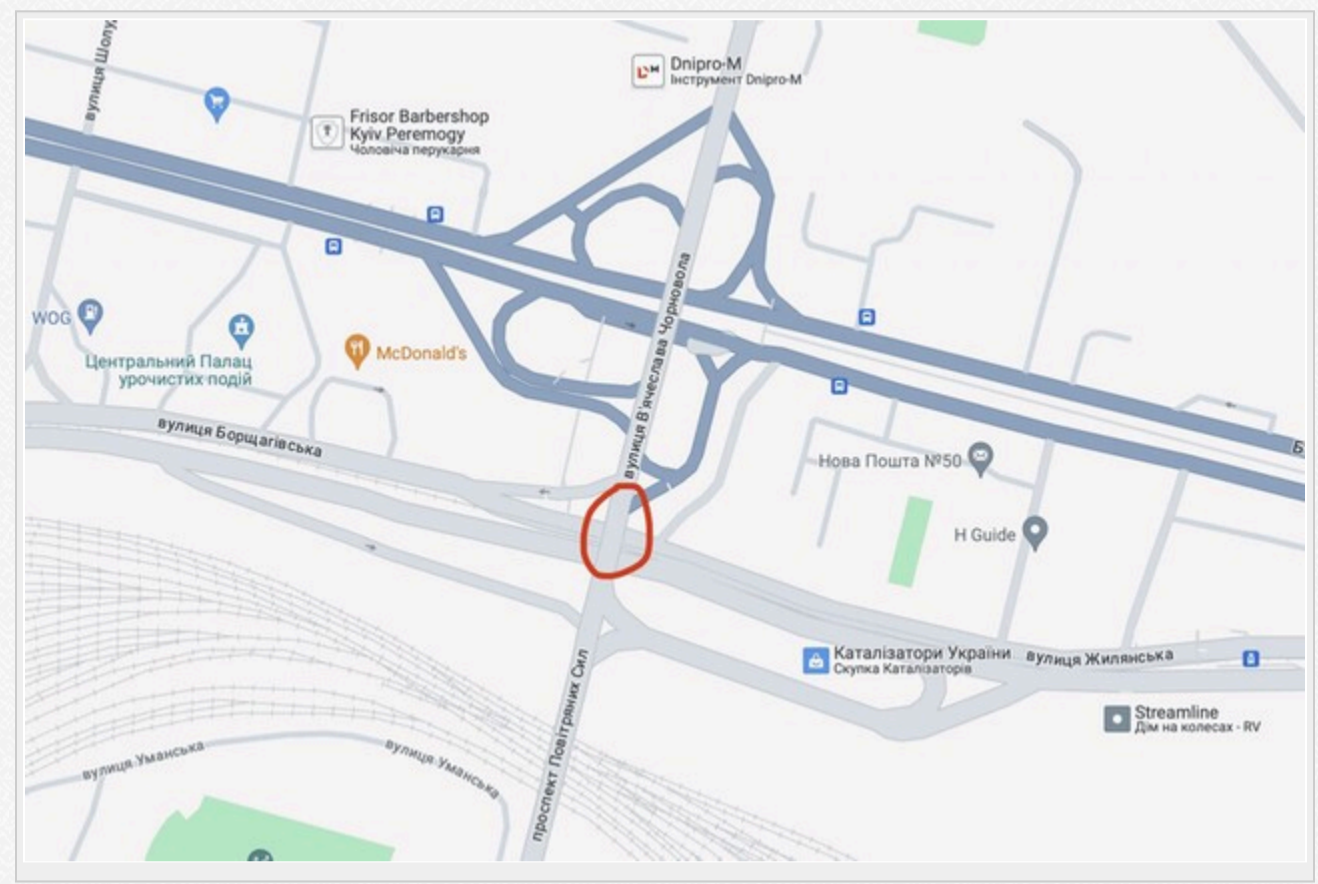
Ремонтували ж крайній раз 66-річний шляхопровід 2,5 роки тому, щоправда, з невідомих громадськості причин виконали лише третину запланованих робіт. Де саме недоопрацювали – на етапі обстежень чи ремонту – зараз визначитимуть і, можливо, навіть оголошать. Наразі питання викликає тільки загальна філософія столичної влади, яка вбачає більш потрібним відкривати піарні інфраструктурні проекти замість порятунку важливих транспортних розв'язок міста.

Як стало відомо з оголошення електронної системи ProZorro, 20 червня 2024 року Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів Києва "Київавтошляхміст" (Т) уклало з ТОВ "Укртехекспертиза" (ТМ) договір на проведення планового обстеження Повітрофлотського шляхопроводу. Ціна договору склала **455,81 тис. гривень**.

Згідно з умовами договору, до кінця поточного року підрядник повинен буде обстежити частину шляхопроводу, яка знаходиться на перетині Повітрофлотського проспекту із залізницею «Київ-Фастів». Дослідження споруди, як вказано в тендерній документації, замовили для оцінки її експлуатаційної придатності та несної спроможності, і як результат – складання рекомендацій стосовно її подальшої експлуатації. Дані обстеження, як зазначено, будуть використані для класифікації технічного стану шляхопроводу.

Втомлений шляхопровід та дивний збіг обставин

Напередодні підписання договору на обстеження Повітрофлотського шляхопроводу – п'яті вечір 19 червня 2024 року – стався обвал його пішохідної частини над вулицею Борщаківською (де вона переходить у вулицю Жиллянську). Конструкції впали на проїжджу частину вулиці та колії швидкісного трамвая, перекирвали рух ними. Дивом обійшлося без жертв та постраждалих.



На карті позначено місце обвалу

В ніч на 20 червня 2024 в столичній адміністрації [візавітували](#) про відновлення руху автотранспорту під Повітрофлотським шляхопроводом, а вранці 20 червня – про початок курсування трамваїв швидкісної лінії за звичайним графіком.

Власне, крім повідомлень про проведення аварійно-рятувальних робіт по розчищенню від уламків, обмеження та згодом відновлення руху транспорту, офіційних коментарів щодо обвалу шляхопроводу від столичних посадовців не було.

Через відсутність розширеної офіційної інформації, у висуванні версій та припущень щодо причин обвалу активізувалося експертне середовище. Зокрема, інфраструктурний оглядач Павло Авдокушин з місця події [повідомив](#), що впаля більша частина тротуарної консолі прогонової будови з боку центру міста та перильна огорожа. Він припустив, що арматура консолі десятиліттями могла руйнуватися всередині через проникнення до неї води та хімічних речовин для зимового оброблення доріг. На його думку, під час обстежень шляхопроводу візуально процесів руйнувань могли не помітити, оскільки монолітну конструкцію не вскривали.



Повітрофлотський шляхопровід після обвалу (фото Павла Авдокушина)

Проведення нещодавніх досліджень шляхської міськдержадміністрації (КМДА), Столичний активіст Павло Постоенко [опублікував лист](#) від цього профільного підрозділу столичної адміністрації, в якому повідомляється, що планове обстеження конструкцій шляхопроводу виконувалось в 2020 році "експертом з технічного обстеження будівель та споруд". При цьому, за інформацією департаменту, на так давно – в жовтні 2023 року – фахівці КП "Київавтошляхміст" проводили плановий осінній огляд шляхопроводу. Тоді, як повідомляється, були встановлені «маячки» для моніторингу розкриття тріщини по тлі цементної кладки підпірної стінки, а відновлення деформованої частини цементної кладки було заплановано виконати у III кварталі 2024 року. Про якісь інші недоліки на шляхопроводі в профільному департаменті не вказали.

Тендерна історія обстежень та ремонтів

Аналіз тендерів КП "Київавтошляхміст" показав, що дійсно крайній раз це підприємство замовляло обстеження Повітрофлотського шляхопроводу у 2020 році, хоча до того часу що споруду досліджували більш регулярно. Так, у 2019 та 2018 роках підприємство укладало угоди на комплексне спектобстеження шляхопроводу, сумарно витративши на них 587 млн гривень.

В 2020 році шляхопровід обстежували аж тричі: в [лютому](#) та [березні](#) "Київавтошляхміст" замовив планові обстеження, а в [липні](#) – проектування протипаварійних заходів. За вказані дослідження транспортного вузла тоді було витрачено 1,57 млн гривень.

Самі протипаварійні заходи на шляхопроводі КП "Київавтошляхміст" замовило 17 вересня 2020 року за **20,53 млн гривень** у ТОВ "Мостобудівельний заїгн № 112" (ТМ). Підрядник повинен був замінити опори контактної мережі та освітлення, балки у прогонах, відремонтувати прогони та ригелі, облаштувати мостове полотно та деформаційні шви, змонтувати контактну мережу тролейбуса, встановити 12 світильників зовнішнього освітлення, дорожні знаки та комплекти "зелена хвиля". Через кілька місяців – наприкінці грудня 2020 року, з чим же підрядником було укладено ще один договірів в виконання протипаварійних робіт вже на **8,98 млн гривень**.

Роботи по обом договорам ТОВ "Мостобудівельний заїгн № 112" зобов'язувалося виконати до кінця липня 2021 року. Однак наприкінці 2021 року сторони відзвітували, що сума оплати по вересневому договору склалає 10,85 млн гривень, а по грудневому – всього 696,78 тис. гривень, при цьому обидва договори оголосили виконаними.

Слід зазначити, що паралельно з цим КК "Київавтодор" більше 7 років готується до масштабної реконструкції всього транспортного вузла на перетині просп. Перемоги з просп. Повітрофлотським. Ще у березні 2017 року корпорація оголосила тендер (очікувана вартість становила **18 млн гривень**) на розробку проектно-кошторисної документації для реконструкції, однак він не відбувся через відхилення всіх тендерних пропозицій.

У серпні 2017 року "Київавтодор" оголосив повторний тендер, за результатами якого у вересні було укладено договір (ціна – **16,9 млн гривень**) з ТОВ "Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва", але за виконану частину робіт підряднику заплатали всього півмільйона гривень. За результатами третього тендеру, вже в травні 2021 року було [укладено договір](#) ціною **31,99 млн гривень** з ПП "НВФ "Мостопроєкт". Компанія повинна була розробити документацію до кінця 2022 року, однак ці терміни кілька разів відкадали. На сьогодні є чинною додаткова угода, згідно до якої проєкт та кошторис повинні бути розроблені до кінця 2024 року.

Нагадаємо, Повітрофлотський шляхопровід був [побудований](#) 1958 року. Він з'єднує Повітрофлотський проспект з вулицею Чорновола. Шляхопровід складається з трьох секцій: одна над залізницею, друга – над швидкісним трамваем та третя – над проспектом Перемоги.

Статусу аварійного у Повітрофлотського шляхопроводу немає, однак ще у 2014 році фахівці КП "Київавтошляхміст" [оцінили](#) технічний стан шляхопроводу як обмежено працездатний та такий, що потребує виконання ремонтних робіт капітального характеру.

В останні роки навіть візуально можна було помітити зношеність окремих конструкцій Повітрофлотського шляхопроводу, кияни періодично повідомляли про обсяпання та руйнування його частин. Зокрема, у лютому 2018 року жителі столиці [виявили](#), що з Повітрофлотського шляхопроводу почали обламуватися великі шматки бетону. Тоді в "Київавтодорі" поспішили повідомити, що бетон зі шляхопроводу скопав планово в якості превентивних заходів. Однак вже через місяць уламки скопали знову [посипалися](#) на проїжджу частину, пошкодивши автомобіль, який зупинився на світлофорі.

Раніше [КБ](#) повідомляла, що в жовтні 2023 року в столиці також трапився обвал шляхопроводу, щоправда, в інших масштабах та за інших обставин. Тоді на Дегтярівському шляхопроводі в розпал реконструкції на замовлення КК "Київавтодор" обвалилися всі його прогонової будова. В день аварії підірядника – ТОВ "Ростдорстрой" з оточення мера Одеси Геннадія Труханова – заперили, що беруть всю відповідальність за інцидент на себе та усунуватимуть його наслідки за власний кошт, навіть не чекаючи результатів експертизи. Тоді громадськості нагадали, що підряд вартістю 920 млн гривень цій компанії віддали без конкурсу, незважаючи на триваючі кримінальні провадження та підозрою в неякісному виконання дорожніх робіт та "розпилах" бюджетних коштів. Наприкінці грудня 2023 року рух по шляхопроводу [відкрили](#), однак лише в травні поточного року було оголошено про [завершення](#) всього комплексу робіт.

Також нагадаємо, у лютому 2021 року мер Києва Віталій Кличко повідомив, що у столиці 75 мостів перебувають у передаварійному стані. Він зізнався, що щоранку молившись, щоб з мостами нічого не сталося.

Проте одночасно з катастрофічною ситуацією зі столичними мостами та шляхопроводами, керівництво міста продовжує дивувати киян інфраструктурними проєктами, доцільність яких викликає сумнів. Так, в травні 2019 року Віталій Кличко відкрив пішохідно-велосипедний міст через Володимирський узвіз. У побудові такого роду об'єктів столичного мера не зупинила навіть війна: в травні поточного року був урочисто відкритий пішохідно-велосипедний міст, який з'єднує острів "Оболонський" з набережною Оболони та парком "Баталка". На відкритті так званого "мосту-хвилі" Віталій Кличко запевнив, що жодної бюджетної копійки на його зведення не витратили, мовляв, будували його за кошти меценатів. У відповідь громадські активісти зауважили, що донорські кошти доцільніше було спрямувати на життєвоважливі потреби в умовах воєнного стану.

КП "Київавтодорміст" було засноване Київрадою у 1992 році. Основний вид діяльності – допоміжне обслуговування наземного транспорту. З 7 серпня 2023 року підприємство очолює [Богдан Корбеньюк](#), який до цього з листопада 2019 року керував ним в якості тим тимчасового керівника.

Це підприємство входить до структури КК "Київавтодор", генеральним директором якої з 5 липня 2022 року є [Олександр Федоренко](#). Він же з 19 травня 2020 року очолював комунальну корпорацію на правах в.о. керівника.

КК "Київавтодор" підпорядковується Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, який з 1 вересня 2021 року очолює [Руслан Кавалібад](#) (на колажі лворуч). Діяльність зазначеного департаменту з 9 листопада 2021 року сприяє особисто голова КМДА [Віталій Кличко](#) (на колажі праворуч).

\* КП "Київавтошляхміст" (код ЄДРПОУ: 03359018)

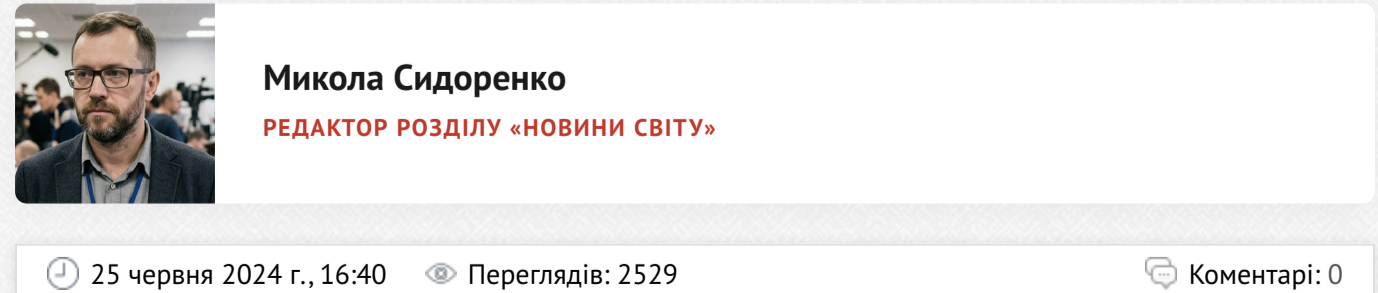
\*\* ТОВ "Укртехекспертиза" (код ЄДРПОУ: 32900170)

\*\*\* ТОВ "Мостобудівельний заїгн № 112" (код ЄДРПОУ: 22202218)

Альона Момот

[kyivvlada.com.ua](mailto:kyivvlada.com.ua)

Теги: [Київавтодор](#) | [Київавтодор](#) | [Кандибір Русман](#) | [Федоренко Олександр](#) | [Корбеньюк Богдан](#) | [Ростдорстрой](#) | [ООО Ростдорстрой](#) | [Труханов Геннадій](#) | [Кличко Віталій](#) | [Володимирський провазд](#) | [ТОВ Мостобудівельний заїгн № 112](#) | [КМДА](#) | [КІТА](#) | [Авдокушин Павло](#) | [Київавтодорміст](#) | [КП Київавтодор](#) | [Повітрофлотський міст](#) | [обстеження моста](#) | [Київ](#) | [Київ](#) | [Україна](#) | [Україна](#) | [Рівне](#) | [Рівне](#)



25 червня 2024 г., 16:40 < > Перегляди: 2529 < > Коментарі: 0

Роздрукувати < > Надіслати товаришу < >

Коментарі: comments powered by Disqus

Головна Новини Конфлікти Позива Думка Політ Віна

Про нас Рейдерство Політика Коментарі Політика Політика  
Статті Корупція Корпоративні конфлікти Рівне Політика  
Архів Економіка  
Закони Новини сайту Криминал  
Контакти

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам. < > Facebook < > Twitter < > YouTube < > RSS-підписка < > Email-розсилка < > Мобільна версія

Важливі новини



Читати на руськом

ЯК ОБЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

19:37 На Рівненщині в ДТП загинув 20-річний мотоцикліст після зіткнення з легковиком < >

19:31 Мільйони в рублях у Криму: у батьків скандального судді Дмитра Тішка знайшли таємні рахунки в банках РФ < >

19:23 Жорстка відповідь за Київ: партизани «Атеш» анонсували удари по військовим об'єктах Москви та області < >

19:18 На війні загинув військовий з Михайлівщини Микола Шахрак під час бойового завдання < >

19:13 Зеленський присвоїв статус «Місто-героя» Будапешту та ще трьом європейським містам < >

Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне < >

19:07 Румунія та Болгарія створюють безпечний хаб у Чорному морі для контролю «тіньового флоту» РФ < >

19:01 Мільярди в кишеню та паспорт Нідерландів: із РФ утік відомий IT-інвестор Олександр Гальцький, якого звинувачують у допомоці ЗСУ < >

18:58 ЦПД спростував фейк про закон щодо відключення мобільного зв'язку під час тривоги < >

18:52 У Молдові закликали вислати російського посла Озерова після заяв про «чужих» в Придністров'ї < >

18:46 ВАКС відмовив захисту Барбула та Снігавського у відводі судді у справі «Спецтехноекспертиза» < >

18:43 Єврокомісія назвала умову для призначення спецпосланця ЄС щодо миру в Україні < >

18:41 США попередньо погодили виробництво ракет Patriot у Польщі, — RMG24 < >

18:37 Reuters: Росія у 12 разів збільшила потужності для GPS-диверсій у Калінінграді, під загрозою пів Європи < >

18:33 Король Чарльз унікає зустрічей із принцом Ендрю навіть у суєдних масках — The Times < >

18:25 La Monde: Розвідка фіксує підготовку РФ до масованих ударів за взяття до їхнього початку < >

18:20 Ціна заздрити: Ігор: як мешканця Хмельниччини «влетіла» на 4,8 мільйона гривень штраф за рекламу і прогнала суд < >

18:14 «Золотий парашут» для ОАСКУ: як ВРП поспіхом ригує суддю Добрицьку від справедливого звільнення < >

18:09 Сибія обговорить з міністрами ЄС концепцію «аеропортного перемир'я» < >

18:05 На фоні російських погроз: У Берліні почалися закриті переговори України та ЄС, — Politico < >

17:59 На Нікопольщині ворог скидає приховані в траві міни < >

17:55 Росія попередила США про «масштабні акції» в Києві та заклкала вивести дипломатів, — МЗС РФ < >

17:51 Офіцери Нацгвардії вдруге оголосили підозру через вимагання хабаря за списання зі служби < >

Теги новин

COVID-19 агресив Росиї Атака Війна

Война всу Вторжение

Доньча Трнн Донбасст ДПТ Зеленский ЗСУ Киев Київ коронавірус Корупция

Напад Росії на Україну Нападение

Росии на Украину оккупанти Порошенко Путин Росія

Россия сву США Украина Україна ЧП Эпидемия коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування Показати всі опитування на сайті