

Смертельна ДТП на трасі Іванків-Радомишль: зміна балансоутримувача дороги, історія ремонтів і перевірок



Смертельна ДТП на трасі Іванків-Радомишль: зміна балансоутримувача дороги, історія ремонтів і перевірок

Не минуло і кількох тижнів з дня автотроці на автодорозі Іванків-Радомишль, яка забрала два життя та призвела до серйозних травмувань семи людей, як ця траседія повністю витиснилася з інформпростору Київщини. Однак досі не з'ясуємо версії того, як на проїжджій частині утворилася прірва висотою з мікроавтобусу і чому вона ніяким чином не була озорожена чи позначена.

У балансоутримувача дороги, яким не так давно стала Служба відновлення та розвитку інфраструктури Київщини, стверджують, що планово перевірили автошлях буквально за три тижні до аварії і всі підтвердуючі документи у них на руках. Чи була ця перевірка проведена фактично та чому в такому разі було допущено трагедію — тепер в рамках кримінального провадження з'ясує поліція, яка шукає винного саме серед відповідальних за стан цієї дороги.

Як стало відомо з відповіді Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області на інформаційний запит КВ, останній раз комісійне обстеження автодороги Іванків – Пісківка (на Радомишль) проводилося 3 квітня 2024 року.

«Двічі на рік Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області, підрядними експлуатаційними організаціями та представниками патрульної поліції у Київській області проводиться весенньо-осінні комісійні обстеження автомобільних доріг загального користування державного значення по Київській області. Останнє спільне обстеження автомобільної дороги Т-10-05 Іванків – /М-07/ (О101110 Іванків – Пісківка /на Радомишль/) проводилося 03.04.2024 року, про що складено відповідний Акт весняного комісійного обстеження вказаної дороги», – повідомили в Службі.

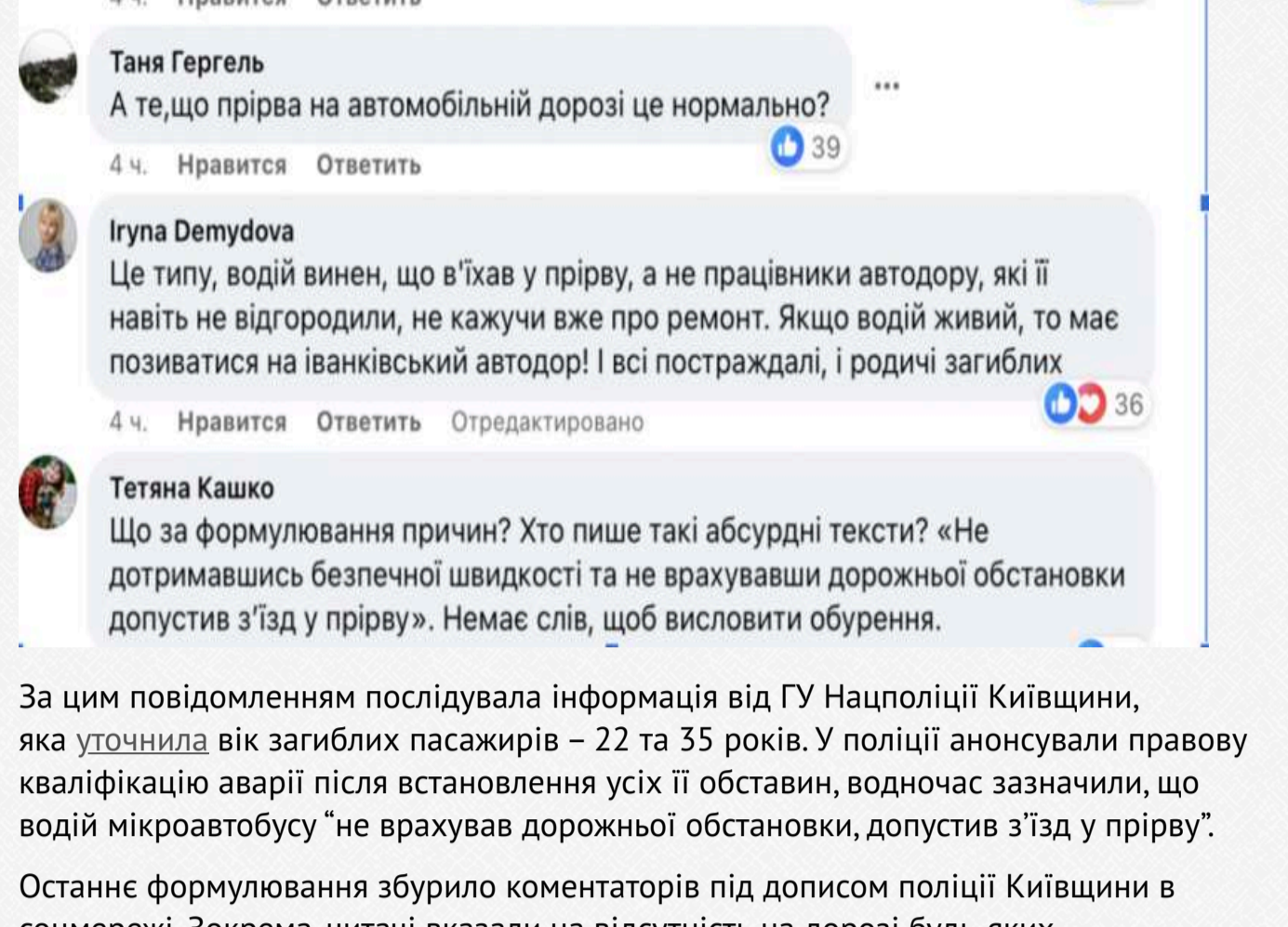
У відомості уточнили, що воно є балансоутримувачем дороги Т-10-05 Іванків – /М-07/ з кінця вересня 2022 року (наказ Держагентства автомобільних доріг України від 22.09.2022 року №Н-207/07-01), а до цього дорого утримував Департамент регіонального розвитку Київської області держадміністрації (КОДА).

У Головному управлінні Нацполіції у Київській області повідомили КВ, що розслідуванням обставин ДТП, що сталося 22 квітня поточного року між селами Олива та Старовичі на автодорозі Іванків-Радомишль за участю автомобіля Volkswagen Transporter T-4, займаються їх вишгородські колеги.

Зі свого боку в Східному відділі Вишгородського райуправління поліції ГУ Нацполіції у Київській області розповіли, що відомості про відповідне кримінальне провадження внесено до Єдиного реєстру досудових розслідувань за фактом порушення невідстановленою на даний час особою, відповідальною за утримання вказаної автодороги, "норм і правил, що стосуються убезпечення дорожнього руху".

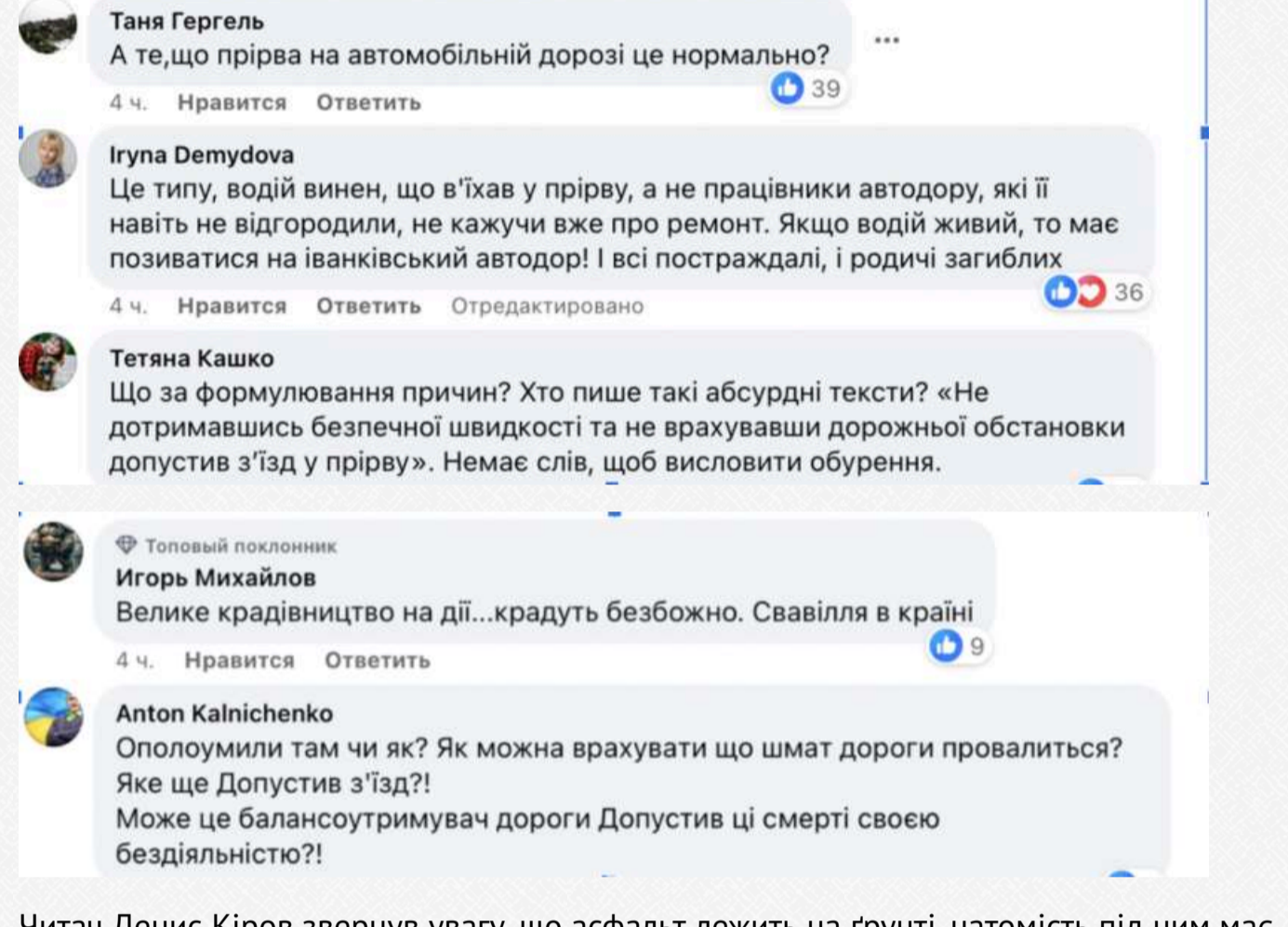
Що сталося

Як стало відомо КВ з повідомлення ГУ ДСНС в Київській області, вранці 22 квітня на трасі Іванків-Радомишль (поблизу села Олива Іванківської селищної громади) мікроавтобус завалився у провала на проїжджій частині. Авто перевозило людей на роботу в село Пісківка. У салоні мікроавтобуса знаходилися 9 людей, двоє з яких загинули на місці, сімох – у тяжкому стані госпіталізували.

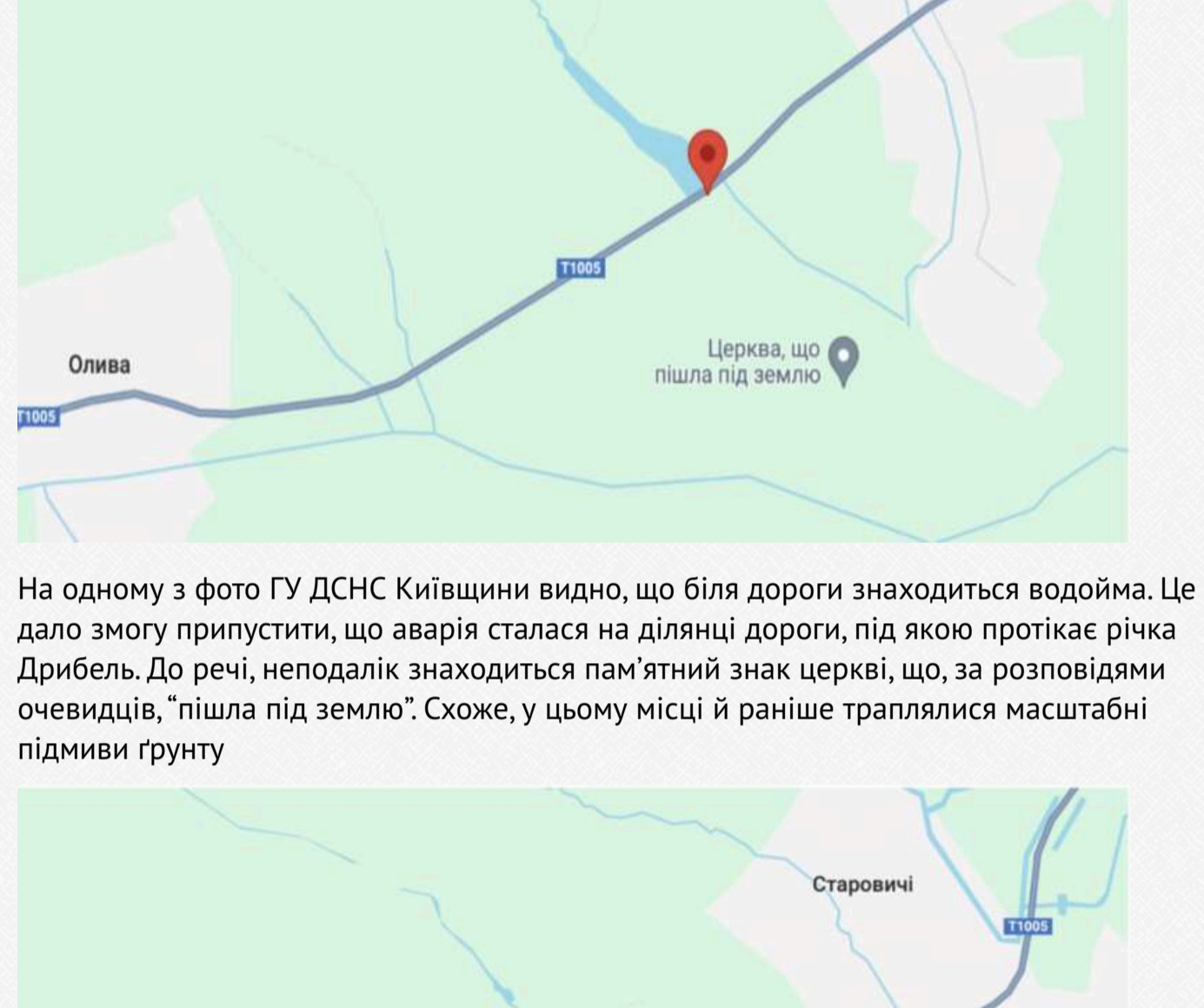
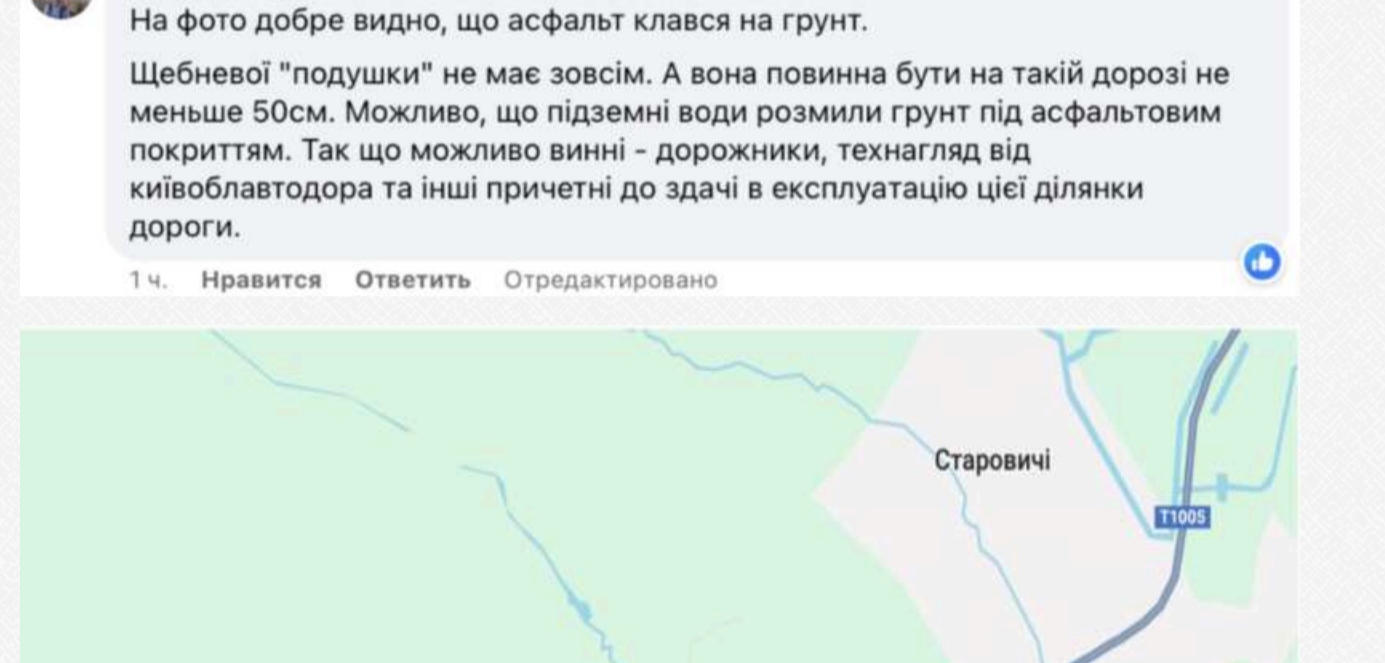


За цим повідомленням послідувала інформація від ГУ Нацполіції Київщини, яка **уточнила** вік загинувших пасажирів – 22 та 35 років. У поліції анонсували правову кваліфікацію аварії після встановлення усіх її обставин, водночас зазначили, що водій мікроавтобуса "не врахував дорожньої обстановки, допустив з'їзд у прірву".

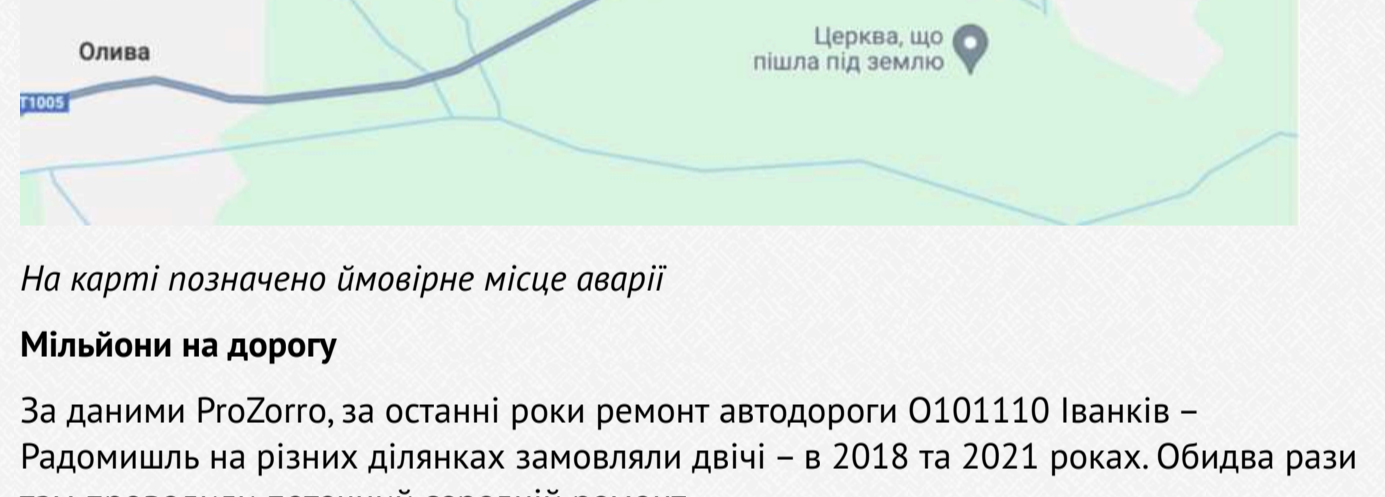
Останнє формулювання збурило коментаторів під дописом поліції Київщини в соцмережі. Зокрема, читачі вказали на відсутність на дорозі будь-яких обмежувальних знаків чи огороження, які б вказували на провала посеред дороги.



Читач Денис Кіров звернув увагу, що асфальт лежить на ґрунті, натомість під ним має бути щебнева "подушка" завтовщиною щонайменше півметра.



На одному з фото ГУ ДСНС Київщини видно, що біля дороги знаходиться водойма. Це дало змогу припустити, що аварія сталася на ділянці дороги, під якою протікає річка Дрибень. До речі, неподалік знаходяться пам'ятний знак церкви, що, за розповідями очевидців, "пішла під землю". Схоже, у цьому місці й раніше траплялися масштабні підмиви ґрунту



На карті позначено ймовірне місце аварії

Мільйони на дорозу
За даними ProZorro, за останні роки ремонт автодороги О101110 Іванків – Радомишль на різних ділянках замовляли двічі – в 2018 та 2021 роках. Обидва рази там проводили поточний середній ремонт.

Перший договір (ціна – 41,18 млн гривень) 23 липня 2018 року підписував Департамент регіонального розвитку та житлово-комунального господарства КОДА. Підряд дістався ТОВ "Спец комплект постач" ("), яке запропонувало найнижчу ціну в тендері. Ця угода передбачала поточний середній ремонт дороги на ділянці км 46+510 – км 52+510. Згідно з договором, до кінця 2019 року підрядник повинен був виконати підготовчі роботи, влаштувати дорожнє покриття, облаштувати систему автономного освітлення на металевих опорах, встановити дорожні знаки та нанести дорожнє розмітку.

Звіт про виконання договору було опубліковано вчасно, на початку 2020 року, однак судячи з суми оплати по договору – 22,67 млн гривень – ТОВ "Спец комплект постач" виконало не весь обсяг передбачених угодою робіт.

Другий договір (ціна – 15,65 млн гривень) на ремонт дороги Іванків-Радомишль був укладений 27 квітня 2021 року між Департаментом регіонального розвитку КОДА (ДРР КОДА) та ТОВ "Автоматістраль" (""). Ця угода передбачала виконання ремонтних робіт на ділянці км 7+800 – км 12+400. Зокрема, протягом восьми місяців там планувалося виконати підготовчі та земляні роботи, облаштувати дорожній одяг, пересічення та примикання.

Однак вже наприкінці травня 2021 року тодішній очільник КОДА Василь Волондін **визнав** про закінчення ремонту автодороги загального користування місцевого значення О101110 Іванків – Радомишль в рамках цього договору. Він уточнював, що поточний середній ремонт на цьому об'єкті був виконаний за кошти обласного бюджету в рамках президентської програми «Велике будівництво», в тому числі за дельта розвитку Чорнобильської зони як туристичного об'єкту. За його даними, всього за декілька тижнів, підрядники влаштували на дорозі вирівнюючий шар заввишки 6 см, уклали узбіччя та з'їзди, а також нанесли розмітку.

Згідно зі **звіт**ом про виконання договору від 27.04.2021 року, підряднику за виконану частину робіт було сплачено 15,32 млн гривень, що на майже на 327 тис. гривень менше ціни договору.

Проблемні поточні середні ремонти

Нагадаємо, в липні 2021 року Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України (раніше – Укравтодор) **повідомило**, що з 2022 року має намір повністю відмовитися від поточних середніх ремонтів. Натомість, згідно до ДСТУ 8747, який вступав в дію з початку 2022 року, було встановлено лише два види ремонтів – капітальний та поточний.

Тоді в агентстві пояснили, що з 2008 року широко застосовувався поточний середній ремонт, який залишав рішення щодо укріплення основи дороги за замовником, тоді як при капітальному ремонті воно є обов'язковим. Як результат, згідно з дослідженнями CoST Ukraine 2021 року, на дорогах державного значення, котрі не так давно були здані у експлуатацію або ремонт на яких тривав, виявили чимало пошкоджень та дефектів (тріщини, колійність, перші вибоїни). З'ясувалося, що переважна більшість об'єктів, де виявлено дефекти – оновлювалися за старими проектами поточного середнього ремонту, де не передбачалося ані укріплення дорожньої основи, ані посилення несної здатності дороги в цілому.

Зазначимо, що згідно з наказу Міністерства інфраструктури та Міністерства фінансів від 21.09.2012 року №2.08.2019 року № 4201910000000518), за матеріалами справи, в 2017-2019 роках ДРР уклав із рядком підрядників, серед яких ТОВ "Спец комплект постач", договори на ремонт асфальтобетонного покриття доріг загального користування місцевого значення, які виконувалися з технічними порушеннями, що призвело до розкрадання бюджетних коштів.

Раніше КВ повідомляла, що жителі Київщини неодноразово скаржилися на результат проведених робіт ТОВ "Спец комплект постач", поширюючи в мережі фотографії ремонту доріг сумнівної якості. Зокрема, в червні 2020 року жителі колишнього Згурівського району **повідомляли**, що на свіжовідремонтованій дорозі між Новою Олександрівкою та Згурівкою утворилися ями, через які на автомобілях буквально на ходу відвалювалися колеса. Мешканці помітили, що дорожники навіть не засипали асфальт в усі латки які вирізуали, що тільки збільшувало кількість ям на дорогах. Тим же лотом мешканці села Аркадівка Згурівщини зваяляли, що після ремонту дороги виглядали гіршими, ніж до нього. Вони направляли відповідні скарги до Служби автотрляхів Київської області та КОДА.

ПП "Автоматістраль" зареєстровано в 2001 році в Києві. Зараз має "прописку" в селі Сіняк Бучанського району. Статутний капітал – 14 млн гривень. Засновник, кінцевий бенефіціар і директор – Микола Скоростецький, який у 2005-2007 роках був начальником Служби автомобільних доріг у Київській області (перейменована у Службу відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області).

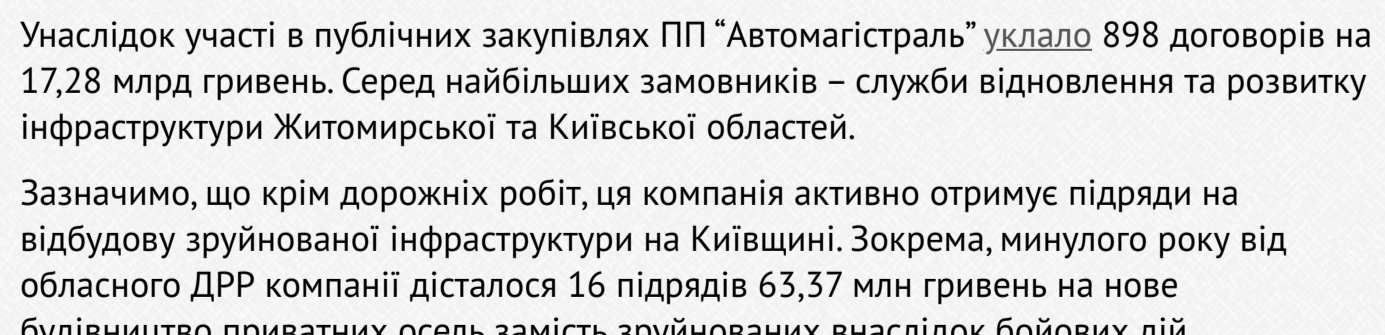
Унаслідок участі в публічних закупівлях ПП "Автоматістраль" уклало 898 договорів на 17,28 млрд гривень. Серед найбільших замовників – служби відновлення та розвитку інфраструктури Житомирської та Київської областей.

Зазначимо, що крім дорожніх робіт, ця компанія активно отримує підряди на будівництво зруйнованої інфраструктури на Київщині. Зокрема, минулого року від обласного ДРР компанії дісталось 16 підрядів 63,37 млн гривень на нове будівництво приватних осель замість зруйнованих внаслідок бойових дій.

ПП "Автоматістраль" разом з ДРР Київщини та іншими його підрядниками об'єднують не тільки відбудовні процеси в регіоні, а ще і ширше кримінальне провадження (№ 4202310000000131 від 03.03.2023 року) за підозрою в привласненні бюджетних коштів на цих роботах. За матеріалами справи, "Автоматістраль" в числі інших підрядників департаменту завищували ціни на будматеріали та роботи з ліквідації наслідків бойових дій, які в деяких випадках не проводилися взагалі.

Департамент регіонального розвитку КОДА очолює Сергій Маріщенко.

Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області керує Руслан Нічкіч (на колажі). Головою Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України є Мустафа-Мачі Найєв.



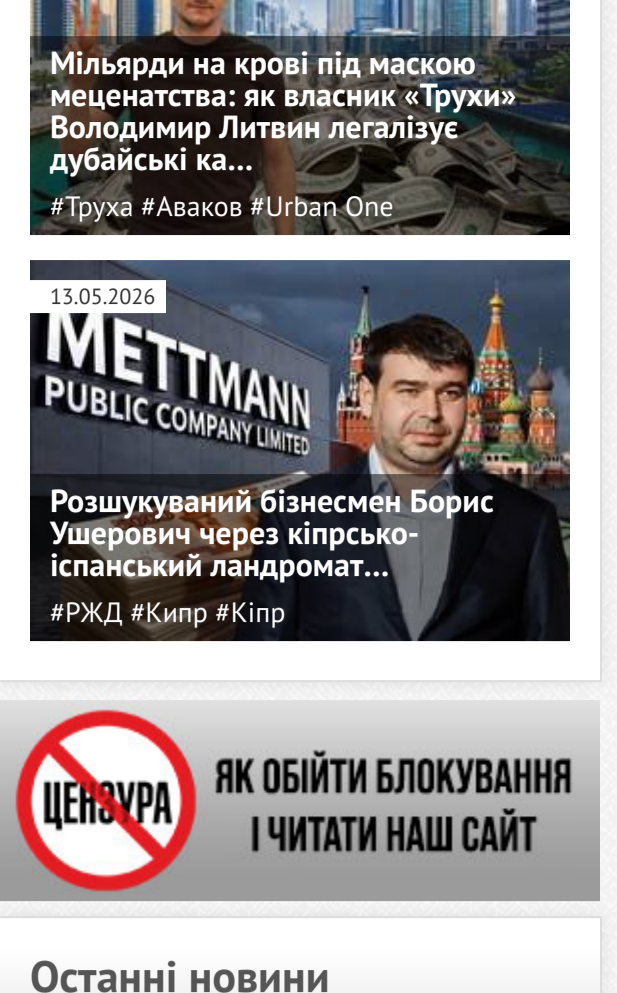
Юлія Білченко
ВІСНИКОВИЙ РЕДАКТОР

20 травня 2024 г., 22:17 Перегляди: 2656 Коментарі: 0

Роздрукувати Надіслати товаришу

Коментарі: comments powered by Disqus

Важливі новини



Останні новини

- 0041 Дорожче за людей: Microsoft, Nvidia та Uber згоряло використання ШІ через космічні витрати
 - 0037 Українська співачка Олена Топола потрапила в ДТП дорогою на республіку в Києві
 - 0035 Чверть території України під загрозою: головне розмінування країни триватиме щонайменше 10 років
 - 0033 Кабмін України готує постанову про зміну правил бронювання працівників на підприємстві
 - 0030 План Путіна на літо 2026: БілД назвав головні цілі Росії та тактику відволокання ЗСУ
 - Підписуватись на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
 - 0027 Чергові звинувачення у «рукописах»: МЗС РФ готує позов проти Лави, Литви та Естонії
 - 0024 Тихонощак у Києві: Режим Лукашенка несе повну відповідальність за атаку Росії на Україну
 - 0018 Майно на 72 мільйони та «сліпий АМС»: як Павло Кириленко побувє елітні статки та захист монополії
 - 0013 Рекордні ціни та неземний монополіст: «Укрвентромостач» забере понад пів мільярда на аукционі проти скаку
 - 0010 «Ві повернеться до заминого життя, а я – на фронт»: конфлікт із військовим у Києві збурав соцмережі
 - 0006 У Києві підлітки вчинили небезпечні розваги на території дообудови біля Інституту нейрохірургії
 - 0002 Американські та саудівські компанії планують спільне виробництво дронів-камікадзе за аналогією з «шахедями»
- 25 травня 2026 г.
- 2157 Фіктивне розлучення та елітні ЖК: як родина мера Ужгорода Андріява масово забирає місто під час війни
 - 2152 У Росії зросла кількість повідомлень про втручання «необлідаційних розпоряджень» під час візита до військкоматів
 - 2146 Росія завдала комбінованого удару по Одесі: є руйнування, четверо постраждалих та один загинув
 - 2140 Президент Ірану доручив відновити доступ до Інтернету після майже 90 днів блокування
 - 2134 «Абсолютно нова карта»: у МЗС України викликали чергові погрози Кремля атакувати Київ
 - 2129 В Одесі стався конфлікт через футбольну з радянським символікою
 - 2121 У Норвегії затримали колишнього керівника відділення «ПриватБанку» з Тернопільщини Будзінського, який втік з грошинами клієнтів
 - 2116 На Київщині чоловіка затримали за підозрою у жорстокому нападі на сестру із сомером
 - 2110 Дві долі безперервної роботи: ДСНС завершила аварійно-рятувальні роботи у Шевченківському районі Києва
 - 2104 Ракета атаку на Одесу: троє людей постраждали внаслідок удару по інфраструктурі

Теги новин

Війна
COVID-19 агресія Росії Атака
Война ВСУ Вторженіє
Донька Трампа Донбась ДПТ Зеленський ЗСУ Київ Кіев коронавірус Корупція
Напад Росії на Україну Нападеніє
Росія на Україну окупанти окупанти Порошенко Путін Росія
Росія свз США Україна
Україна ЧП Знищення коронавіруса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?

Так, повністю зможє

Частково зможє, але не відразу

Ні, не зможє

Це залежить від дій інших сторін

Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті