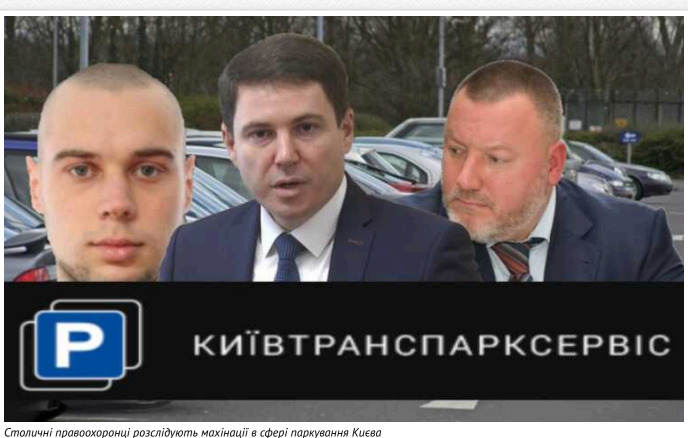
Столичні правоохоронці розслідують махінації в сфері паркування Києва

Читать на русском



Столичні правоохоронці розслідують махінації в сфері паркування Києва

Столичні правоохоронці продовжують фіксувати численні порушення в діяльності КП "Київтранспарксервіс". Наразі в рамках двох кримінальних проваджень слідчі вивчають факти втрати цим підприємством і, як наслідок, бюджетом Києва грошових коштів на загальну суму близько 433 млн гривень.

За інформацією правоохоронців, ці фінансові ресурси були недоотримані цим КП та міською скарбницею в результаті сумнівної передачі парковок в користування приватним суб'єктам господарювання, невикористання низки майданчиків через відсутність затверджених схем організації дорожнього руху, діяльності на таких майданчиках сторонніх компаній без оплати ними будь-яких коштів тощо. Протягом 2024 року вже було проведено низку обшуків у офісі цього КП та його керівництва, в рамках яких, зокрема, було вилучено важливі документи і навіть мобільні телефони з потенційно "цікавим" для правоохоронців листуванням. Вочевидь, скоро можно дочекатися і вручення відповідних підозр комусь із діючих або ексочільників "Київтранспарксервісу".

Як стало відомо КВ, наразі правоохоронці розслідують численні порушення законодавства з боку посадовців КП "Київтранспарксервіс" та інших підпорядкованих Київській міськдержадміністрації (КМДА) структур при організації паркувальної сфери столиці.

Зокрема, такі факти вивчаються слідчими в рамках кримінальних проваджень №42022102020000057 від 19 травня 2022 року і №42023102070000275 від 7 вересня 2023 року, які були відкриті відповідно Дарницьким та Подільським районними управліннями Нацполіції Києва. Попередня правова кваліфікація злочинів, вчинених фігурантами цих справ – ч. 4 і ч. 5 ст. 191 Кримінального кодексу (КК) України. Тобто – привласнення або розтрата майна шляхом зловживання службовим становищем, вчинені у великих чи особливо великих розмірах, або в умовах воєнного стану, або організованою групою.

Варто зазначити, що обидва розслідування були розпочаті правоохоронцями за результатами різних аудиторських перевірок. Так, перша справа була відкрита за матеріалами аудиторського звіту державного фінансового аудиту виконання Департаментом транспортної інфраструктури КМДА низки бюджетних програм за період з 01 січня 2019 по 31 грудня 2022 (який орган проводив цю "ревізію", в судових ухвалах не уточнюється, але, схоже, цим займалася Держаудитслужба України. – Ред). Друге слідство було розпочато на підставі аудиторського звіту внутрішнього аудиту №070-5-13-37 від 26 жовтня 2021 року, який було підготовлено Департаментом внутрішнього фінансового контролю та аудиту КМДА за результатами перевірки діяльності КП "Київтранспарксервіс" з 1 січня 2019 року до 21 січня 2021 року.

Багатомільйонні втрати

Як з'ясували правоохоронці в рамках кримінального провадження №42023102070000277, у період з 2019 по 2022 рік Київрада вилучила 13 паркувальних майданчиків на 1425 машиномісць, які були закріплені за КП "Київтранспарксервіс". У подальшому шість з цих майданчиків на 1214 машиномісць були відведені "на користь третіх осіб" для експлуатації та обслуговування автостоянок (тобто, у користування підприємців та компаній, які здійснюють паркувальну діяльність. – Ред). Наслідком цього стало те, що "Київтранспарксервіс" недоотримав доходів на суму понад 6,6 млн гривень. При цьому, 60% вказаної суми – а саме 4,01 млн – мали б надійти до міської скарбниці, але, відповідно, не надійшли. Нагадаємо, саме такий відсоток своїх доходів "Київтранспарксервіс" має перераховувати до столичної скарбниці.

Також слідчі з'ясували, що у той же період вказане КП не забезпечило розробку, затвердження та погодження схем організації дорожнього руху (ОДР) на 1 367 паркувальних майданчиках, на яких експлуатується 33 248 машиномісць, що негативно вплинуло на розвиток паркувального простору міста. Крім того, внаслідок недостатньої та неякісної організації процесу підготовки для експлуатації спеціально обладнаних майданчиків майже 60% закріплених за КП "Київтранспарксервіс" паркувальних майданчиків протягом 2019-2022 рр. не використовувалось, в результаті чого підприємством було втрачено вигоду на суму орієнтовно 421,7 млн гривень. Відповідно, бюджет Києва втратив 60% цієї суми – 253 млн гривень.

При цьому, за інформацією правоохоронців, посадовці зазначеного КП також зволікали з вирішенням спірних земельно-майнових питань щодо паркувань, не проводили аукціони щодо них тощо.

Були виявлені і дивні закупівлі. За даними Нацполіції, Департамент транспортної інфраструктури КМДА неефективно використав 3,6 млн гривень при закупівлі у серпні 2017 року роторної парковки (спеціальна конструкція елеваторного типу для зберігання автомобілів. – Ред). Йдеться про те, що перед її закупівлею чиновники не визначили місце її встановлення, і більш ніж за п'ять років, станом на квітень 2023-го, ця парковка жодним чином не використовувалися. Як наслідок – "Київтранспарксервіс" упустив вигоду на суму близько 1,2 млн гривень, яку міг би отримати внаслідок одночасного паркування 10 автомобілів протягом зазначеного періоду.

При цьому, правоохоронцям стало відомо, що ця роторна парковка зберігалася неналежним чином, що призвело до пошкодження її силових агрегатів, елементів та конструкцій а тому використовувати її без додаткових витрат на відновлення технічного стану вже неможливо. За даними слідчих, орієнтовна вартість встановлення цієї парковки складе від 1,4 млн до 1,7 млн гривень з ПДВ (станом на вересень 2021 року). У зазначену вартість включено геодезичні та геологічні дослідження ділянки для її встановлення, проєктно-технічне обстеження відповідного майданчика, архітектурно-планувальні рішення, будівельні роботи, монтаж обладнання, сертифікація парковки тощо.

> Категорія справи № 758/377/24: **Кримінальні справи (з 01.01.2019); Провадження за поданням правоохоронних органів, за клопотанням слідчого, прокурора та інших осіб про; арешт майна.**
> Надіслано для оприлюднення: **05.04.2024.** Зареєстровано: **06.04.2024.** Забезпечено надання загального доступу: **23.04.2024.**
> Номер судового провадження: **1-кс/758/279/24**
> Номер кримінального провадження в ЄРДР: **42023102070000275**
>
> Версія для друку
>
> Виконуючи функцію оператора з паркування транспортних засобів, КП «Київтранспарксервіс» має перераховувати 60 відсотків від отриманих за послуги з паркування коштів до цільового фонду спеціального фонду бюджету міста Києва. Плата в розмірі 60 відсотків встановлюється щорічно у бюджеті міста Києва.
>
> Відведені майданчики для паркування, які закріплені за КП «Київтранспарксервіс» наказом Департаменту транспорту від 25.03.2021 № Н-67 (зі змінами) можуть виключатися з переліку місць платного паркування безпосередньо Департаментом або за поданням КП «Київтранспарксервіс» наказом директора Департаменту у разі наявності відповідного обґрунтування.
>
> Так, Київською міською радою у період з 2019 по 2022 на користь третіх осіб були прийняті рішення щодо виключення з переліку 13 паркувальних майданчиків на 1425 маш.місць, закріплених за КП «Київтранспарксервіс».
>
> Із загальної кількості переданих паркувальних майданчиків (13), шість паркувальних майданчиків на 1 214 парко-місць рішеннями КМР відведено на користь третіх осіб для експлуатації та обслуговування автостоянок, тобто надання таких самих послуг паркування, як надавав КП «Київтранспарксервіс».
>
> З урахуванням місць безоплатного паркування, внаслідок відведення відповідних майданчиків для паркування на користь третіх осіб - КП «Київтранспарксервіс» втрачено понад 6,6 млн. грн, що є втраченими можливостями КП «Київтранспарксервіс», відповідно - бюджетом міста Києва орієнтовно недоотримано 4,01 млн грн (60% від загальної суми), оскільки грошові кошти за послуги паркування надходять не в міський бюджет Києва, а на рахунки третіх осіб.
>
> Також, аудитом встановлено, що КП «Київтранспарксервіс», у період з 2019 по 2022 не забезпечив розробку, затвердження та погодження схем організації дорожнього руху на 1 367 паркувальних майданчиках, на яких експлуатується 33 248 маш.- місць, що негативно вплинуло на розвиток паркувального простору міста. Внаслідок недостатньої та неякісної організації процесу підготовки для експлуатації спеціально обладнаних майданчиків (зволікання з розробкою, погодженням та затвердженням схем ОДР, невирішення спірних земельно-майнових питань, непроведення аукціонів тощо) майже 60% закріплених за КП «Київтранспарксервіс» паркувальних майданчиків протягом 2019-2022 не використовувалось, в результаті чого втрачено КП «Київтранспарксервіс» орієнтовно 421,7 млн грн. та є його втраченими вигодами, відповідно, бюджетом міста Києва - 253,0 млн грн.
>
> Крім того, через брак управлінських рішень не забезпечено належне зберігання придбаного обладнання (роторної парковки), що, як наслідок призвело до пошкодження силових агрегатів, елементів та конструкцій роторної парковки, унеможливлення подальшої її встановлення (використання) без додаткових витрат на відновлення її технічного стану до придатного з можливістю гарантійного (безкоштовного) обслуговування (ремонту), що свідчить про неефективне використання коштів міського бюджету на суму 3,6 млн грн.

Скріншот судової ухвали по цьому провадженню від 2 квітня 2024 року

10 січня 2024 року правоохоронці провели обшук за місцем проживання в.о. директора КП "Київтранспарксервіс" Владислава Олійника і вилучили мобільний телефон цього посадовця, який надалі правоохоронцями було визнано речовим доказом по даному провадженню. Надалі Подільська окружна прокуратура подала до Подільського районного суду клопотання щодо доступу до особистого листування Олійника, яке зберігається на цьому гаджеті, та інших записів особистого характеру.

Керівник КП протестував проти задоволення цього клопотання – мовляв, в рамках цієї справи розслідуються кримінальні правопорушення, які були вчинені в 2019-2022 роках, тобто ще до того, як він почав працювати в "Київтранспарксервісі". Врешті-решт 2 квітня 2024 року суд відмовив прокурорам у такому доступі.

Сумнівна парковка

У рамках слідства за провадженням №42022102020000057 правоохоронцям стало відомо, що ТОВ «Трансшлях Сервіс» за відсутності договору з КП «Київтранспарксервіс» проводить господарську діяльність з паркування транспортних засобів на проспекті Петра Григоренка (від вул. Анни Ахматової до вул. Тальнівської) у Дарницькому районі Києва (майданчик розрахований на 968 машиномісць). Наслідком цього стало те, що компанія не здійснює будь-яких відрахувань на рахунки вказаного КП та, відповідно, бюджету Києва. За інформацією слідства, через це протягом двох років, станом на осінь 2021-го, "Київтранспарксервіс" недоотримав доходів на суму, орієнтовно, 4,2 млн гривень, а міський бюджет – близько половини цієї суми, тобто 2,1 млн гривень (вочевидь, йдеться про 60%, а тому ця сума може бути більшою. – Ред).

Як встановили правоохоронці, ще 19 червня 2019 року між КП «Київтранспарксервіс» і ТОВ «Трансшлях Сервіс» було укладено інвестиційний договір про інвестування та експлуатацію відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на проспекті П. Григоренка (ця угода відсутня у відкритому доступі. – Ред). Відповідно до цього договору, вказана компанія, зокрема, мала б розробити проектну документацію щодо облаштування цієї стоянки, погодити її з "Київтранспарксервісом", визначити графік реалізації та фінансування інвестпроєкту тощо.

При цьому, після завершення вказаних "паперових" робіт та до початку безпосередньо робіт з облаштування стоянки інвестор мав би укласти із КП «Київтранспарксервіс» договір про надання права на експлуатацію фіксованих місць паркування, а вже потім – розпочати здійснювати відповідну підприємницьку діяльність. Також інвестдоговором передбачалося, що ТОВ "Трансшлях Сервіс" має сплачувати "Київтранспарксервісу" частину отриманого з цієї стоянки прибутку (який саме відсоток отриманих коштів, в судових ухвалах не уточнюється. – Ред).

Вже у ході слідства правоохоронці з'ясували, що графік фінансування за вказаним інвестдоговором не погоджений, роботи з влаштування майданчику за цією угодою не здійснюються, договір про надання права на експлуатацію фіксованих місць паркування з "Київтранспарксервісом" не укладався, але по факту відповідна територія на просп. П. Григоренка спокійно використовується "під організацію паркувального майданчику".

При цьому, за інформацією правоохоронців, посадові "Київтранспарксервісу" достеменно знають про факт надання послуг з паркування ТОВ «Трансшлях Сервіс» на вказаній території та навіть сприяють цій діяльності. Про це, наприклад, свідчить те, що між цим КП і вказаною компанією раніше, в 2015-2017 роках, були укладені договори щодо надання права на експлуатацію місць для паркування на цій самій території, які були припинені саме через підписання згаданого інвестдоговору.

За даними слідства, службові особи "Київтранспарксервісу" і "Трансшлях Сервісу" "умисно створюють публічні спори та обставини, які нібито перешкоджають реалізації умов інвестиційного договору, направлені на затягування законного процесу його виконання". Зокрема, йдеться про "направлення претензій про відшкодування 0,06 гривень, судові спори, які не несуть суттєвих юридичних наслідків для виконання інвестиційного договору в цілому" та інше.

При цьому, як зазначали в прокуратурі керівництво "Київтранспарксервісу" "умисно ігнорує надання будь-яких відповідей на поставлені конкретні запитання [щодо фактів, які цікавлять правоохоронців] і не надає додаткові документи, які мають значення для досудового розслідування". Наприклад, у КП так і не пояснили правоохоронцям, чому не було укладено договір про надання права на експлуатацію фіксованих місць паркування на вказаній території.

Зазначимо, вочевидь, в судових ухвалах неправильно вказано назву вищезгаданої компанії. Можна припустити, що вони мали на увазі ТОВ "Транс-парк-сервіс" – ця компанія дійсно мала взаємовідносини з "Київтранспарксервісом" (зокрема і щодо парковки на просп. П. Григоренка) та фігурувала з цим підприємством у кримінальних провадженнях щодо різних правопорушень.

> Категорія справи № 753/6943/24: **Кримінальні справи (з 01.01.2019); Провадження за поданням правоохоронних органів, за клопотанням слідчого, прокурора та інших осіб про; арешт майна.**
> Надіслано для оприлюднення: **01.05.2024.** Зареєстровано: **01.05.2024.** Забезпечено надання загального доступу: **02.05.2024.**
> Номер судового провадження: **1-кс/753/1388/24**
> Номер кримінального провадження в ЄРДР: **42022102020000057**
>
> Версія для друку
>
> У свою чергу, проведеним аудитом встановлено, що станом на 22 липня 2021 року всупереч умов договору графік фінансування не погоджений, роботи з влаштування майданчику не здійснюються.
>
> Водночас, у ході огляду території майданчику під час аудиторської перевірки встановлено його повне використання під організацію паркувального майданчику за відсутності укладання договору про надання права на експлуатацію фіксованих місць паркування.
>
> За таких умов, під час проведення аудиту встановлено, що діями КП «Київтранспарксервіс» заподіюються збитки місцевому бюджету м. Києва.
>
> З метою перевірки обставин невиконання умов договору, а також перевірки фактів, встановлених аудиторською перевіркою, окружною прокуратурою міста Києва скеровувались запити у порядку ст. 93 КПК України щодо надання додаткових відомостей (запит № 46-1763Вих-22 від 24.06.2022, 46-4966ВИХ-23 від 17.08.2023), які були проігноровані службовими особами КП «Київтранспарксервіс» або частково проігноровані.
>
> Так, листом № 053/05-3266 від 24.08.2023 КП «Київтранспарксервіс» проінформовано, що робоча документація так і не була затверджена, а також частково надано відповіді, на поставлені у запиті питання.
>
> Оскільки, КП «Київтранспарксервіс» не було надано усіх відповідей на питання, поставлені у запитах, а також з метою отримання нових відомостей щодо виконання умов інвестиційного договору, окружною прокуратурою було скеровано повторний запит №46-1436ВИХ-24 від 13.03.2024 щодо надання додаткових документів, на яку було надано аналогічну відповідь, зазначену у запиті 46-4966ВИХ-23 від 17.08.2023 та не надано жодного додаткового документу чи пояснень. Крім того, КП «Київтранспарксервіс» повністю ігнорується питання, що стосується укладання договору про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування з ТОВ «Трансшлях Сервіс», хоча саме вказане питання і підлягало перевірці як аудиторською перевіркою так і окружною прокуратурою.
>
> Водночас, зі змісту наданих відповідей вбачається, що службові особи КП «Київтранспарксервіс» умисно ігнорують надання будь-яких відповідей на поставлені конкретні запитання і не надають додаткові документи, які мають значення для досудового розслідування з метою встановлення обставин можливого вчинення кримінального правопорушення.
>
> Однак, з аналізу наданих документів, а також матеріалів аудиторської перевірки встановлено, що між КП «Київтранспарксервіс» та ТОВ «Трансшлях Сервіс» існують довготривалі господарські правовідносини, пов'язані із використанням паркувального майданчику, який розташований по проспекту П. Григоренка, та який є об'єктом інвестиційного договору.

Скріншот ухвали по цьому провадженню від 29 квітня 2024-го

На фоні цього 23 квітня 2024 року правоохоронці провели обшук у офісі "Київтранспарксервісу" на вул. Копилівській, 67, в ході якого було вилучено більше восьми десятків документів, які стосуються вищезгаданої історії, зокрема – інвестдоговір, додаткові угоди до нього тощо. 29 квітня Дарницький районний суд за клопотанням прокуратури наклав арешт на усі ці "папірці" – у тому числі для того, щоб вони могли бути використані в якості речових доказів по цій справі.

Як працює "Київтранспарксервіс"

Як раніше повідомляла КВ, діяльність КП "Київтранспарксервіс" неодноразово звертала на себе увагу у аудиторів, правоохоронних органів та громадськості.

Наприклад, в рамках вищезгаданої "ревізії" діяльності цього підприємства за період з січня 2019 року до січня 2021 року аудитори КМДА встановили, що посадовці "Київтранспарксервісу" допустили фінансових порушень на суму 239,7 млн гривень, що призвело до втрати близько 171,8 млн гривень. Зокрема, фахівці столичної мерії з'ясували, що підприємство недоотримувало кошти через нелегальне використання паркувальних місць, не експлуатувало багато закріплених за ним парковок, не контролювало використання перехоплюючих паркінгів біля станцій метро, програвало конкуренцію приватним "евакуаторським" компаніям тощо.

Ще у листопаді 2017 року Служба безпеки України (СБУ) відкрила кримінальне провадження за фактами зловживання службовим становищем та службової недбалості з боку посадовців даного КП. За попередньою інформацією слідства, керівництво "Київтранспарксервісу" спільно з афілійованими підприємцями протягом декількох років організували схему незаконних заробітків на необлікованих паркувальних місцях, завдяки якій ділки отримують тіньові доходи в розмірі 10 млн гривень щомісячно. Ці ймовірні "махінації" стали наслідком того, що по факту оператори столичних парковок використовують більше паркомісць, ніж це офіційно передбачено владою міста. При цьому, головними ідеологами даної схеми у СБУ вважають тодішнього заступника директора КП "Київтранспарксервіс" Владислава Опришка та тепер вже екскерівника цього підприємства Євгенія Псьола (на колажі ліворуч).

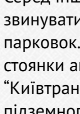
Також з травня 2023 року Державне бюро розслідувань (ДБР) вивчає факти протиправного використання земель, закріплених за КП "Київтранспарксервіс". За інформацією слідства, на низці ділянок, які призначені для облаштування автостоянок, підприємці організували "точки" продажу пально-мастильних матеріалів – попередньо мова йде про автогазозаправні станції (АГЗС) мережі "Барс". Правоохоронці встановили, що така діяльність здійснюється без належно оформлених документів, а допомагають бізнесменам посадовці вищезгаданого КП, чиновники КМДА і "податківці". На переконання слідчих, дана схема направлена в тому числі й на "привласнення" комунальної землі, задля чого одна з компаній вже зареєструвала на відповідних ділянках своє нерухоме майно.

Що цікаво, у 2016-2017 роках, "на хвилі боротьби з незаконними газовими заправками", вигнати ділків з деяких таких ділянок намагалася столична прокуратура. Але тоді в правоохоронців нічого не вийшло – у тому числі через те, що формально діяльність цих підприємців була погоджена Мінрегіонбудом та "містобудівним" департаментом столичної мерії.

Серед іншого, минулоріч столичні суб'єкти господарювання та громадськість звинуватили це підприємство у "віджимі" майна і територій для облаштування парковок. Йдеться, зокрема, про сумнівну передачу функціонуючої з 1998 року стоянки автомобілів на вул. Миропільській у користування близьких до "Київтранспарксервісу" компаній, а також про облаштування паркмайданчика на даху підземного паркінгу на вул. Маршала Тимошенка без згоди місцевого ОСББ. Адвокат Дмитро Калько тоді висловив думку, що схожі інциденти є наслідком того, що міська влада передала вказаному КП повноваження, які воно реалізовувати не має права.

Наприклад, за інформацією фахівця, "Київтранспарксервіс" фактично одноосібно розпоряджається земельними ділянками, призначеними для організації паркувальної діяльності – вирішує, якою має бути їхня площа, на який термін передавати парковки в експлуатацію приватним компаніям тощо. Як вважає адвокат, відповідальність за такі дії має нести вище керівництво столиці, яке наразі, переважно, заплющує очі на проблеми у даній сфері.

Теги: Опришко Владислав | ООО Трансшлях Сервис | Олейник Владислав | парковки | Парковка | Махинации | махінації | Київ | Киев | Правоохранительные органы | правоохоронці | КП Киевтранспарксервис | Киевтранспарксервис | Київтранспарксервіс



Юлія Більченко
ВИПУСКОВИЙ РЕДАКТОР

16 травня 2024 г., 14:55 | Переглядів: 2813 | Коментарі: 1

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Коментарі:

comments powered by Disqus

Важливі новини

19.05.2026 — Мільярди на крові під маскою меценатства: як власник «Трухи» Володимир Литвин легалізує дубайські ка... #Труха #Аваков #Urban One

13.05.2026 — Розшукуваний бізнесмен Борис Ушерович через кіпрсько-іспанський ландромат... #РЖД #Кипр #Кіпр

ЦЕНЗУРА — ЯК ОБІЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті | По переглядам | По коментарям

00:41 Дорожче за людей: Microsoft, Nvidia та Uber згортають використання ШІ через космічні витрати
00:37 Українська співачка Олена Тополя потрапила в ДТП дорогою на репетицію в Києві
00:35 Чверть території України під загрозою: повне розмінування країни триватиме щонайменше 10 років
00:33 Кабмін України готує постанову про зміну правил бронювання працівників на підприємствах
00:30 План Путіна на літо 2026: Bild назвав головні цілі Росії та тактику відволікання ЗСУ
Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
00:27 Чергові звинувачення у «русофобії»: МЗС РФ готує позов проти Латвії, Литви та Естонії
00:24 Тихановська у Києві: Режим Лукашенка несе повну відповідальність за атаки Росії на Україну
00:18 Майно на 72 мільйони та «сліпий» АМКУ: як Павло Кириленко поєднує елітні статки та захист монополій
00:13 Рекордні ціни та незмінний монополіст: «Укрветпромпостач» забере понад пів мільярда на вакцини проти сказу
00:10 «Ви повернетесь до звичного життя, а я — на фронт»: конфлікт із військовим у Києві зібрав соцмережі
00:06 У Києві підлітки вчинили небезпечні розваги на території довгобуду біля Інституту нейрохірургії
00:02 Американські та саудівські компанії планують спільне виробництво дронів-камікадзе за аналогією з «шахедами»

25 травня 2026 г.

23:57 Фіктивне розлучення та елітні ЖК: як родина мера Ужгорода Андріїва масово забудовує місто під час війни
23:52 У Росії зросла кількість повідомлень про вручення «мобілізаційних розпоряджень» під час візитів до військкоматів
23:46 **Росія завдала комбінованого удару по Одесі: є руйнування, четверо постраждалих та один загиблий**
23:40 Президент Ірану доручив відновити доступ до інтернету після майже 90 днів блокування
23:34 «Абсолютно "нова карта"»: у МЗС України висміяли чергові погрози Кремля атакувати Київ
23:29 В Одесі стався конфлікт через футболку з радянською символікою
23:22 У Норвегії затримали колишнього керівника відділення «ПриватБанку» з Тернопільщини Будзінського, який втік з грошима клієнтів
23:16 На Київщині чоловіка затримали за підозрою у жорстокому нападі на сестру із сокирою
23:10 Дві доби безперервної роботи: ДСНС завершила аварійно-рятувальні роботи у Шевченківському районі Києва
23:04 **Ракетна атака на Одесу: троє людей постраждали внаслідок удару по інфраструктурі**

Теги новин

COVID-19 агрессия России Атака Війна Война ВСУ Вторжение Дональд Трамп Донбасс ДТП Зеленский ЗСУ Киев Київ коронавирус Коррупция Напад Росії на Україну Нападение России на Украину оккупанты окупанти Порошенко Путин Росія Россия СБУ США Украина Україна ЧП Эпидемия коронавируса

Наші опитування

Чи вірите ви, що Дональд Трамп зможе зупинити війну між Росією та Україною?
- Так, повністю зможе
- Частково зможе, але не відразу
- Ні, не зможе
- Це залежить від дій інших сторін
- Важко відповісти

Голосувати

Показати результати опитування
Показати всі опитування на сайті

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал

Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.

0.049527