Київського мажора-мільйонера Слобоженка підозрюють у несплаті податків і ухилянні від мобілізації

Читать на русском | Read in English

Київського мажора-мільйонера Слобоженка підозрюють у несплаті податків і ухилянні від мобілізації

«Історія успіху» 25-річного доларового мільйонера, уродженця Київщини Олександра Слобоженка має декілька слабких місць, і це не тільки проблеми з податковою та поліцією, які давно цікавляться заробітками чоловіка у сфері грального бізнесу.

Як з'ясувала Катерина Родак, Слобоженко оформлює на родичів свій величезний автопарк та квартири, а сам майже весь час проводить за кордоном, користуючись тим, що був знятий з військового обліку в Україні.

Донедавна ім'я Олександра Слобоженка можна було почути хіба в програмах на YouTube — як приклад надихаючої історії життєвого успіху. Хлопець з скромної сім'ї, який у 25 років є доларовим мільйонером, власником процвітаючого бізнесу і, мабуть, одного з найдорожчих автопарків в Україні. Мав деякі проблеми з податковою, але хто ж їх не має?

Слобоженко й сам не цурався публічності, тому за його успіхами ще кілька тижнів тому можна було стежити у соцмережах. Там він публікував фото і відео зі своїх закордонних подорожей, автоперегонів, розваг з друзями і, звісно ж, зборів на ЗСУ.

Втім, після того, як розслідувачі УП з'ясували, що Слобоженка зняли з військового обліку, він різко обмежив свою активність у соцмережах. Не став він і коментувати факти, оприлюднені журналістами.

Натомість ЗМІ вирішили проаналізувати й інші сфери з життя молодого мільйонера і виявили, що історія з військовим обліком — ще далеко не всі сюрпризи, пов'язані зі Слобоженком.

Хто такий Олександр Слобоженко і звідки в нього гроші

Олександр Слобоженко народився і провів дитинство та юність у селі Білогородка під Києвом. З кількох інтерв'ю відомо, що він — єдина дитина в достатньо пересічній сім'ї, у якої не було прямих зв'язків зі впливовими чиновниками чи бізнесменами, які б могли вкладати в Олександра гроші чи іншими способами сприяти його заробіткам. Компліментарно написана біографія Слобоженка у Вікіпедії стверджує, що перші гроші в Інтернеті він почав заробляти ще підлітком, просуваючи пабліки і чати у соцмережах.

Останні вісім років Олександр Слобоженко займається арбітражем трафіку переважно у сферах гемблінгу, який зараз намагаються обмежити в Україні, та беттінгу. Арбітражники, які працюють у цій сфері, завдяки вдало налаштованій рекламі приводять потенційних клієнтів на сайти чи додатки рекламодавців і отримують за них гроші.

Компанія Слобоженка Traffic Devils, яка працює в арбітражі трафіку з 2019 року, стала доволі успішною і, судячи зі слів самого Слобоженка, приносить йому великі прибутки. Дуже великі прибутки.

Слобоженко не приховує, що йому подобається бути медійним і помітним — для цього він навіть купував рекламу в популярних блогерів. Зараз 25-річний мільйонер і сам має майже півмільйонну аудиторію в Instagram та трохи менше 30 тис. підписників у TikTok. Він часто з'являється як гість у популярних шоу на YouTube — наприклад, лише одне відео Раміни Есхакзай зі Слобоженком набрало понад 1,2 млн переглядів. Не так давно він подав заявку на реєстрацію торговельної марки Alex Slobozhenko — так він записаний у Instagram та TikTok.

Саме бажання нав'язливо демонструвати подробиці свого життя на публіці зіграло зі Слобоженком злий жарт.

Судячи з його соцмереж, Олександр Слобоженко веде себе як типовий парвеню — скуповує десятками люксові, переважно спортивні, автомобілі (Lamborghini, Ferrari, Mercedes Maybach, McLaren, Chevrolet Corvette, BMW M3 Competition та інші), дороговартісні годинники, хизується нерухомістю та захмарними витратами на подорожі і подарунки друзям. Загальна вартість автопарку, за його ж словами, торік становила 3 млн доларів США.

Він регулярно бере участь у вуличних перегонах на спорткарах, порушуючи ПДР, їздить на багі по заповідних територіях Карпат, літає світом на приватних джетах: словом, живе своє краще життя.

Зрештою, Олександр Слобоженко ніколи не приховував, що заробляє багато, десятки мільйонів гривень на місяць. Тому його витрати цілком можуть відповідати доходам, а вже як він їх витрачає — справа смаку.

То в чому ж тоді проблема?

"Мама любить швидкість"

Дивно, але Слобоженкові практично нічого не належить — офіційно у його власності перебуває лише автомобіль Mitsubishi Lancer 2009 року випуску та мотоцикл BMW S1000RR 2019 р. в. При цьому він сам стверджує, що його особистий автопарк налічує зараз більше 18 автомобілів. Слобоженко регулярно повідомляє про купівлю нових елітних авто, хоч і не оформлює їх на себе. Така ж ситуація і з нерухомістю.

А ось його 75-річна бабуся Ніна Звір на тлі онука виглядає дуже успішною. Пенсіонерка, яка досі живе у селі Білогородка, торік стала власницею двох квартир у розкішному київському хмарочосі Taryan Towers. Як стверджував її онук, ці квартири обійшлись йому в 700 тис. доларів США. З його публікацій та сторіз зрозуміло, що жити там буде саме він, а не бабуся.

Слобоженко також придбав два паркомісця у цьому житловому комплексі, і навіть їх записав не на себе, а на маму — 45-річну Ірину Звір. На неї ж записана ще одна квартира в житловому комплексі на Печерську у центрі Києва.

На маму Олександр Слобоженко записав і частину свого автопарку, зокрема, Mercedes Benz Maybach S580 (2022 р.в.), BMW M3 (2022 р.в.), Ferrari SF90 Stradale (2022 р.в.) та інші автомобілі. В одному зі своїх інтерв'ю Слобоженко жартома процитував депутата Олександра Дубінського, який пояснював велику кількість елітних машин своєї матері уже легендарною фразою «Мама любит скорость». Хоч в інтерв'ю цією фразою Слобоженко пояснював свою особисту пристрасть до автомобілів, тепер ці слова виглядають прямою калькою.

Раніше 45-річна Ірина Звір працювала косметологинею, однак влітку 2023 року вона зареєструвалась як ФОП з основним видом діяльності «інші види освіти». Ще через кілька місяців Слобоженко зареєстрував ТзОВ Трафік Девілс з основним видом діяльності «рекламні агентства», де його мама отримала посаду директорки. ЗМІ спробували поговорити з Іриною Звір, проте спершу вона заявила, що взагалі не знайома з Олександром Слобоженком, а з другої спроби порадила журналістці ставити питання безпосередньо її сину і кинула слухавку.

75-річна бабуся Слобоженка, колишня вчителька праці, теж подалась у підприємці — кілька тижнів тому Ніна Звір відкрила ФОП з основним видом діяльності «консультування з питань комерційної діяльності й керування». Тож виглядає, що вона теж може незабаром стати частиною арбітражної імперії онука.

За даними, ще один автомобіль з автопарку Слобоженка належить 49-річному колишньому поліцейському з Донецька Андрію Медянику. Йдеться про авто охорони Олександра Слобоженка Toyota Land Cruiser 200. Медяник також є власником мікроавтобуса Volkswagen Crafter. Ми припускаємо, що Медяник може працювати охоронцем Слобоженка. Під час телефонного дзвінка Медяник заявив, що не знайомий зі Слобоженком і вперше чує про машини.

Так чому ж Слобоженко не записує власне майно на себе? Один з варіантів — щоб у разі проблем з законом воно не підпало під арешт.

Податкові неприємності

Компанія Traffic Devils, яку Слобоженко заснував, за його ж словами, у 2019 році, насправді була офіційно зареєстрована лише у листопаді 2023 року. Сам Слобоженко теж довго ніяк не декларував своєї підприємницької активності.

Тим не менше молодий мільйонер в якийсь момент зацікавив податківців. У червні 2020 року Національна поліція відкрила перше кримінальне провадження за статтями про ухилення від сплати податків та про «легалізацію майна, отриманого злочинним шляхом». Податківці нарахували, що Слобоженко заборгував держбюджету майже 54,8 млн грн.

У межах розслідування цієї справи поліція провела обшуки вдома в Слобоженка та в його офісі у центрі Києва, де вилучила техніку та документи. Однак згодом вилучене йому повернули.

До речі, поки тривало слідство у цій справі, Слобоженко подав заяву на реєстрацію торгової марки Traffic Devils, яку йому затвердили через два роки. Проте юридично реєструвати компанію він все ще не поспішав.

Судячи з оприлюднених у держреєстрі судових ухвал, справа про несплату податків завмерла ще на етапі досудового розслідування у 2022 році. Сам Слобоженко зараз називає цю справу «сфабрикованою».

Прикметно, що уже за кілька тижнів після відкриття тієї справи він зареєструвався ФОПом 3-ї групи — це можливо за умови, що річний дохід підприємця не перевищує 1167 розмірів мінімальної зарплати (8,3 млн грн). Однак зі слів самого Слобоженка, він заробляє більше мільйона доларів щомісячно. Та і спосіб життя, який донедавна він публічно демонстрував, наочно свідчить, що його річний дохід значно вищий за 8,3 млн грн. Ймовірно, він проводить через ФОП лише частину своїх грошей.

Тож зрештою у 2023 році на Слобоженка знову звернули увагу правоохоронці. Цього разу кримінальне провадження відкрило Бюро економічної безпеки за підозрою у несплаті податків (ст. 212 ККУ), організації азартних ігор (ст. 203−2 ККУ) та легалізації доходів, здобутих злочинним шляхом в особливо великому розмірі (ст. 209 ККУ). У листопаді минулого року Слобоженко заявив, що планує сплатити до держбюджету нараховані податки, а звинувачення в організації азартних ігор відкинув. ЗМІ не знайшли підтвердження сплати цих податків.

У листопаді 2023 року Слобоженко нарешті зареєстрував ТзОВ Трафік Девілс і разом з нею створив ще одну фірму — Трафік Девілс Едженсі, де співзасновником став його друг, 31-річний Роман Дзюбенко. За підсумками 2023 року обидві компанії задекларували лише збитки — 64,5 тис. грн і 59,1 тис. грн відповідно.

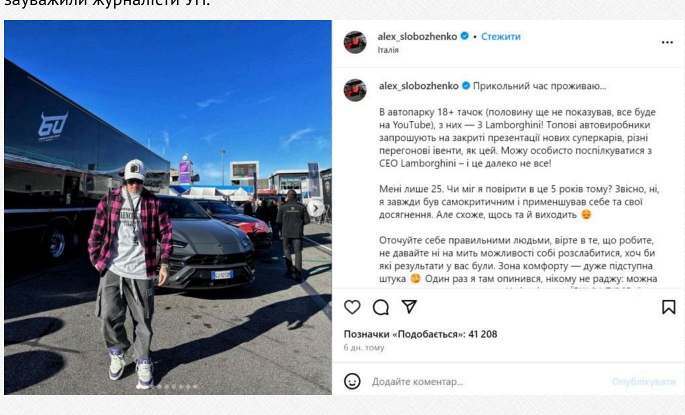
При цьому Traffic Devils вважається однією з найбільших в Україні компаній у сфері арбітражу трафіку. На сторінці компанії в LinkedIn вказано, що там працює понад 400 людей в офісах в Україні, Казахстані та Польщі. До російського вторгнення у 2022 році Traffic Devils мала офіси в Москві та Санкт-Петербурзі. Який статус цих підрозділів зараз, дослідити складно, однак ще торік на російському сервісі Партнеркин виходило інтерв'ю з тімлідами Traffic Devils Олегом та Семеном (в інтерв'ю не вказані їхні прізвища). А сайт з оренди додатків від Traffic Devils досі ведеться російською мовою і позиціонує себе як «автоматизированый сервис для аренды приложений от крупнейшей арбитражной команды СНГ».

Олександру Слобоженку ще належить 13% в Ікігай Груп, яка займається орендою нерухомості. Ця компанія зареєстрована два місяці тому в Києві, її засновниками, крім Слобоженка, є підприємці Євгеній Трусов, Олександр Горкушин, Максим Якупов, Владислав Мирошниченко та Віталій Духопелов.

Спорт, розваги, алкоголь

Судячи з його Instagram, Олександр Слобоженко регулярно разом з друзями їздить за кордон — попри обмеження, які існують для чоловіків призовного віку. Як нещодавно з'ясували колеги з УП, він виключений з військового обліку через непридатність до служби. Простими словами, через значні проблеми зі здоров'ям він не може бути мобілізованим. Це дозволяє йому без перешкод перетинати кордон і ні до чого не зобов'язує.

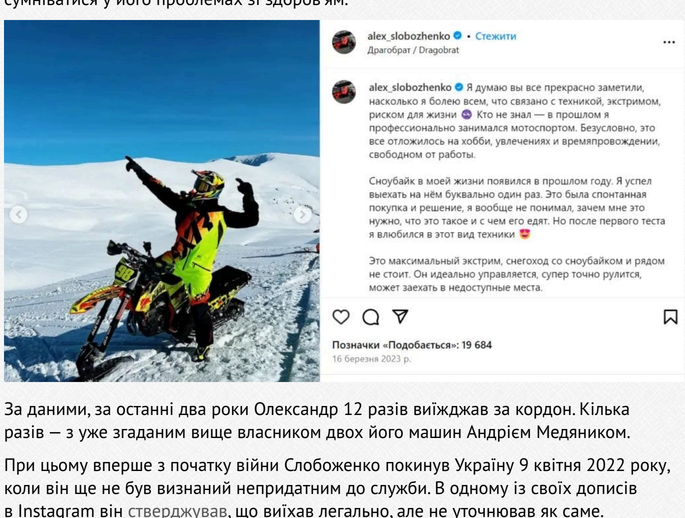
«На відео, опублікованих в соцмережах молодого чоловіка, він займається справами не для важко хворих — окрім гонок на дорогих авто, він тисне штангу, стрибає сальто у водойму, катається на водних і звичайних мотоциклах, снігоходах тощо», — зауважили журналісти УП.



Непридатність до служби встановлює військово-лікарська комісія (ВЛК), і підставою для такого висновку може бути справді дуже складний стан здоров'я. Наприклад, прогресуючий туберкульоз, СНІД, тяжкі форми вірусних гепатитів, онкозахворювання, глибока розумова відсталість, тяжкі психози тощо. Це мають бути хвороби, які швидко прогресують та унеможливлюють нормальну життєдіяльність людини.

Довідку про непридатність Слобоженку видав Голосіївський районний ТЦК у Києві ще у жовтні 2022 року. Висновок підписав голова військово-лікарської комісії Голосіївського району Володимир Приходько. На початку минулого року його звинуватили в отриманні хабарів за зняття з військового обліку. Приходько уже не очолює районну ВЛК і звільнився зі своєї основної роботи в одній з київських лікарень. Зараз він очікує на вирок.

Ми не можемо стверджувати, що саме Слобоженко був одним із «клієнтів» Приходька, адже до винесення вироку такі деталі справи не розголошуються. Однак активне життя Слобоженка, де присутні екстремальні розваги і алкоголь, дає привід сумніватися у його проблемах зі здоров'ям.



За даними, за останні два роки Олександр 12 разів виїжджав за кордон. Кілька разів — з уже згаданим вище власником двох його машин Андрієм Медяником.

При цьому вперше з початку війни Слобоженко покинув Україну 9 квітня 2022 року, коли він ще не був визнаний непридатним до служби. В одному із своїх дописів в Instagram він стверджував, що виїхав легально, але не уточнював як саме.

ЗМІ з'ясували, що тоді Слобоженко виїхав з України як волонтер. За даними Укртрансбезпеки, у систему Шлях його внесла Закарпатська обласна військова адміністрація. Виїхав він через Ужгород на мікроавтобусі Volkswagen Crafter разом з Андрієм Медяником.

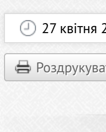
Повернувся Слобоженко в Україну аж через пів року, у жовтні 2022-го, і тоді ж нібито пройшов ВЛК, де йому видали довідку про непридатність до військової служби та зняли з військового обліку. Таким чином він отримав можливість виїжджати за межі України будь-коли без жодних обмежень, чим регулярно користується.

За даними, востаннє Слобоженко виїхав за кордон 28 березня цього року і досі не повернувся в Україну.

Олександр Слобоженко проігнорував неодноразові спроби ЗМІ отримати його коментарі.

ngl.media

Теги: Звир Ирина | Приходько Владимир | Духопелов Виталий | Мирошниченко Владислав | Якупов Максим | Горкушин Александр | Трусов Евгений | Икигай Груп | Дзюбенко Роман | Медяник Андрей | ООО Трафик Девилс | Звир Нина | Имущество | майно | Эсхакзай Рамина | гральний бізнес | Игорный бизнес | Traffic Devils | ЗСУ | ВСУ | ухилення від сплати податків | уклонение от службы в армии | уклонения от уплаты налогов | Відмивання коштів | Отмывание денег | Слобоженко Александр



Тетяна Гриценко
РЕДАКТОР СТРІЧКИ НОВИН

27 квітня 2024 г., 13:23 | Переглядів: 15173 | Коментарі: 4

Роздрукувати | Надіслати товаришу

Важливі новини

19.05.2026 Мільярди на крові під маскою меценатства: як власник «Трухи» Володимир Литвин легалізує дубайські ка... #Труха #Аваков #Urban One

13.05.2026 Розшукуваний бізнесмен Борис Ушерович через кіпрсько-іспанський ландромат... #РЖД #Кипр #Кіпр

ЦЕНЗУРА ЯК ОБІЙТИ БЛОКУВАННЯ І ЧИТАТИ НАШ САЙТ

Останні новини

По даті | По переглядам | По коментарям

14:41 Держсекретар США Марко Рубіо відвідає Вірменію напередодні парламентських виборів
14:37 Спалах Еболи в ДР Конго: зафіксовано понад 900 підозр на зараження та 119 смертей
14:32 Вища рада правосуддя оголосила догану одеському судді Іванчуку за м'які вироки нетверезим водіям
14:27 Спалахнув скандал навколо «Дизель Шоу»: гумористи випустили номер про заброньованих поліцейських
14:21 Марія Захарова заявила про наміри РФ продовжувати обстріли Києва та попередила закордонних послів
Підписуйтесь на наш канал в Telegram. Оперативно про головне
14:16 Президент зустрінеться з фракцією «Слуга Народу»: нардеп Железняк повідомив деталі та вимоги до депутатів
14:11 У Києві затримали жінку, яка обіцяла оформити «бронь» та виїзд за кордон за майже 800 тисяч гривень
14:07 У Хмельницькому СІЗО ліквідували злочинну схему: арештанти вимагали гроші до «общака» та збували наркотики
14:00 Засідання Ради можуть перенести через брак голосів за правки щодо оподаткування посилок, — нардеп
13:51 Справа про хабар у 50 тисяч доларів: ВАКС призначив судді

Коментарі:

comments powered by Disqus

2013-2026 © АНТИКОР — національний антикорупційний портал
Реклама на сайті • Наші партнери
Політика конфіденційності
Використання матеріалів сайту дозволено лише за наявності активного гіперпосилання на джерело. Усі права на тексти, зображення, фотографії та відеоматеріали належать їх авторам.