

Спасдобий КДБшник, Де Андрій Деркач сховав десятки мільйонів доларів, отриманих від російських спецслужб

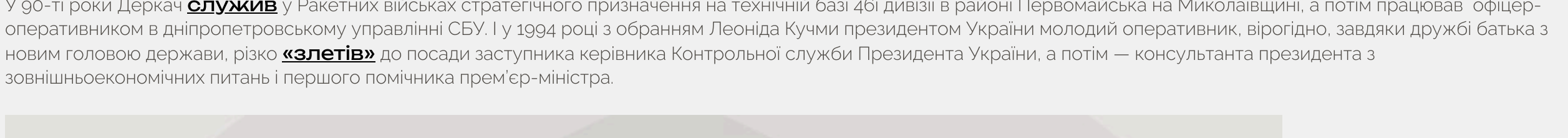
Як син КДБшника Андрій Деркач міцно «засів» у верхівці української влади
Як народний депутат Андрій Деркач став агентом російської військової розвідки і працював проти України

Хто з оточення Андрія Деркача залишився в Україні недоторканим
Як Андрій Деркач сховав майно на більше ніж 20 млн доларів за своєю близькими оточенням в Україні

Андрій Деркач був помічником президента України Леоніда Кучми, радником прем'єр-міністра Павла Лазаренка, багаторічним депутатом Верховної Ради України семи скликань, агентом російської військової розвідки. Він виконував завдання Кремля по дискредитації української влади в очей міжнародних партнерів і готував ґрунт для отримання російської України з висловленням владі в Україні, а після виходу останньої в Україні став сенатором російської Федерації. І поки українські правоохоронці органи розслідують державну зраду, вчинену Деркачем, в Україні продовжують знаходитись його політичні та родичні, на яких оформлено майно на десятки мільйонів доларів США – вродно, отриманих Деркачем від росі за його підступну діяльність.

Як син КДБшника Андрій Деркач міцно «засів» у верхівці української влади

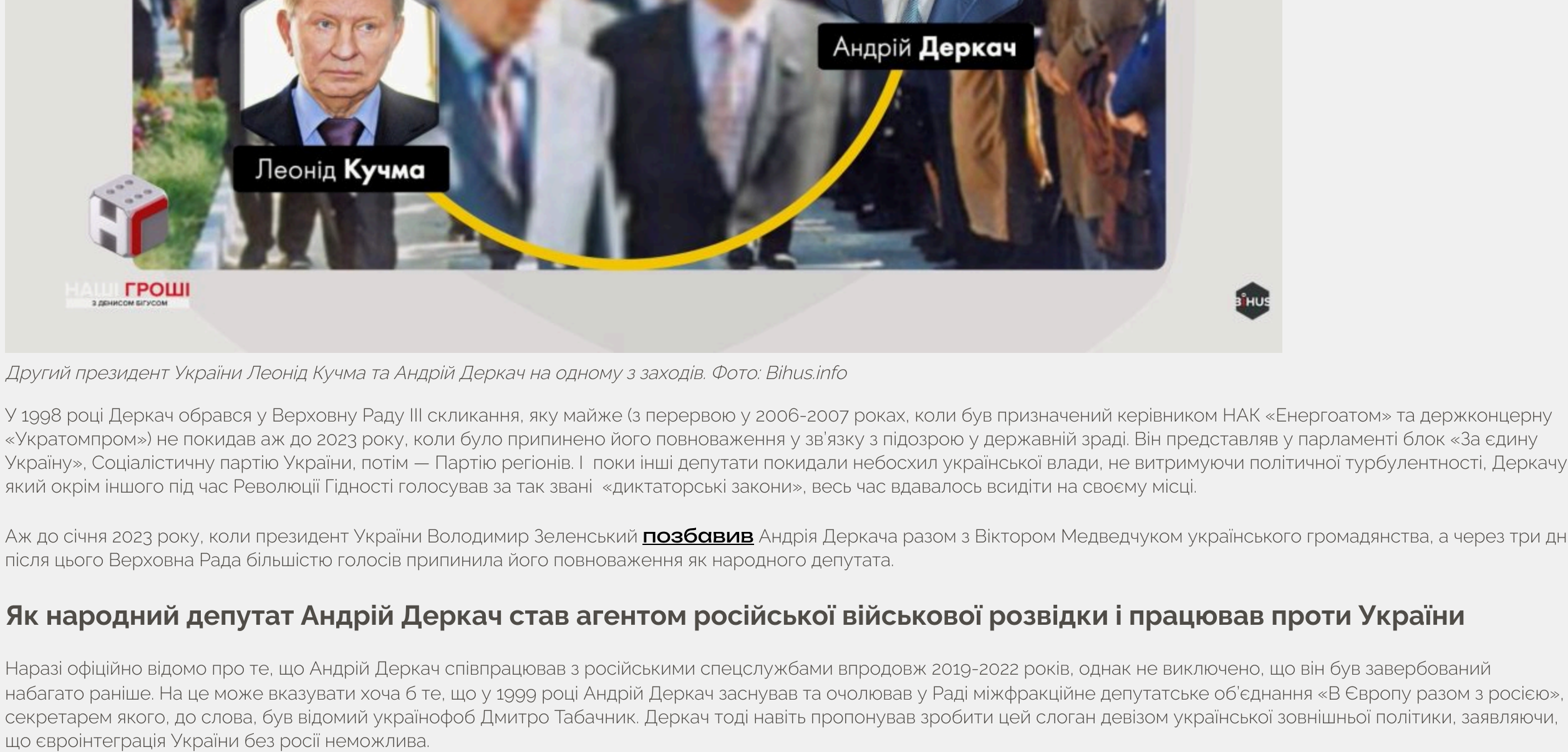
Андрій Деркач – старший КДБшник. Його дід служив у НКВС, а батько Леонід Деркач – також виходець з системи КДБ, у 1973 році він змінив вступивши в КДБ СРСР. Обіймав керівні посади в системі КДБ, держбезпеки, митниці, охорони СБУ з 1988 по 2001 рік, коли став фігурантом так званого «високотного скандалу» на підставі Меленкіна зарплатні його родини з Леонідом Кучмою, зокрема, про журналіста Георгія Гонгадзе. Крім того, його розслідування програми «Смешки», батько Андрія Деркача був причетний до передачі росі Україні у 1998 році восьми важких бомбардувальників Ту-160 і трьох Ту-95МС розмір з 575-кілограмими ракетами Ч-55, які сьогодні влітають в Україну.



Леонід Деркач – батько Андрія Деркача

Леонід Деркач, по праву «переломний» іудаї, і батьку. У 1980-1993 роках він «заповнив» Вищу школу КДБ/ФСБ у Москві як спеціального повноваження, де писав дипломну роботу на тему «Организація і проведення зустрічей з негласними агентами». Після закінчення навчання в цій школі працював для організації зустрічей з керівництвом воєної російської розвідки.

У 90-ті роки Деркач «спушив» у Радянській військовій стратегічному призначення на технічні бази двічі в районі Гіркомаїська на Миколаївщині, а потім працював офіцер-оперативним в директротріському управлінні СБУ. У 1994 році з обранням Леоніда Кучми президентом України молодий оперативник, вродно, завжди дружив батька з новим головою держави, ранив «спустив» до посади директора керівника Контрольної служби Президента України, а потім – конституція президента з окупаційно-окраєніми питаннях «спустив» генерала прем'єр-міністра.



Другий президент України Леонід Кучма та Андрій Деркач на одному з заходів. Фото: Віталій Ілю

У 1998 році Деркач обирає з Верховною Радою II скликання, яку навіяв в березні 2008-2007 року, коли був призначений кандидатом в президенти Дмитра Бойченка. «Україноцентризм» не тривав як до 2005 року, коли було призначено його повноваження у зв'язку з падінням державної зради. Він представляв парламентний блок «За єдину Україну», Соціалістичну партію України, політ – Парто регіонал. І поки над депутатами небесили української влади, не витримуючи політичної турбулентності, Деркач, який скрем міцно під час Революції Гідності голосував за так звані «диктаторські закони», вів час «царювати» іскрити на своєму місці.

Аж до січня 2003 року, коли президент України Володимир Зеленський позбавив Андрія Деркача разом з Віктором Медведюком українського громадянства, а через три дні після цього Верховна Рада більшістю голосів прийняла його повноваження як народного депутата.

Як народний депутат Андрій Деркач став агентом російської військової розвідки і працював проти України

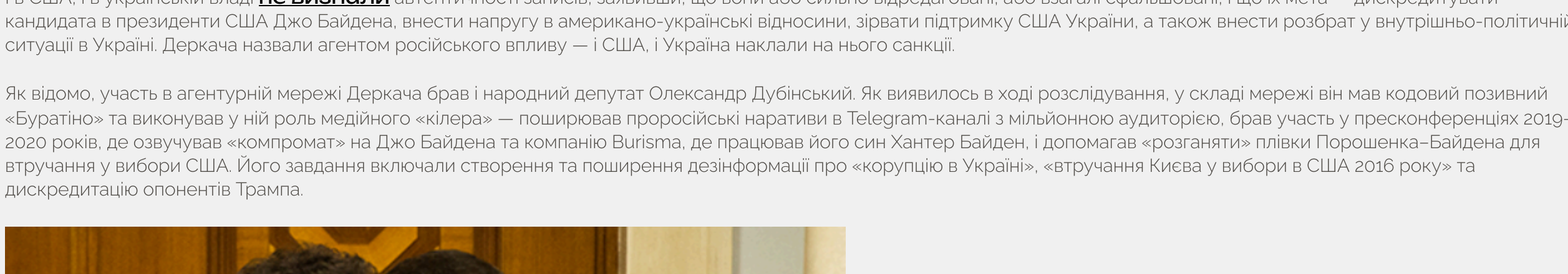
Нарка об'єднано відомо про те, що Андрій Деркач співпрацював з російськими спецслужбами впродовж 2010-2009 року, однак не вичислено, чи він був зверховний набагато раніше. На це може вказувати хоча б те, що у 1999 році Андрій Деркач заснував та очолював в Раді міжфракційне депутатське об'єднання «В Європу разом з росією», що спросторює Україну без росі неможливо.

Крім того що у 2004 році, напередодні президентських виборів і Помаранчевої революції Деркач витиснув книгу «Україна і росія: виробництво дружби», в якій пропонував двоє «свідомі співробітники СІБ» та в інтерв'ю російським журналістам «спустив» тобто поширив тезу, що росія двох роки намагається нав'язати Україні. Притом, що у 2014 році після провалу агресії росі проти України, Деркач намагався «замстити» інформацію про депутатське об'єднання і про книгу, зокрема, видавши згадки про них з свого сайту.

Тим не менш, в рамках розслідування кримінального провадження по факту державної зради Деркача встановлено, що у 2010 році російський генерал, перший заступник начальника головного розвідувального управління генштабу РФ Володимир Алєксєєв переосередив його підпорожжя в Російській Федерації (СФР) і старшим брата Андрія Деркача – зарплатну частку молодшого співробітника в загальному доходу Деркача, за словами Колєсников, колишнього в керівника російського СВІД у Києві, погодився.

«Співпраця Деркача з Алєксєєвим тривала кілька днів і розпочалась із загальною темою про Росію» і знайомих Деркача в росі. В іншій редакції Деркач попросив Колєсникова залишити як Алєксєєва наодині і так вони мали конфіденційну бесіду, – вказує в матеріалах справи про першу зустріч Деркача з керівником російського ГРУ у липні 2010 року.

Скоріше за все там і були його попередні завдання, які мав виконувати депутат Ради Андрій Деркач, та яким чином російська розвідка передаватиме йому гроші за антиурядову партійну діяльність. За показами Колєсников, який був посередником, Алєксєєв отримував у рік, щонайменше приблизно від 250 до 350 тисяч доларів щомісячно – гроші передавали через комерційний центр в Києві раз на квартал. Залишав суму, яку витратив при генштабу РФ на діяльність Андрія Деркача, оцінював в близько 10 млн доларів за три роки.



Ігор Колєсников був посередником між російським генералом Алєксєєвим і його агентом Андрієм Деркачем. Фото: Судовий репортер

За ці гроші Деркач мав вступити у відносини з керівником СВІД Дмитром Бойченком і його агентом Штатам Антонієм Дмитро Бойченка. Для цього Деркач організував «чужий» вступ до української розвідки президента України Петра Порошенка у 2010 році, коли той був вчленим президентом США, а також розмову Порошенка з путиним у 2015 році. На цих «підставках» Байдєн обговорює з Порошенком набачебо внутрішні політичні питання України, як-от збільшення пенсійного віку, формування коаліції в Верховній Раді на національному парламенті ПриватБанку (якщо Колєсниково Деркач представляв ці записки як доказ «оскарженим» управлінням Україною з боку США, що спливає з риторики Кремля).

Спринтована розмова Порошенка з путиним набагато відбулася з травня 2015 року, в ході якої Порошенко втиснув російського лідера з системою і в цілому він відбувається темпа розмови, що розуміє з глибоким представленням путня як агресора з 2015 року Петра Порошенка. Цей захід Деркач представляв як доказ зради українського президента.

І в США з української владі не вимірюють агентності записки, заявляючи, що вони або сильно зверховні або взагалі сфальшовані. І що їх мета – дискредитувати кандидата в президенти США Дімо Байдєна, вивести напругу в американсько-українські відносини, зрештою підтримку США України, а також вивести розробку у внутрішньо-політичній сфері в Україні. Деркача назвали агентом російського впливу – і США, і Україна наклали на нього санкції.

Як відомо, участь в агентурній мережі Деркача брав і народний депутат Олександр Дубінський. Як вивелись в ході розслідування, у склад мережі він мав кадровий посадовий «Бурячок» та виконував у ній роль «медічного матеріала» – поширював проросійські нарративи в Telegram-каналі з мільйонною аудиторією, брав участь у пресконференціях 2019-2020 років, де отримував «спустив» на Дмитра Байдєна та компанію Вільяма, де працював його син Антоніє Байдєн. І розповів «програми» північ Порошенка-Байдєна для втручання у вибори США. Його завданням вважалося створення та поширення дезінформації про «корупцію в Україні», втручання Києва у вибори в США 2016 року» та дискредитація опонента Трампа.



Андрій Деркач (ліворуч) з народним депутатом Олександром Дубінським (справа) у залі Верховної Ради

Однак, в результаті росі свої мети не досягли. Байдєн все ж таки став президентом США, а агент Деркач та його помічник Дубінський фактично були виведені. Але на тому жеві парадна діяльність не закінчилась. За показами Колєсников, оформивши його ТОВ «Валентин Пліс» в Україні, Деркач представляв кандидата в президенти США Дмитра Байдєна. Для цього Деркач організував «чужий» вступ до української розвідки президента України Петра Порошенка у 2010 році, коли той був вчленим президентом США, а також розмову Порошенка з путиним у 2015 році. На цих «підставках» Байдєн обговорює з Порошенком набачебо внутрішні політичні питання України, як-от збільшення пенсійного віку, формування коаліції в Верховній Раді на національному парламенті ПриватБанку (якщо Колєсниково Деркач представляв ці записки як доказ «оскарженим» управлінням Україною з боку США, що спливає з риторики Кремля).

Детальною наведено, коли та як Деркач «іде» в Україну в росі, але скоріше за все це сталося «набагато пізніше», ніж СБУ і ДБР активували розслідування щодо його державної зради і скоріше 2002 року затримали Ігоря Колєсников – посередника між Деркачем і керівником його генштабу РФ. До вересня 2004 року троє Андрія Деркача не було ніяких згадок, аж поки агент-підка, оголошений у міжнародній розшуку, не став сенатором від Астраханської області в раді федерації РФ – верхній палати російського парламенту.

Хто з оточення Андрія Деркача залишився в Україні недоторканим

Іудаї Ігор Колєсников та Олександр Дубінський були затримані в Україні та послили перед судом, то залишилися і інші поліпніки Деркача, які чимось досі не потрапили в поле зору правоохоронців. В показаннях Ігоря Колєсников зазначається, що колишній керівник СВІД Дмитро Бойченко, який працював в Україні на переговорах з генералом Алєксєєвим. Так, за словами свідка, в липні 2010 року Андрій Деркач приїхав в Москву на переговори у гру генштабу РФ разом з Коляльником, якого представив як свого родича, також спостерігав «спустив» на Дмитра Байдєна та компанію Вільяма, де працював його син Антоніє Байдєн. І розповів «програми» північ Порошенка-Байдєна для втручання у вибори США. Його завданням вважалося створення та поширення дезінформації про «корупцію в Україні», втручання Києва у вибори в США 2016 року» та дискредитація опонента Трампа.

Детальною наведено, коли та як Деркач «іде» в Україну в росі, але скоріше за все це сталося «набагато пізніше», ніж СБУ і ДБР активували розслідування щодо його державної зради і скоріше 2002 року затримали Ігоря Колєсников – посередника між Деркачем і керівником його генштабу РФ. До вересня 2004 року троє Андрія Деркача не було ніяких згадок, аж поки агент-підка, оголошений у міжнародній розшуку, не став сенатором від Астраханської області в раді федерації РФ – верхній палати російського парламенту.

Зв'язаний Дмитро Коляльчик одружений з Євгенією Григорієвною – дочкою українського та російського мільярдера Костянтина Григорієвича. Він був помічником народного депутата Андрія Деркача у 6 та 7 скликаннях Верховної Ради – з 2007 до 2014 року. За даними BlackBox OSINT, сам Деркач та члени його родини неодноразово відвідали його квартиру в вулиці Брайманів, а це, що означає, не менше 700 тисяч доларів. На Володимир Коляльчику зареєстровані два автомобілі – Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan-T6 2019 року, що приблизний ціною 22 мільйонів доларів. У травні 2020 року втрачено BMW 730d 2015 року, який належав Дмитру Коляльчику.

Власник автомобіля, що єдиний щодо в декларації Андрія Деркача, у 2015 році, тобто в усіх наявних його документах вказувалося, що це автомобіль Mercedes-Benz GLS 350 2016 року випуску та Volkswagen Multivan

[Напрямок роботи](#)[Розслідування](#)[Що ми досліджуємо](#)[Чим ми користі](#)[Чому ми?](#)[UA](#)[Зв'язатися](#)[Напрямок роботи](#)[Що ми досліджуємо](#)[Чим ми користі](#)[Чому ми?](#)

Copyright © 2023-2025 BlackBox OSINT Co. All rights reserved

Disclaimer: "Materials that are the subject of copyright of third parties are used on the website in good faith, solely for the purpose of commentary and critical analysis."

Використання матеріалів, розміщених на BlackBoxOSINT.com чи републікація матеріалів BlackBoxOSINT.com дозволено:

для веб-джерел лише за умови розміщення до follow посилання у вигляді [BlackBoxOSINT.com](#) у першому абзаці як джерела матеріалу чи у абзаці, де

використовуються дані, розміщені на BlackBoxOSINT.com і

у окремих візуальних матеріалах (у тому числі розміщених на відео-платформах таких як Youtube, Instagram (платформа) за односторонньої домовленості у звуковому ряді

вказанню джерела інформації агенції BlackBox OSINT та розміщення у візуальному ряді під час використання інформації, розміщеної на BlackBoxOSINT.com, логотипу та веб-сайту BlackBoxOSINT.com.

У випадку використання даних змож BlackBoxOSINT.com залишає за собою право використовувати для захисту авторського права будь-які доступні юридичні механізми.

Політика конфіденційності

Ми цінуємо вашу конфіденційність

Ми використовуємо файли cookie, щоб покращити роботу веб-переглядача, показувати персоналізовану рекламу чи вміст і аналізувати наш трафік. Натиснувши «Прийняти» ви всецільно погоджуєтесь на використання файлів cookie.