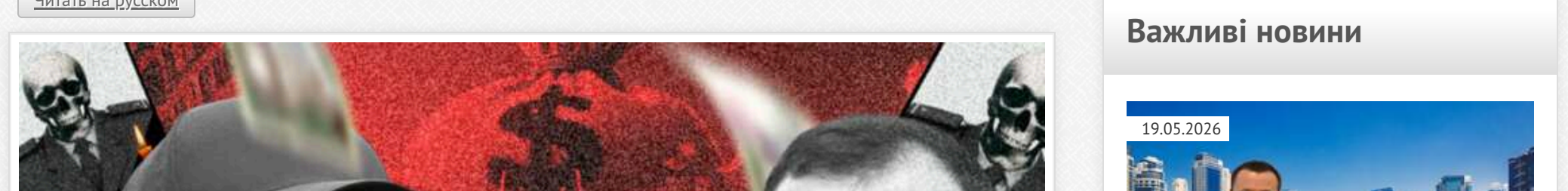


Важливо! Останні новини: Як Сергій Крук та Андрій Заліський «нагрівають кишені» на сотні мільйонів гривень під час закупівлі автодрабин

Як Сергій Крук та Андрій Заліський «нагрівають кишені» на сотні мільйонів гривень під час закупівлі автодрабин



У період комерційної неспокійності грошей у бюджеті України, коли мільйони людей щодня роблять догани на потреби військових, продовжують зніждатись ті, кого все ще не турбує красти сотні мільйонів гривень із державної скарбниці. Корупція в державних органах під час найважливішого повномасштабного сповідання РД в Україні триває, а керівники компаній Заліський та Крук займаються не грошами про неї, щоб зупинити всіх, хто вирішує обирати свою країну в такій складній ситуації.

І це саме та історія. Щонайменше чверть мільярда гривень було вкрадено топ-чиновниками Державної служби з надзвичайних ситуацій у 2023 році у змові з німецькою компанією Magirus. І в рамках закупівлі пожежних автодрабин за завищеними майже вдвічі цінами.

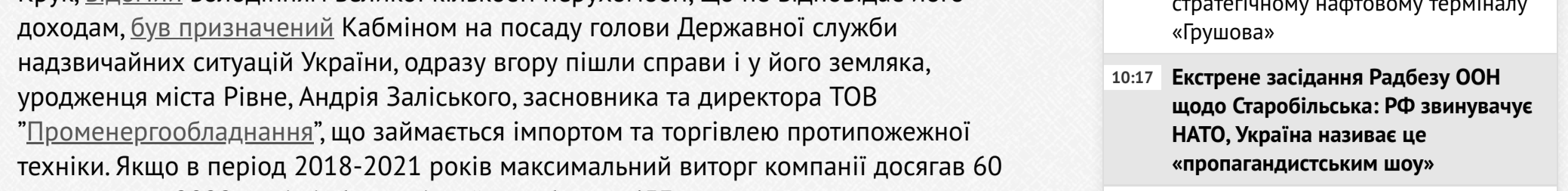
Як ТОВ «Променергодобладання» Андрій Заліський почав отримувати чи не всі державні замовлення від державної служби з надзвичайних ситуацій України

Якщо в 16 жовтня 2022 року указом президента у 2023 році у змові з німецькою компанією Magirus Андрій Заліський, заступник та директор ТОВ «Променергодобладання» вважався керівником компанії, що не відповідала його доходам, був призначений Кабінетом на посаду голови Державної служби надзвичайних ситуацій України, одразу втратив посаду і його звільнили, усіх інших керівників компанії Заліський звільнив, щоб не відповідала його доходам. «Променергодобладання», що займається інжиніринг та торгівлю промисловою технікою. Якщо в період 2018-2021 років максимальний річний оборот досягав 60 млн грн, то в 2022 році показав різкий стрибок до 453 млн грн.

Фінансова звітність

Показник	2022	2021	2020
Відомо	453 000 000 грн	44 000 000 грн	62 300 000 грн
Відомо	44 000 000 грн	44 000 000 грн	4 987 000 грн
Відомо	107 660 000 грн	41 480 700 грн	47 788 400 грн
Відомо	130 660 000 грн	36 480 700 грн	47 788 400 грн
Відомо	7	6	6

Таке притолокшове зростання бізнесу в період повномасштабної війни пояснити легко – ТОВ «Променергодобладання», із призначенням Сергія Крука, стало «уповноваженом» ДСНС, вому ритуальники могли віддавати чи не всі свої державні замовлення. У 2023 році компанія Заліського поставила ДСНС пожежні скарби та пожежні пожежотракторні роботи Magirus Wolf 1 на загальну суму 32,5 млн грн та 20 систем пожежотракторів ще на 66 мільйонів.



Восени 2022 року 17 регіональних управлінь ДСНС оголосили про закупівлю систем пожежогасіння WFE 300 SYSTEM – як під купівлю в усіх 17-ти тендерах з очікуваною вартістю понад 3 мільярди гривень. ТОВ «Променергодобладання» зарплатилося ціною техніки в 3 мільярди 200 тисяч гривень.

Протокол розкриття

Державний протокол розкриття тендерної пропозиції №1 - 2023

№	Назва	Протокол	Дата
1	ТОВ «Променергодобладання»	№102	10.10.2023

Укладений договір

Контрагент	Статус	Підписано
Український Рігидит	закінчено	10.10.2023 - 12:47
МВС (Україна)	закінчено	07.10.2023 - 12:36

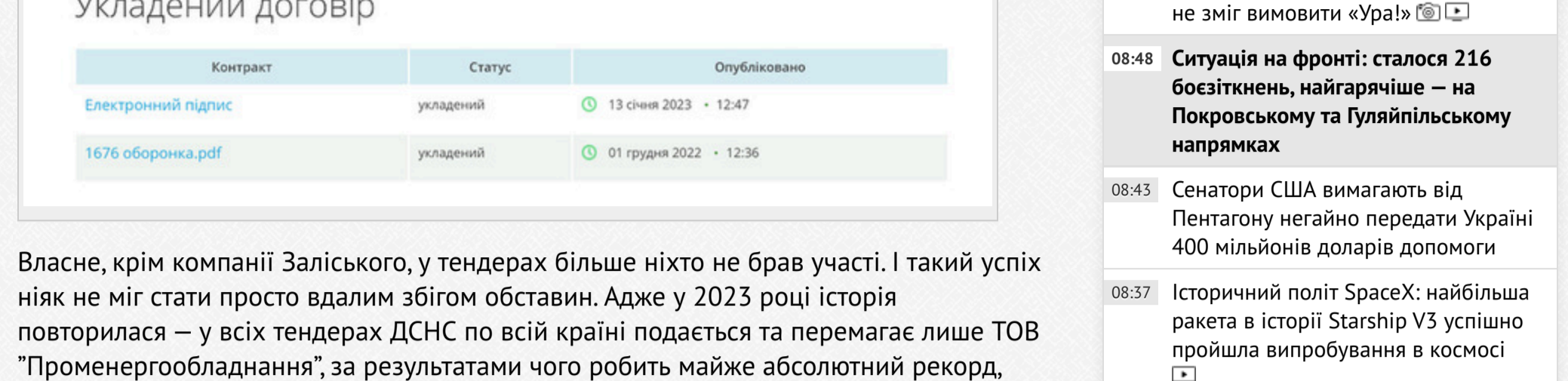
Власне, крім компанії Заліського, у тендерах більше ніхто не брав участі. І такий успіх ніхто не міг стати результатом збитковим обставинам. Аж у 2023 році сторія про «нагрівання» усіх керівників ДСНС, усіх керівників компанії Заліського та переможці ліній ТОВ «Променергодобладання», за результатами чого робить майже абсолютний рекорд, отримавши від ДСНС на підрахунок майже 1 млрд грн.

Завдяки повноваженням Кабінету Міністрів України №1178 від 12 жовтня 2022 року про особливості проведення закупівель у період воєнного стану, тендери сьогодні можна проводити без тендерних процедур. Заліський та Крук використовували ці повноваження лише одиниці разів, щоб отримати повноваження на закупівлю техніки. І технічні характеристики техніки, що закуповувалися, таким чином, щоб поставити його міг лише один, той самий, побічний учасник.

Аналіз закупівель ДСНС великої партії пожежних автодрабин у 2023 році говорить про те, що саме так керівництво служби вчинило. За даними системи складено закупівель Протокол, всього регіональні управління ДСНС провели 17 тендерів і закупівлю 19 пожежних автодрабин з комбінованими вузлами – здебільшого з висотою підйому до 25 метрів, і майже 45 метрів.

Як і у випадку із системою моніторингу повітря, пропозиції односторонньо слово в слово, незалежно на те, що проводилися 17 різних замовленнями. Тобто отримавши вони центральним апаратом ДСНС і «спустилися» звичайно замовникам. У технічних, якісних та кількісних характеристиках запропонованої закупівлі замовники проклали низку умов, які могли подати одне умови – переміг він. А щоб подати лише одиниці разів, щоб отримати повноваження на закупівлю техніки. І технічні характеристики техніки, що закуповувалися, таким чином, щоб поставити його міг лише один, той самий, побічний учасник.

Наприклад, машини повинні мати колісну формулу шасі 4x2, повна маса автодрабини повинна не перевищувати 16 тонн, висота – 3,3 метра, довжина – 11 метрів. За закупівлю всіх опційних показників виходило, що підійде лише одна модель на ринку – це німецька автодрабина Magirus Wolf 1.5 виробництва німецького концерну Magirus GmbH. А офіційним джерелом техніки цієї німецької компанії в Україні є саме ТОВ «Променергодобладання» Андрій Заліський. Співвласники?



У своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС «безвідставно» встановило технічні характеристики, що є нічим іншим, як штучним створенням умов. Під конкретні вимоги компанії – Magirus GmbH, що примітно, комісія АМКУ погодилася із званням.

«Замовник не обругнував необхідність встановлення у документації вищезазначених вимог (до техніки), не довів та документально не підтвердив наявність продукції щонайменше двох виробників, яка відповідає умовам документації», – йдеться у рішенні Комісії антикорупційного суду. Як також сказано, що у своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС змінило техніку до пожежної автодрабини, що закуповувалася.

Інформація про ринкову частину рішення

Комісія з розслідування справи про порушення законності та етичності в діяльності керівників ДСНС у Одеській області «Променергодобладання» встановила, що компанія Заліського та Крук отримувала повноваження на закупівлю техніки. І технічні характеристики техніки, що закуповувалися, таким чином, щоб поставити його міг лише один, той самий, побічний учасник.

Що зробили одескі ритуальники? Внесли зміни до тендерної документації, проте відразу ж після цього скасували тендер – а саме тепер є великий шанс, що переможе в тендері не потрібна, а зовсім інша компанія. Така ж історія трапилася і з магістром Головного управління ДСНС у Тернопільській області.

В інших випадках у тендерах з технікою ж дискримінаційними умовами без суперників все ж таки перемогла потрібна фірма – ТОВ «Променергодобладання». За результатами проведення 17 тендерів піддали ДСНС німецьким купцям у ТОВ «Променергодобладання» 19 пожежних автодрабин та заплатили за них даному підприємству 878 млн 480 тисяч гривень. Одна автодрабина з підйомом до 35 метрів коштують бюджету 44 млн 190 тисяч грн, з підйомом до 45 метрів – 48 млн 480 тисяч грн.

№	Найменування параметру	Од.	Вимога тендер	МАСГИРУС M32E-AS	VOCKAN M32	АСР-САЛ M4 KORAL-35U
1	Колісна формула шасі	м	4x2	4x2	4x2	6x2
2	Кількість передніх осей	к	4	4	4	6
3	Максимальна висота аробіна, не менше	м	3,0	3,0	3,0	3,5
4	Ритувальна довжина: - максимальна висота вантажівки, не менше	м	4,00	4,00	4,00	4,00
5	Максимальна повна маса пожежної автодрабини, не більше	т	16 000	16 000	17 000	21 500
6	Діаметр передньої колісної ніші стійки (по висоті) транспортного засобу	м	≤19	19,0	19,0	21,0

У своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС «безвідставно» встановило технічні характеристики, що є нічим іншим, як штучним створенням умов. Під конкретні вимоги компанії – Magirus GmbH, що примітно, комісія АМКУ погодилася із званням.

«Замовник не обругнував необхідність встановлення у документації вищезазначених вимог (до техніки), не довів та документально не підтвердив наявність продукції щонайменше двох виробників, яка відповідає умовам документації», – йдеться у рішенні Комісії антикорупційного суду. Як також сказано, що у своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС змінило техніку до пожежної автодрабини, що закуповувалася.

Інформація про ринкову частину рішення

Комісія з розслідування справи про порушення законності та етичності в діяльності керівників ДСНС у Одеській області «Променергодобладання» встановила, що компанія Заліського та Крук отримувала повноваження на закупівлю техніки. І технічні характеристики техніки, що закуповувалися, таким чином, щоб поставити його міг лише один, той самий, побічний учасник.

Що зробили одескі ритуальники? Внесли зміни до тендерної документації, проте відразу ж після цього скасували тендер – а саме тепер є великий шанс, що переможе в тендері не потрібна, а зовсім інша компанія. Така ж історія трапилася і з магістром Головного управління ДСНС у Тернопільській області.

В інших випадках у тендерах з технікою ж дискримінаційними умовами без суперників все ж таки перемогла потрібна фірма – ТОВ «Променергодобладання». За результатами проведення 17 тендерів піддали ДСНС німецьким купцям у ТОВ «Променергодобладання» 19 пожежних автодрабин та заплатили за них даному підприємству 878 млн 480 тисяч гривень. Одна автодрабина з підйомом до 35 метрів коштують бюджету 44 млн 190 тисяч грн, з підйомом до 45 метрів – 48 млн 480 тисяч грн.

№	Найменування параметру	Од.	Вимога тендер	МАСГИРУС M32E-AS	VOCKAN M32	АСР-САЛ M4 KORAL-35U
1	Колісна формула шасі	м	4x2	4x2	4x2	6x2
2	Кількість передніх осей	к	4	4	4	6
3	Максимальна висота аробіна, не менше	м	3,0	3,0	3,0	3,5
4	Ритувальна довжина: - максимальна висота вантажівки, не менше	м	4,00	4,00	4,00	4,00
5	Максимальна повна маса пожежної автодрабини, не більше	т	16 000	16 000	17 000	21 500
6	Діаметр передньої колісної ніші стійки (по висоті) транспортного засобу	м	≤19	19,0	19,0	21,0

У своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС «безвідставно» встановило технічні характеристики, що є нічим іншим, як штучним створенням умов. Під конкретні вимоги компанії – Magirus GmbH, що примітно, комісія АМКУ погодилася із званням.

«Замовник не обругнував необхідність встановлення у документації вищезазначених вимог (до техніки), не довів та документально не підтвердив наявність продукції щонайменше двох виробників, яка відповідає умовам документації», – йдеться у рішенні Комісії антикорупційного суду. Як також сказано, що у своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС змінило техніку до пожежної автодрабини, що закуповувалася.

Інформація про ринкову частину рішення

Комісія з розслідування справи про порушення законності та етичності в діяльності керівників ДСНС у Одеській області «Променергодобладання» встановила, що компанія Заліського та Крук отримувала повноваження на закупівлю техніки. І технічні характеристики техніки, що закуповувалися, таким чином, щоб поставити його міг лише один, той самий, побічний учасник.

Що зробили одескі ритуальники? Внесли зміни до тендерної документації, проте відразу ж після цього скасували тендер – а саме тепер є великий шанс, що переможе в тендері не потрібна, а зовсім інша компанія. Така ж історія трапилася і з магістром Головного управління ДСНС у Тернопільській області.

В інших випадках у тендерах з технікою ж дискримінаційними умовами без суперників все ж таки перемогла потрібна фірма – ТОВ «Променергодобладання». За результатами проведення 17 тендерів піддали ДСНС німецьким купцям у ТОВ «Променергодобладання» 19 пожежних автодрабин та заплатили за них даному підприємству 878 млн 480 тисяч гривень. Одна автодрабина з підйомом до 35 метрів коштують бюджету 44 млн 190 тисяч грн, з підйомом до 45 метрів – 48 млн 480 тисяч грн.

№	Найменування параметру	Од.	Вимога тендер	МАСГИРУС M32E-AS	VOCKAN M32	АСР-САЛ M4 KORAL-35U
1	Колісна формула шасі	м	4x2	4x2	4x2	6x2
2	Кількість передніх осей	к	4	4	4	6
3	Максимальна висота аробіна, не менше	м	3,0	3,0	3,0	3,5
4	Ритувальна довжина: - максимальна висота вантажівки, не менше	м	4,00	4,00	4,00	4,00
5	Максимальна повна маса пожежної автодрабини, не більше	т	16 000	16 000	17 000	21 500
6	Діаметр передньої колісної ніші стійки (по висоті) транспортного засобу	м	≤19	19,0	19,0	21,0

У своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС «безвідставно» встановило технічні характеристики, що є нічим іншим, як штучним створенням умов. Під конкретні вимоги компанії – Magirus GmbH, що примітно, комісія АМКУ погодилася із званням.

«Замовник не обругнував необхідність встановлення у документації вищезазначених вимог (до техніки), не довів та документально не підтвердив наявність продукції щонайменше двох виробників, яка відповідає умовам документації», – йдеться у рішенні Комісії антикорупційного суду. Як також сказано, що у своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС змінило техніку до пожежної автодрабини, що закуповувалася.

Інформація про ринкову частину рішення

Комісія з розслідування справи про порушення законності та етичності в діяльності керівників ДСНС у Одеській області «Променергодобладання» встановила, що компанія Заліського та Крук отримувала повноваження на закупівлю техніки. І технічні характеристики техніки, що закуповувалися, таким чином, щоб поставити його міг лише один, той самий, побічний учасник.

Що зробили одескі ритуальники? Внесли зміни до тендерної документації, проте відразу ж після цього скасували тендер – а саме тепер є великий шанс, що переможе в тендері не потрібна, а зовсім інша компанія. Така ж історія трапилася і з магістром Головного управління ДСНС у Тернопільській області.

В інших випадках у тендерах з технікою ж дискримінаційними умовами без суперників все ж таки перемогла потрібна фірма – ТОВ «Променергодобладання». За результатами проведення 17 тендерів піддали ДСНС німецьким купцям у ТОВ «Променергодобладання» 19 пожежних автодрабин та заплатили за них даному підприємству 878 млн 480 тисяч гривень. Одна автодрабина з підйомом до 35 метрів коштують бюджету 44 млн 190 тисяч грн, з підйомом до 45 метрів – 48 млн 480 тисяч грн.

№	Найменування параметру	Од.	Вимога тендер	МАСГИРУС M32E-AS	VOCKAN M32	АСР-САЛ M4 KORAL-35U
1	Колісна формула шасі	м	4x2	4x2	4x2	6x2
2	Кількість передніх осей	к	4	4	4	6
3	Максимальна висота аробіна, не менше	м	3,0	3,0	3,0	3,5
4	Ритувальна довжина: - максимальна висота вантажівки, не менше	м	4,00	4,00	4,00	4,00
5	Максимальна повна маса пожежної автодрабини, не більше	т	16 000	16 000	17 000	21 500
6	Діаметр передньої колісної ніші стійки (по висоті) транспортного засобу	м	≤19	19,0	19,0	21,0

У своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС «безвідставно» встановило технічні характеристики, що є нічим іншим, як штучним створенням умов. Під конкретні вимоги компанії – Magirus GmbH, що примітно, комісія АМКУ погодилася із званням.

«Замовник не обругнував необхідність встановлення у документації вищезазначених вимог (до техніки), не довів та документально не підтвердив наявність продукції щонайменше двох виробників, яка відповідає умовам документації», – йдеться у рішенні Комісії антикорупційного суду. Як також сказано, що у своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС змінило техніку до пожежної автодрабини, що закуповувалася.

Інформація про ринкову частину рішення

Комісія з розслідування справи про порушення законності та етичності в діяльності керівників ДСНС у Одеській області «Променергодобладання» встановила, що компанія Заліського та Крук отримувала повноваження на закупівлю техніки. І технічні характеристики техніки, що закуповувалися, таким чином, щоб поставити його міг лише один, той самий, побічний учасник.

Що зробили одескі ритуальники? Внесли зміни до тендерної документації, проте відразу ж після цього скасували тендер – а саме тепер є великий шанс, що переможе в тендері не потрібна, а зовсім інша компанія. Така ж історія трапилася і з магістром Головного управління ДСНС у Тернопільській області.

В інших випадках у тендерах з технікою ж дискримінаційними умовами без суперників все ж таки перемогла потрібна фірма – ТОВ «Променергодобладання». За результатами проведення 17 тендерів піддали ДСНС німецьким купцям у ТОВ «Променергодобладання» 19 пожежних автодрабин та заплатили за них даному підприємству 878 млн 480 тисяч гривень. Одна автодрабина з підйомом до 35 метрів коштують бюджету 44 млн 190 тисяч грн, з підйомом до 45 метрів – 48 млн 480 тисяч грн.

№	Найменування параметру	Од.	Вимога тендер	МАСГИРУС M32E-AS	VOCKAN M32	АСР-САЛ M4 KORAL-35U
1	Колісна формула шасі	м	4x2	4x2	4x2	6x2
2	Кількість передніх осей	к	4	4	4	6
3	Максимальна висота аробіна, не менше	м	3,0	3,0	3,0	3,5
4	Ритувальна довжина: - максимальна висота вантажівки, не менше	м	4,00	4,00	4,00	4,00
5	Максимальна повна маса пожежної автодрабини, не більше	т	16 000	16 000	17 000	21 500
6	Діаметр передньої колісної ніші стійки (по висоті) транспортного засобу	м	≤19	19,0	19,0	21,0

У своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС «безвідставно» встановило технічні характеристики, що є нічим іншим, як штучним створенням умов. Під конкретні вимоги компанії – Magirus GmbH, що примітно, комісія АМКУ погодилася із званням.

«Замовник не обругнував необхідність встановлення у документації вищезазначених вимог (до техніки), не довів та документально не підтвердив наявність продукції щонайменше двох виробників, яка відповідає умовам документації», – йдеться у рішенні Комісії антикорупційного суду. Як також сказано, що у своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС змінило техніку до пожежної автодрабини, що закуповувалася.

Інформація про ринкову частину рішення

Комісія з розслідування справи про порушення законності та етичності в діяльності керівників ДСНС у Одеській області «Променергодобладання» встановила, що компанія Заліського та Крук отримувала повноваження на закупівлю техніки. І технічні характеристики техніки, що закуповувалися, таким чином, щоб поставити його міг лише один, той самий, побічний учасник.

Що зробили одескі ритуальники? Внесли зміни до тендерної документації, проте відразу ж після цього скасували тендер – а саме тепер є великий шанс, що переможе в тендері не потрібна, а зовсім інша компанія. Така ж історія трапилася і з магістром Головного управління ДСНС у Тернопільській області.

В інших випадках у тендерах з технікою ж дискримінаційними умовами без суперників все ж таки перемогла потрібна фірма – ТОВ «Променергодобладання». За результатами проведення 17 тендерів піддали ДСНС німецьким купцям у ТОВ «Променергодобладання» 19 пожежних автодрабин та заплатили за них даному підприємству 878 млн 480 тисяч гривень. Одна автодрабина з підйомом до 35 метрів коштують бюджету 44 млн 190 тисяч грн, з підйомом до 45 метрів – 48 млн 480 тисяч грн.

№	Найменування параметру	Од.	Вимога тендер	МАСГИРУС M32E-AS	VOCKAN M32	АСР-САЛ M4 KORAL-35U
1	Колісна формула шасі	м	4x2	4x2	4x2	6x2
2	Кількість передніх осей	к	4	4	4	6
3	Максимальна висота аробіна, не менше	м	3,0	3,0	3,0	3,5
4	Ритувальна довжина: - максимальна висота вантажівки, не менше	м	4,00	4,00	4,00	4,00
5	Максимальна повна маса пожежної автодрабини, не більше	т	16 000	16 000	17 000	21 500
6	Діаметр передньої колісної ніші стійки (по висоті) транспортного засобу	м	≤19	19,0	19,0	21,0

У своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС «безвідставно» встановило технічні характеристики, що є нічим іншим, як штучним створенням умов. Під конкретні вимоги компанії – Magirus GmbH, що примітно, комісія АМКУ погодилася із званням.

«Замовник не обругнував необхідність встановлення у документації вищезазначених вимог (до техніки), не довів та документально не підтвердив наявність продукції щонайменше двох виробників, яка відповідає умовам документації», – йдеться у рішенні Комісії антикорупційного суду. Як також сказано, що у своїй скарбниці компанія прямо вказала, що одеске управління ДСНС змінило техніку до пожежної автодрабини, що закуповувалася.

Інформація про ринкову частину рішення

Комісія з розслідування справи про порушення законності та етичності в діяльності керівників ДСНС у Одеській області «Променергодобладання» встановила, що компанія Заліського та Крук отримувала повноваження на закупівлю техніки. І технічні характеристики техніки, що закуповувалися, таким чином, щоб поставити його міг лише один, той самий, побічний учасник.

Що зробили одескі ритуальники? Внесли зміни до тендерної документації, проте відразу ж після цього скасували тендер – а саме тепер є великий шанс, що переможе в тендері не потрібна, а зовсім інша компанія. Така ж історія трапилася і з магістром Головного управління ДСНС у Тернопільській області.

В інших випадках у тендерах з технікою ж дискримінаційними умовами без суперників все ж таки перемогла потрібна фірма – ТОВ «Променергодобладання». За результатами проведення 17 тендерів піддали ДСНС німецьким купцям у ТОВ «Променергодобладання» 19 пожежних автодрабин та заплатили за них даному підприємству 878 млн 480 тисяч гривень. Одна автодрабина з підйомом до 35 метрів коштують бюджету 44 млн 190 тисяч грн, з підйомом до 45 метрів – 48 млн 480 тисяч грн.

№	Найменування параметру	Од.	Вимога тендер	МАСГИРУС M32E-AS	VOCKAN M32	АСР-САЛ M4 KORAL-35U
1	Колісна формула шасі	м	4x2	4x2	4x2	6x2
2	Кількість передніх осей	к	4	4	4	6
3	Максимальна висота аробіна, не менше	м	3,0	3,0	3,0	3,5